

โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น



ความเป็นมาโครงการ

ในปี 2555 กรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้พิการและผู้รถเข็นวีลแชร์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่เข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะได้ยาก จึงได้มอบหมายกิจการในอำนาจหน้าที่ให้กรุงเทพมหานคร เป็นผู้ดำเนินการโครงการรถบริการผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น โดยกรุงเทพมหานคร สนับสนุนงบประมาณบางส่วนและกรุงเทพมหานครจัดหาผู้สนับสนุนค่าใช้จ่ายอีกบางส่วน เพื่อเป็นการให้บริการสาธารณะที่กรุงเทพมหานครให้บริการแก่ประชาชนในกลุ่มดังกล่าว โดยไม่คิดค่าบริการ

ระยะเวลาโครงการ

ปี 2555 - 31 มกราคม 2567

รูปแบบโครงการ

บริษัท จัดหารถตู้โดยดัดแปลงให้ผู้ที่ใช้รถวีลแชร์สามารถขึ้นรถวีลแชร์ขึ้นรถได้โดยสะดวก มีลิฟท์ยกและพื้นที่ภายในห้องโดยสารสามารถบรรทุกวีลแชร์ได้มากที่สุดจำนวน 3 คัน และมีที่นั่งสำหรับผู้ติดตาม โดยผู้ขอรับบริการจะต้องโทรศัพท์มายังศูนย์รับจองขอใช้บริการล่วงหน้า โดยกรุงเทพมหานครจัดลำดับการให้บริการตามลำดับ ซึ่งรถให้บริการจะรับส่งในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานครเท่านั้น ระยะเวลาให้บริการตั้งแต่ 06.00 – 22.00 น.

งบประมาณ

ในการดำเนินการโครงการรถบริการผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็นมีความเป็นมาดังนี้

ปี 2555–2559 บริษัทได้รับนโยบายจาก กทม. ให้ดำเนินการโครงการนำร่องในการให้บริการรถ Taxi wheelchair จำนวน 10 คัน โดยใช้เงินงบประมาณของบริษัทเอง

30 กันยายน 2559 ถึง 30 กันยายน 2563 กทม. ลงนามบันทึกข้อตกลงหมายให้บริษัทดำเนินการด้วย
จำนวนรถ 30 คัน โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจาก กทม. 70% (112,980,818 บาท) และงบสนับสนุนจาก
เอกชนอีก 30%

ปี 2563-2565 ภายหลังพ้นสัญญาสิ้นสุดระยะเวลาการบันทึกหมาย บริษัทต้องดำเนินการให้บริการ
ด้วยงบประมาณของบริษัทเองตามมติการประชุมสมัชชาคนพิการแห่งชาติประจำปี 2564 วันที่ 18 มกราคม
2564

ปี 2566 ได้รับงบประมาณอุดหนุนจาก กทม. ให้ดำเนินโครงการฯ ระยะเวลา 12 เดือน เป็นจำนวนเงิน
8,988,000.- บาท/ปี ถึง 31 มกราคม 2567

เลขที่ที่ตั้ง

เลขที่ 2 ซอยรามคำแหง 40 แยก 2 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

ปัจจุบันโครงการรถให้บริการดังกล่าวกรุงเทพมหานครได้ยุติการมอบหมายให้บริษัทดำเนินการ โดยได้
ปรับเปลี่ยนรูปแบบโครงการเป็นการให้โรงพยาบาลสังกัดกทม.ที่มีความพร้อม จัดบริการดังกล่าว เพื่อให้ตรงกับ
กลุ่มเป้าหมายมากขึ้น เนื่องจากมีผู้ใช้วีลแชร์ที่มารับบริการจากโรงพยาบาล ที่มีความจำเป็นในการเดินทาง
โดยตรง.

.....