

# โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนทางน้ำของกรุงเทพมหานคร

## (เรือโดยสารคลองภาษีเจริญ)



### ความเป็นมาโครงการ

กรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะพัฒนาการเดินทางทางน้ำในคลองของกรุงเทพมหานครจำนวน 28 คลองที่มีศักยภาพ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะขยายการให้บริการเดินเรือสาธารณะแก่ประชาชนที่ใช้บริการเรือโดยสาร โดยเริ่มต้นที่คลองแสนแสบส่วนต่อขยาย (วัดศรีบุญเรือง - มินบุรี) ต่อมาได้นำประสบการณ์มาพัฒนาการเดินทางเรือในคลองภาษีเจริญ จากท่าเทียบเรือประตูน้ำภาษีเจริญไปจนถึงเพชรเกษม 69 รวมทั้งหมดจำนวน 15 ท่า ระยะทางประมาณ 11.50 กิโลเมตร

### รายละเอียดโครงการ

วัตถุประสงค์: พัฒนาการเดินทางทางน้ำในคลองภาษีเจริญ เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการเดินทาง เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า BTS สถานีบางหว้า และลดปัญหาการจราจร

การเชื่อมต่อ: เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า BTS ที่สถานีบางหว้า

เส้นทาง: เริ่มจากท่าเรือประตูน้ำภาษีเจริญไปจนถึงท่าเรือเพชรเกษม 69

จำนวนท่าเรือ: 15 ท่า

ระยะทาง: ประมาณ 11.50 กิโลเมตร

วัตถุประสงค์: พัฒนาการเดินทางทางน้ำในคลอง

ค่าบริการ: 15 บาทตลอดสาย

การยกเว้นค่าบริการ: เด็กนักเรียนและผู้สูงอายุขึ้นฟรี

### ระยะเวลาโครงการ

ปี 2557 - 1 มกราคม 2565

### เลขที่ที่ตั้ง

สถานีสูบน้ำ สำนักงานระบายน้ำ ช.เพชรเกษม 69 (เป็นที่ตั้งชั่วคราว ตลอดโครงการ)

.....