

โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษบีอาร์ที (BRT)



ความเป็นมาโครงการ

กรุงเทพมหานครได้ริเริ่มเปิดให้บริการโครงการตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2553 ด้วยรูปแบบการวิ่งในเลนพิเศษตลอดเส้นทางต่อมาได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการโครงการ ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2560 ถึง 31 สิงหาคม 2566 รวม 6 ปี 95 วัน ทั้งนี้กรุงเทพมหานครได้ใช้สิทธิขยายเวลาการดำเนินการออกไป 6 ปี ถึงวันที่ 2560-31 สิงหาคม 2566 ณ วันที่ผู้ให้สิทธิแจ้งยุติโครงการ

รายละเอียดโครงการ

มีวัตถุประสงค์ให้บริการเร็วขึ้นและมีประสิทธิภาพกว่ารถโดยสารปกติ โดยใช้ช่องทางวิ่งแยกออกจากถนนปกติ
เส้นทาง : สาทร-ราชพฤกษ์:

จำนวนสถานี 12 สถานี ระยะทาง 15.9 กม.

รถโดยสาร: รถยนต์ไฟฟ้า (EV) พลังงานสะอาด

ค่าโดยสาร: 15 บาทตลอดสาย (สำหรับบุคคลทั่วไป) และสามารถใช้บริการผ่าน Line
เวลาให้บริการ: 06:00-22:00 น.

มีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษที่ให้บริการ 25 คัน

ความจุของรถโดยสารความจุเฉพาะที่นั่งสูงสุด 80 คนต่อคันความจุรวมสูงสุด 240 คนต่อคัน

ระยะเวลาโครงการ

29 พฤษภาคม 2553 - 31 สิงหาคม 2566

เลขที่ที่ตั้ง

โรงควบคุมคุณภาพน้ำชองนนทรี 1380 ถ. พระรามที่ 3 แขวงชองนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
10120

.....