



บริษัท กรุงเทพนคร จำกัด
ผู้บริหารจัดการสาธารณูปโภค
และบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานคร

รายงานประจำปี 2567

*Do good
right*
Fight
Corruption

บริษัท กรุงเทพนคร จำกัด
ได้รับการประกาศรับรองเข้าเป็น
สมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชัน
ของภาคเอกชนไทย
Thai Private Sector Collective
Action Against Corruption (CAC)



Do good right **Fight** Corruption

เลขที่ 2 ซอยรามคำแหง 40 แยก 2
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ
กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-168-3368, โทรสาร : 02-168-3369

www.thanakom.co.th



บริษัท กรุงเทพธนาคอม จำกัด
ผู้บริหารจัดการสาธารณูปโภค
และบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานคร



**พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี
เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ
“เปรมประชาวนารักษ์” เขตหลักสี่
เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567 เวลา 17.30 น.**

โดยกรุงเทพมหานครและบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้จัดเตรียมเรือพระที่นั่ง
เรือพระที่นั่งสำรองและพนักงานประจำเรือในการเสด็จพระราชดำเนินในครั้งนี้

นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้และเป็นความภาคภูมิใจอย่างยิ่ง
ของผู้บริหารและพนักงาน บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด



สารบัญ

Do good. Do Right. Fight Corruption

4	สารจากประธานกรรมการ
5	สารจากกรรมการผู้อำนวยการ
6-7	รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2567
8-11	ความสำเร็จด้านนโยบายความโปร่งใส ปี 2567 "กรุงเทพมหานคร" ได้รับการรับรองเป็นสมาชิก CAC
12	ข้อมูลสำคัญทางการเงิน
13	คณะกรรมการบริษัท
14	ผังโครงสร้างองค์กร
15-21	ผลการดำเนินงาน ประจำปี 2567 สายธุรกิจ "กลุ่มสิ่งแวดล้อม"
22-32	ผลการดำเนินงาน ประจำปี 2567 สายธุรกิจ "กลุ่มระบบขนส่งมวลชน"
33-35	ผลการดำเนินงาน ประจำปี 2567 "สายยุทธศาสตร์"
36-42	ผลการดำเนินงาน ประจำปี 2567 "สายบริหาร" กิจกรรมเพื่อประชาสัมพันธ์และภาพลักษณ์องค์กร

สารจากประธานกรรมการ



การบริหารกิจการของบริษัทจะถือหลัก
ธรรมาภิบาลอย่างแน่วแน่ พร้อมทั้งจะ
รับฟังความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์

อีกหนึ่งปีปฏิทินผ่านไปอย่างรวดเร็วเช่นเดียวกันกับชีวิตของเราทุกคนที่ต้องก้าวเดินต่อไปข้างหน้าเช่นเดียวกัน บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ซึ่งเป็นที่ทำงานของเราทุกคนก็ยังคงมุ่งมั่นในการปฏิบัติภารกิจตามความรับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถเพื่อตอบเจตน์ของผู้อุปถัมภ์รายสำคัญที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร ที่มุ่งประโยชน์สาธารณะของชาวกรุงเทพมหานครเป็นสำคัญ

ในรอบปีที่ผ่านมาเราทุกคนตั้งแต่คณะกรรมการของบริษัทผู้บริหารตลอดจนพนักงานทุกแผนกหน้าที่ต่างตระหนักดีว่าบริษัทของเราต้องผ่านพบกับปัญหาหลายอย่างซึ่งเป็นเรื่องที่ซับซ้อนและผูกพันมายาวนาน การทำงานในลักษณะเช่นนี้ต้องอาศัยความรอบคอบ ความอดทน ความเข้าใจและความสามัคคีจากทุกฝ่ายรวมทั้งการสนับสนุนทางนโยบายจากกรุงเทพมหานครด้วย อย่างไรก็ตามผมสามารถกล่าวได้เต็มปากว่า ผมและเพื่อนกรรมการไม่เคยหนักใจหรือทอดลอยกับการทำงานให้กับองค์กรแห่งนี้

ทั้งมีความตั้งใจเต็มที่ร้อยละร้อยที่จะทำงานร่วมกันกับทุกคนเพื่อพัฒนาบริษัทของเราให้ก้าวเดินต่อไปข้างหน้าด้วยความมั่นคงเฉกเช่นเดียวกันกับความรู้สึกที่มีอยู่ในใจบุคลากรทุกคนของบริษัท การบริหารกิจการของบริษัทจะถือหลักธรรมาภิบาลอย่างแน่วแน่พร้อมที่จะรับฟังความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์รวมตลอดทั้งเสียงติและเสียงชม ไม่ว่าจะมาจากเราด้วยกันเองหรือบุคคลภายนอกก็ตาม เพราะผมถือว่าบริษัทของเราไม่ใช่สมบัติส่วนตัวของผู้ใดผู้ใดหากแต่เป็นของชาวกรุงเทพมหานครทุกคนร่วมกัน

โอกาสนี้ผมขอขอบคุณเพื่อนกรรมการ ผู้บริหาร เพื่อนพนักงานตลอดถึงทุกคนทุกท่านที่ช่วยกันขับเคลื่อน ประคับประคอง และพัฒนา บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด โดยตลอดทั้งในอดีต ปัจจุบัน และอนาคต

ศาสตราจารย์ (พิเศษ) ธงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการ
บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

สารจากกรรมการผู้อำนวยการ



ในอนาคตบริษัทมีเป้าหมายที่จะพยายามผลักดัน
โครงการใหม่ ๆ ในการตอบสนองนโยบายของผู้
ว่าราชการกรุงเทพมหานครในการเดินหน้าพัฒนา
กรุงเทพมหานครให้เป็น “เมืองอัจฉริยะ” (Smart City)

การทำงาน 1 ปีผ่านมามีตั้งแต่เข้ามารับตำแหน่งกรรมการ
ผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้ทราบถึงปัญหา
และอุปสรรคต่าง ๆ ที่บริษัทกำลังเผชิญอยู่ จากปัญหาโครงการ
ในอดีตที่ไม่เป็นไปตามแผนที่วางเอาไว้ มีความท้าทายที่คาดเดา
ไม่ได้ อย่างโครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน
ขนาดไม่น้อยกว่า 800 ตันต่อวัน ในการสื่อสารทำความเข้าใจ
ไปยังชุมชนหมู่บ้านรอบพื้นที่โครงการ และการแก้ไขปัญหา
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในเรื่องภาระหนี้สินค่าจ้างการเดินรถ
ในอดีต และในอนาคต บริษัทจึงมีความท้าทายในหลาย ๆ ด้าน
อยู่ในขณะนี้

ในฐานะกรรมการผู้อำนวยการอยากเห็นบริษัทหลุดพ้น
จากปัญหาดังกล่าว และเดินหน้าธุรกิจหลักอย่างเข้มแข็ง
เติบโตภายใต้หลักธรรมาภิบาล และเป็นหนึ่งในกลไก
ในการสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครได้อย่าง
มีประสิทธิภาพมากขึ้นให้ประชาชนสามารถใช้ชีวิตได้อย่าง
มีคุณภาพ

ภายใต้คณะกรรมการชุดปัจจุบันที่นำโดยศาสตราจารย์ (พิเศษ)
ธงทอง จันทรางศุ ประธานกรรมการ และกรรมการทุกท่านเป็นทีม
บริหารที่มีความตั้งใจที่ดี มีความเข้มแข็ง เสียสละ และตั้งใจลง
มาช่วยเหลือบริษัท เพื่อขับเคลื่อนการทำงานของ บริษัทให้เป็นที่
ไว้วางใจ เป็นหนึ่งเดียวกันในการส่งไม้ต่อจากคณะกรรมการ
ลงมาถึงระดับผู้บริหาร และพนักงานประจำ ที่มีความเข้าใจธุรกิจ
เป็นอย่างดี และประสานการทำงานร่วมกับกรุงเทพมหานคร
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ ในอนาคตบริษัทมีเป้าหมายที่จะพยายามผลักดันโครงการ
ใหม่ ๆ ในการตอบสนองนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ในการเดินหน้าพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็น “เมืองอัจฉริยะ”
(Smart City) อย่างโครงการแอปพลิเคชันสำหรับวินรถ
จักรยานยนต์สาธารณะกม. ซึ่งเป็นการสร้างโครงข่ายการ
เดินทางเส้นเลือดฝอยภายในเมือง อีกทั้งยังมีโครงการเรือพลังงาน
ไฟฟ้าในคลองของกรุงเทพมหานครเป็นฟีดเดอร์เชื่อมกับโครง
ข่ายระบบขนส่งมวลชนหลักอย่างรถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง
รวมทั้งมีโครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่ศูนย์หนองแขม
และอ่อนนุช และโครงการบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า
(EV Charging Station) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของชาว
กรุงเทพมหานครให้ดีขึ้น

ในฐานะกรรมการผู้อำนวยการ แม้บริษัทจะมีความท้าทายในด้าน
ต่าง ๆ แต่ก็พร้อมที่จะทำให้บริษัทเดินหน้าดำเนินธุรกิจหลักต่อไป
ได้ และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่ยังคงค้างคาอยู่ เพื่อสร้างความเชื่อมั่น
ต่อกรุงเทพมหานครและประชาชนชาวกรุงเทพมหานครให้เกิด
ความมั่นใจได้ว่า บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด คือหนึ่งในพันธมิตร
สำคัญในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครสู่มหานครแห่งอนาคต
ได้อย่างเต็มภาคภูมิ

นายรัฐพร เตชะกิจจวร
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2567

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านการตรวจสอบด้านการบริหารองค์กรด้านบัญชีการเงินและด้านกฎหมายจำนวน 5 ราย ในปีงบประมาณ 2567 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท กรุงเทพมหานคร—ธนาคม จำกัด และตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจสอบภายในของบริษัท ซึ่งสอดคล้องตามแนวปฏิบัติที่ดีของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยสอบทานและผลักดัน

ให้บริษัทปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เพียงพอ มีการกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์มุ่งเน้นการเป็นองค์กรโปร่งใสมีการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เชื่อมโยงเป้าหมายขององค์กรและฝ่ายตรวจสอบภายในให้เป็นเป้าหมายเดียวกัน เพื่อยกระดับคุณภาพการตรวจสอบภายใน ในปีงบประมาณ 2567 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมทั้งสิ้นรวม 5 ครั้ง สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับทราบแผนการตรวจสอบประจำปี รวมถึงสรุปผลการตรวจสอบและการปฏิบัติงานตรวจสอบของฝ่ายตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายใน (Audit Plan) ประจำปีงบประมาณ 2567 โดยให้ข้อเสนอแนะและติดตามการดำเนินการแก้ไขในประเด็นที่สำคัญ เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลที่ดีและมีการควบคุมภายในที่เพียงพอ อีกทั้ง ได้พิจารณาอนุมัติแผนการตรวจสอบภายใน (Audit Plan) ประจำปีงบประมาณ 2568

2. การสอบทานและรับทราบรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและรับทราบรายงานทางการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ (TFRS for PAEs) ซึ่งได้เริ่มนำมาใช้ในปี 2567 โดยติดตามรับทราบความคืบหน้าการจัดทำงบการเงิน การตรวจสอบ (Monitor) งบการเงิน สนับสนุนให้บริษัททบทวนและเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีในการบันทึกมูลค่าที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สำหรับประเภททรัพย์สินที่ดิน และอาคาร จากเดิมแสดงด้วยวิธีราคาทุนเป็นราคาที่ดีใหม่ เพื่อสะท้อนมูลค่าที่เหมาะสมในปัจจุบัน

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานและรับทราบงบการเงินของบริษัท ประจำปีงบประมาณ 2567 (ตุลาคม 2566–กันยายน 2567) แสดงฐานะการเงินของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รวมถึงหมายเหตุประกอบงบการเงิน และข้อสังเกตจากการตรวจสอบงบการเงินงวดปัจจุบัน ร่วมกับฝ่ายจัดการ ฝ่ายตรวจสอบ และผู้สอบบัญชี

3. การสอบทานประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานระบบการควบคุมภายในร่วมกับฝ่ายตรวจสอบ ทั้งในด้านการดำเนินงาน การใช้ทรัพยากร การดูแลทรัพย์สิน การป้องกันหรือลดความผิดพลาด ความเสียหาย การรั่วไหล การสิ้นเปลือง หรือการทุจริต ความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของบริษัท

4. การสอบทานกระบวนการกำกับดูแล

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานกระบวนการปฏิบัติงานตามกฎหมาย กฎระเบียบ นโยบายของบริษัท และระบบงาน มาตรฐาน ความปลอดภัยในการทำงานที่กำหนดไว้ สอบทานรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีโอกาสเกิดการทุจริตที่อาจมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของบริษัท

- » สนับสนุนให้บริษัทดำเนินงานเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลมีระบบงานในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ด้าน “โปร่งใสดี” โดยเข้าร่วมโครงการกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- » สนับสนุนบริษัทให้ดำเนินการในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA : Personal Data Protection Act)
- » บริษัทได้รับการประกาศรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (Thai Private Sector Collective Action Against Corruption : CAC)

5. การพิจารณาเห็นชอบผู้สอบบัญชี ประจำปีงบประมาณ 2568

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบให้ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน สอบบัญชี ซี แอนด์ เอ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ประจำปีงบประมาณ 2568 ต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ต่อไป

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติตามหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตร บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ว่าด้วยการตรวจสอบภายใน พ.ศ. 2554 และระเบียบบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ว่าด้วยการบริหารงาน พ.ศ. 2563 โดยใช้ความรู้ความสามารถ ความระมัดระวัง ความรอบคอบ และมีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ ตลอดจนได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน



Thai Private Sector Collective Action Against Corruption

Certificate of Membership

This Certificate is Granted to



THE KRUNGTHEP THANAKOM COMPANY LIMITED

has met the commitments to the CAC
Declaration on anti-corruption by
putting in place good business principles
and controls against bribery
and is now a full member of CAC

During the Period from 30 JUNE 2024 to 30 JUNE 2027

(Mr. Kulvech Janvatanavit)
Councilor and Secretary

(Kulpatra Sirodom, Ph.D)
CAC Chairman

Do Good • Do Right • Fight Corruption



สภาธุรกิจ
ตลาดทุนไทย
Federation of Thai Capital Markets Organizations

ความสำเร็จด้านนโยบายความโปร่งใส ปี 2567 “กรุงเทพมหานคร” ได้รับการรับรองเป็นสมาชิก CAC

ปี 2567 นับเป็นปีที่บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้ดำเนินงานตามนโยบายด้านความโปร่งใส ให้เห็นผลอย่างชัดเจนโดยความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งถือเป็นก้าวที่สำคัญของบริษัท ตามนโยบาย “โปร่งใสดี” ของนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. บริษัทได้รับการประกาศรับรองเข้าเป็นสมาชิก แนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย : Thai Private Sector Collective Action Against Corruption (CAC) คณะกรรมการแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (CAC) ได้ประชุมพิจารณาให้การรับรองบริษัทที่ยื่นขอรับรองเข้าร่วมเป็นสมาชิกประจำไตรมาส 1/2567 เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2567 ผลการประชุมมีมติให้การรับรองบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็น 1 ใน 17 บริษัท ที่ได้รับการรับรองเป็นสมาชิก CAC เป็นครั้งแรก

ทั้งนี้เป็นผลมาจากความมุ่งมั่นของคณะกรรมการบริษัท กรรมการผู้อำนวยการ ผู้บริหาร และพนักงาน ตลอด 2 ปีที่ผ่านมาในการสร้างระบบในการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชันตามมาตรฐานของ CAC ซึ่งมีข้อกำหนดในการดำเนินงานจำนวน 71 ข้อ ซึ่งประกอบด้วยการจัดทำนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันและนโยบายแนวปฏิบัติในเรื่องที่เกี่ยวข้องในการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน การประเมินความเสี่ยงในการดำเนินงานของบริษัทพร้อมจัดทำแผนและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการควบคุม มีการสื่อสารนโยบายและแนวปฏิบัติให้กับกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง จัดทำช่องทางสำหรับการร้องเรียนเหตุไม่พึงประสงค์ที่อาจทำให้เกิดการทุจริตและขั้นตอนการดำเนินงานต่าง ๆ ที่กำหนด จะต้องมีการนำเสนอแผนการปฏิบัติและรายงานผลการปฏิบัติตามเกณฑ์ของ CAC ให้ครบถ้วน

นับเป็นความภาคภูมิใจของบริษัทที่ดำเนินการต่าง ๆ จนสามารถก้าวเข้ามาเป็น 1 ใน 609 บริษัท (ข้อมูล ณ กรกฎาคม 2567) ที่ CAC ประกาศรับรองเป็นสมาชิก จากจำนวนบริษัทร่วมประกาศเจตนารมณ์กับ CAC กว่า 1,600 บริษัท ซึ่งยังอยู่ระหว่างกระบวนการจัดทาระบบและปรับปรุงให้เป็นไปตามข้อกำหนดเพื่อให้ผ่านเกณฑ์การพิจารณา

สำหรับอายุการรับรองมีระยะเวลา 3 ปี โดยประโยชน์ที่ได้รับนอกจากมีระบบการทำงานที่ช่วยลดความเสี่ยงและความเสียหายต่อองค์กร ต่อทรัพย์สิน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายแล้ว การเป็นสมาชิก CAC ทำให้บริษัทมีการรับรองมาตรฐาน



เกี่ยวกับการป้องกันการทุจริต สร้างภาพลักษณ์ และความเชื่อมั่นต่อองค์กร รวมทั้งเป็นการดำเนินงานที่สอดคล้องกับนโยบายระดับชาติในการป้องกันและแก้ปัญหาการทุจริตคอร์รัปชัน ซึ่งล่าสุดได้มีการประกาศใช้ข้อกำหนดด้านมาตรฐานของภาคเอกชนที่เข้ายื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างต่อภาครัฐของคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต ที่กำหนดให้เอกชนที่เข้ายื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างกับหน่วยงานภาครัฐจะต้องจัดทำมาตรฐานขั้นต่ำในการประกาศนโยบายและแนวทางป้องกันการทุจริตเพื่อเป็นเอกสารประกอบในการยื่นข้อเสนอการจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐที่มีวงเงินเกิน 300 ล้านบาทขึ้นไป (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 284 ง หน้า 27-31 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2567) ทั้งนี้ในประกาศดังกล่าวได้กำหนดไว้ว่าเอกชนสามารถใช้การรับรองจาก CAC เป็นเอกสารประกอบในการยื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างได้ นับเป็นการดำเนินงานด้านความโปร่งใสของบริษัทที่แม้ว่าจะเป็นวิสาทกิจของกรุงเทพมหานครแต่ก็ยึดมั่นในการดำเนินงานอย่างมืออาชีพตามมาตรฐานของภาคเอกชนที่จะมาเป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ

2. เข้าร่วมโครงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาคเอกชนที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐหรือโครงการ ITAGC 2024 ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) โดยการประเมินอยู่ในระดับ “ผ่าน” ด้วยผลคะแนนรวม 89.8



โครงการ ITAGC เป็นโครงการที่สำนักงานคณะกรรมการ ป.ป.ช. เชิญชวนภาคเอกชนเข้าร่วมดำเนินการเพื่อสร้างความโปร่งใสในการเป็นคู่ค้าคู่สัญญาที่ดีกับหน่วยงานรัฐ โดยบริษัทได้รับเชิญเข้าร่วมโครงการในฐานะที่เป็นคู่สัญญากับสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ในการประเมินให้คะแนนด้านการดำเนินงานด้วยความโปร่งใสมีแนวทางการต่อต้านการให้สินบนและปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบการเป็นคู่ค้าคู่สัญญากับภาครัฐอย่างเคร่งครัดและส่งเสริมให้ภาคธุรกิจเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างโปร่งใส เป็นธรรม



โดยในปี 2567 สำนักงานป.ป.ช.ได้เชิญภาคเอกชนเข้าร่วมทั้งหมด 133 บริษัท ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกรุงเทพมหานคร

ในการประเมิน ITAGC พิจารณาให้คะแนนจาก 4 ส่วนประกอบด้วย

1. แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน ITAGC-I (25 คะแนน) ประเมินให้คะแนนจากการสอบถามพนักงานผู้เกี่ยวข้องกับโครงการของบริษัทเอกชน

2. แบบตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ ITAGC-O (25 คะแนน) ประเมินให้คะแนนจากการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะของบริษัทเอกชนผ่านเว็บไซต์หรือเฟสบุ๊คทางการของบริษัท

3. แบบวัดการรับรู้ของหน่วยงานภาครัฐที่เป็นคู่ค้า ITAGC-E1 (25 คะแนน) ประเมินให้คะแนนจากข้าราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

4. แบบวัดการรับรู้ของหน่วยงานตรวจสอบ ITAGC-E2 (25 คะแนน) ประเมินให้คะแนนจากหน่วยงานตรวจสอบประกอบด้วย ป.ป.ช., ป.ป.ท., สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน, ศาลยุติธรรม, กรมสรรพากร, กรมบัญชีกลาง, กรมพัฒนาธุรกิจการค้า และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ทั้งนี้ ผลการประเมินคะแนนของบริษัทพบว่า ได้คะแนนรวม 89.8 อยู่ในระดับ “ผ่าน” เป็นผลคะแนนในระดับที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของบริษัทที่เข้าร่วมโครงการทั้งหมด 133 บริษัท ซึ่งมีคะแนนรวมเฉลี่ยที่ 74.11 หรืออยู่ในระดับต้องปรับปรุง นอกจากนี้ยังได้รับเกียรติจากคณะทำงานของ ป.ป.ช.เข้าตรวจเยี่ยมการดำเนินงานของบริษัท ทั้งที่สำนักงานใหญ่และสำนักงานโครงการคลองผดุงกรุงเกษม





ในการเข้าร่วมโครงการครั้งนี้ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้รับการยกย่องในการเป็นตัวอย่างการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะให้กับบริษัทภาคเอกชนที่เข้าร่วมโครงการ และได้รับการประกาศให้เป็น 1 ใน 7 บริษัทที่สำนักงานป.ป.ช.ชื่นชมในความร่วมมือกับทางโครงการอย่างเต็มที่ โดยมีส่วนร่วมทุกกิจกรรมในโครงการ ITAGC ตลอดระยะเวลาตั้งแต่มกราคม-กันยายน 2567

สำหรับโครงการ ITAGC เป็นโครงการที่บริษัทได้เข้าร่วมกับสำนักงานป.ป.ช.ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 หลังจากในปี 2566 บริษัทได้เข้าร่วมประเมินในโครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ในฐานะคู่สัญญากับสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานครเป็นการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานด้านความโปร่งใสยึดหลักธรรมาภิบาลในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

3. จัดทำรายงานทางการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียต่อสาธารณะ (TRFs for PAEs) (มาตรฐานชุดใหญ่)

เป็นมาตรฐานการรายงานทางการเงินของสากล เช่นเดียวกับบริษัทมหาชน บริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ทดแทนรูปแบบเดิม (TFRS for NPAEs) (มาตรฐานชุดเล็ก)

เป็นการปรับปรุงระบบมาตรฐานการรายงานทางการเงินครั้งสำคัญของบริษัทซึ่งเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานของบริษัทในหลายด้าน ทั้งในด้านความโปร่งใสและความน่าเชื่อถือ ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายสามารถเชื่อมั่นในความถูกต้องความโปร่งใสของข้อมูลทางการเงินของบริษัท และยังทำให้เกิดประโยชน์ต่อผู้บริหารในการใช้ข้อมูลรายงานทางการเงินเป็นข้อมูลอ้างอิงช่วยการตัดสินใจทางธุรกิจได้อย่างรอบคอบ เป็นเครื่องมือในการสนับสนุนการลงทุนด้วยข้อมูลมาตรฐานสูง ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเติบโตและความยั่งยืนขององค์กร



เกียรติบัตรรับรองว่า บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานเอกชนที่เป็นคู่ค้าสัญญา กับหน่วยงานภาครัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

งบกำไรขาดทุน (ล้านบาท)	2567	2566	2565
รายได้จากการขาย และการให้บริการ	650	514	1,040
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษี เงินได้ ค่าเสื่อมราคาและ ค่าตัดจำหน่าย รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายอื่นๆ และรายได้ อื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับ การดำเนินการ (EBITDA)	215	167	477
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(177)	(310)	(6)
งบแสดงสถานะการเงิน (ล้านบาท)			
สินทรัพย์รวม	6,260	6,108	6,278
หนี้สินรวม	6,237	5,929	5,794
ส่วนของผู้ถือหุ้น	23	179	484
หุ้นหรือข้อมูลเกี่ยวกับหุ้นสามัญการเงิน			
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก และชำระเต็มมูลค่าหุ้น	45,000	45,000	45,000
มูลค่าหุ้นตามบัญชี ต่อหุ้น (บาท)	1,000	1,000	1,000
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	(3,927)	(6,898)	(145)

คณะกรรมการบริษัท



ศาสตราจารย์ (พิเศษ)
รงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการ



ศาสตราจารย์ (พิเศษ)
ดร.กมลชัย รัตนสภาวะวงศ์
กรรมการ



นายบรรด มลิกทอง
กรรมการ



นายชัยวัฒน์ คลังวิจิตร
กรรมการ



ผู้ช่วยศาสตราจารย์
ดร.ประแสง มงคลศิริ
กรรมการ



นางทิพย์สุดา ถาวรารม
กรรมการ



นายรัฐพร เตชะกิจขจร
กรรมการผู้อำนวยการ

ผังโครงสร้างองค์กร

กรรมการผู้อำนวยการ

ฝ่ายตรวจสอบ

ฝ่ายกฎหมายและบริหารสัญญา

- ส่วนกฎหมาย
- ส่วนบริหารสัญญา

รองกรรมการผู้อำนวยการ

รองกรรมการผู้อำนวยการ

สายธุรกิจ และยุทธศาสตร์

สายบริหาร

ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการ
สายธุรกิจผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการ
สายยุทธศาสตร์

ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการ สายบริหาร

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายบริหารจัดการมูลฝอย

- โรงงานจัดการมูลฝอย
ติดเชื้อ
- โรงงานจัดการมูลฝอย
ชุมชน
- ส่วนเก็บขน
- ส่วนวิศวกรรม

ฝ่ายและพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ส่วนงานพัฒนาคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อม
- ส่วนงานควบคุมความปลอดภัย

กลุ่มระบบขนส่งมวลชน

ฝ่ายระบบขนส่งมวลชนหลัก

- ส่วนทำกับการเดินรถ
- ส่วนวิศวกรรม
- ส่วนความปลอดภัย

ฝ่ายจัดการรายได้ และพัฒนาคุณภาพ

- ส่วนจัดการรายได้ค่าโดยสาร
- ส่วนพัฒนาคุณภาพ

ฝ่ายระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง

- ส่วนปฏิบัติการเดินเรือ
 - ประจำสำนักงานใหญ่
 - ประจำสำนักงานโครงการเดินเรือ
- ส่วนควบคุมคุณภาพการเดินเรือ

ฝ่ายกลยุทธ์และแผน

- ส่วนวางแผนและวิเคราะห์การลงทุน
- ส่วนศึกษาและพัฒนาโครงการ

ฝ่ายบริหารโครงการ

- ส่วนบริหารข้อมูลโครงการ
- ส่วนประเมินผลและติดตามผล

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

- ส่วนบัญชี
- ส่วนการเงิน

ฝ่ายจัดซื้อ และบริหารสำนักงาน

- ส่วนจัดซื้อและพัสดุ
- ส่วนบริหารสำนักงาน + ศูนย์ทัพทัน (สัญญาจ้าง)

ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

- ส่วนบริหารทรัพยากรบุคคล
- ส่วนพัฒนาทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายอำนาจการ และสื่อสารองค์กร

- ส่วนเลขานุการ
- ส่วนสื่อสารองค์กร
- ส่วนสารสนเทศ

มีพนักงานทั้งหมด 331 คน
เป็นรายเดือน 222 คน
รายวัน 109 คน

ผลการดำเนินงาน ประจำปี 2567
สายธุรกิจ

"กลุ่มสิ่งแวดล้อม"

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ 2 ศูนย์



ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ดำเนินการโครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อในกรุงเทพมหานครตั้งแต่ปี 2542 โดยสัญญาจ้างปัจจุบันมีข้อมูลโดยสรุปดังนี้

- ฿ ระยะเวลาสัญญา 122 วัน (23 ส.ค-22 ส.ค 2567)
- ฿ ค่าจ้างเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ 10,000 บาท/ตัน
- ฿ มูลค่าสัญญา 67,100,000 บาท
- ฿ ขอบเขตงาน
 - » เก็บขนมูลฝอยติดเชื้อในพื้นที่ กทม.
 - » กำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่เก็บขนได้โดยใช้เตาเผาของ กทม.



การดำเนินงาน

การเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อบริษัทได้แบ่งสายเก็บขนทั้งหมด 35 สาย ใช้รถเก็บขนจำนวน 31 คันเพื่อรองรับความต้องการดังนี้

- » **โรงพยาบาลรัฐและเอกชน** แบ่งเป็น 23 สาย เก็บขนทุกวันช่วงเวลา 19.00–06.00 น. ใช้รถเก็บขนขนาด 2 ตัน จำนวน 16 คัน
- » **ศูนย์บริการสาธารณสุข, คลินิก, อื่น ๆ** แบ่งเป็น 12 สาย ใช้รถเก็บขนขนาด 1 ตัน จำนวน 15 คัน มีช่วงเวลาดังนี้คือ
 - » ศูนย์บริการสาธารณสุข เก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ช่วงเวลา 08.00–17.00 น.
 - » คลินิก เก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ช่วงเวลา 08.00–17.00 น.
 - » อื่น ๆ เก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ช่วงเวลา 08.00–17.00 น.

ประเภทรถ	จำนวน (คัน)	ภาพประกอบ
รถขนาด 6 ล้อ	16 คัน	
รถขนาด 4 ล้อ	15 คัน	

การกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

เตาเผาที่ใช้ในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อมอบโรงงานเตาเผาจากกรุงเทพมหานครเพื่อใช้ในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อจำนวน 2 ศูนย์ ได้แก่

“ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช มี 3 แห่ง”

โรงงานเตาเผามูลฝอยติดเชื้ออ่อนนุช (โรงงานที่ 1)

- » เป็นเตาเผาแบบไม่เคลื่อนที่ควบคุมอากาศ (Pyrolysis)
- » ขนาด 30 ตันต่อวัน จำนวน 2 เตา
- » อายุการใช้งานประมาณกว่า 30 ปี



โรงงานเตาเผามูลฝอยติดเชื้ออ่อนนุช (โรงงานที่ 2)

- » เป็นเตาเผาแบบเคลื่อนที่แบบหมุนแนวตั้ง (Rotary Klin)
- » ขนาด 20 ตันต่อวัน จำนวน 2 เตา
- » อายุการใช้งานประมาณ 8 ปี



โรงงานเตาเผามูลฝอยติดเชื้ออ่อนนุช (โรงงานที่ 3)

- » เป็นเตาเผาแบบเคลื่อนที่แบบหมุนแนวตั้ง (Rotary Klin)
- » ขนาด 30 ตันต่อวัน จำนวน 2 เตา
- » อายุการใช้งานประมาณ 4 ปี



หมายเหตุ : ทั้ง 3 โรงงานมีที่ตั้งศูนย์กำจัดมูลฝอย อ่อนนุช ซอยอ่อนนุช 86 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ

“ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม มี 1 แห่ง”

โรงงานเตาเผามูลฝอยติดเชื้อหนองแขม

- » เป็นเตาเผาเคลื่อนที่แบบหมุนแนวนอน (Rotary Klin)
- » ขนาด 20 ตันต่อวัน จำนวน 2 เตา
- » อายุการใช้งานประมาณ 11 ปี
- » ที่ตั้ง : ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ซอยเพชรเกษม 104 ถ.พุทธมณฑลสาย 3 แขวงหนองค้างพูล เขตหนองแขม กรุงเทพฯ



ผลการดำเนินงาน

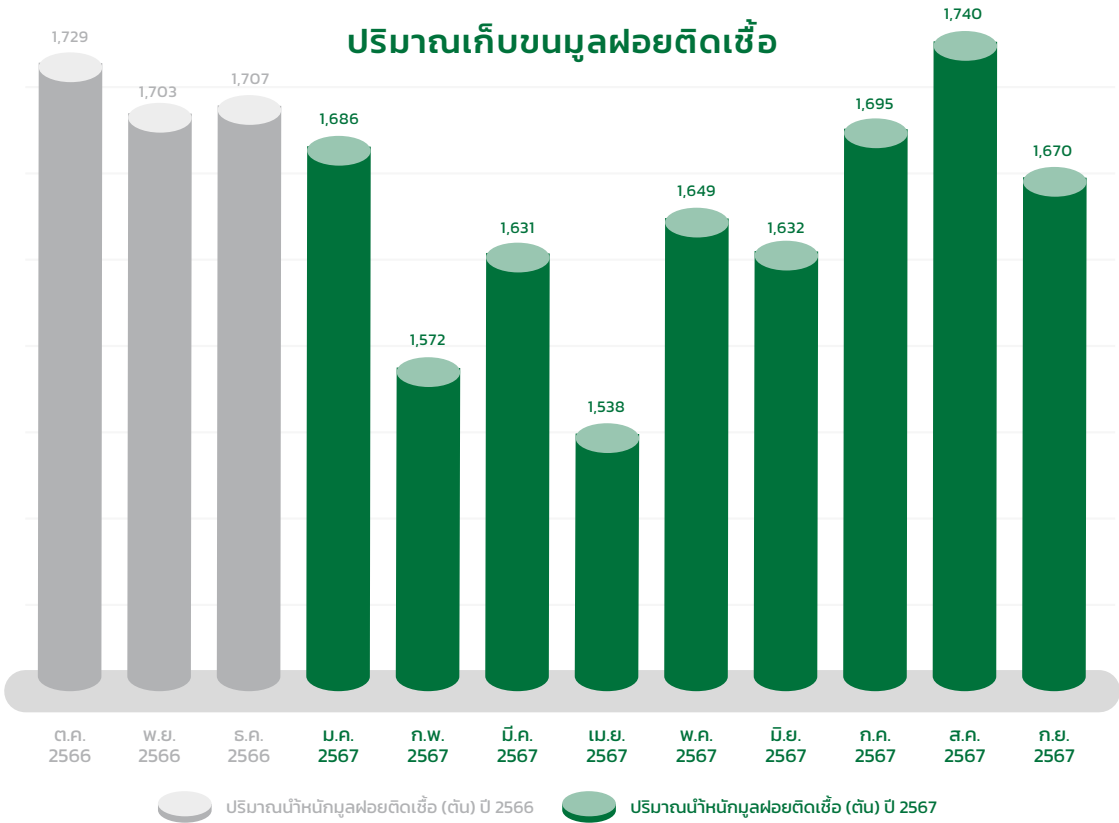
ภาพรวมในการบริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อพบว่าได้ให้บริการสถานบริการสาธารณสุขทุกประเภททุกขนาดในเขตกรุงเทพมหานครได้ครอบคลุม 100% โดยปัจจุบันมีมูลฝอยติดเชื้อเฉลี่ยประมาณวันละ 56 ตัน และมีสถานบริการสาธารณสุขที่รับบริการเก็บขนจำนวน 5,665 แห่ง โดยสรุปแยกตามประเภทสถานพยาบาลได้ ดังตาราง

ประเภทสถานพยาบาล	สถานพยาบาลที่ให้บริการ (แห่ง)	ปริมาณมูลฝอยติดเชื้อที่ให้บริการ (ตัน/วัน)
1. โรงพยาบาลรัฐ	50	26.37
2. โรงพยาบาลเอกชน	117	20.90
3. ศูนย์บริการฯ	145	0.18
4. คลินิก	4,789	4.64
5. อื่น ๆ	564	3.58
รวม	5,665	55.68

หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2567

2. คลินิก คือ สถานพยาบาลประเภทไม่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตามกฎหมายว่าด้วย สถานพยาบาล แบ่งเป็น 9 ประเภท ได้แก่ คลินิกเวชกรรม, คลินิกทันตกรรม, คลินิกการพยาบาลและการผดุงครรภ์, คลินิกกายภาพบำบัด, คลินิกเทคนิคการแพทย์, คลินิกการแพทย์แผนไทย, การแพทย์แผนประยุทธิ์, คลินิกการประกอบโรคศิลปะ, คลินิกเฉพาะด้าน และสหคลินิก
3. อื่น ๆ ได้แก่ สภากาชาดไทย, โรงพยาบาลสัตว์, คลินิกสัตว์, ห้องพยาบาลในหน่วยงาน/สถานประกอบการ, สถาบันการศึกษาที่ปฏิบัติการรักษาพยาบาลห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์, สถานพักผู้ป่วย/ดูแลผู้ป่วย, กิจกรรมสักผิวหนังหรือเจาะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหน่วยงานอื่น ๆ เช่น หน่วยตรวจโรค, แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อโควิด-19, แผนกแพทย์พระราชฐาน

กราฟแสดงการให้บริการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ
ในปีงบประมาณ ๓.ค.2566-ก.ย.2567



ปัญหาและอุปสรรค

- » ที่ตั้งโรงงานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อหนองแขมอยู่ติดกับชุมชน อาจเกิดการร้องเรียน
- » ที่ตั้งของสถานพยาบาล อยู่ตามศูนย์การค้า, อาคารสูง ไม่มีที่พักมูลฝอยติดเชื้อ
- » ช่วงเวลาเปิด-ปิด ของแต่ละสถานบริการสาธารณสุขในแต่ละแห่งไม่ตรงกัน
- » ไม่มีที่จอดรถสำหรับเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ ในสถานบริการสาธารณสุขขนาดเล็ก



สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน ขนาดไม่น้อยกว่า 800 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช



ความเป็นมา

บริษัทกรุงเทพมหานครจำกัดได้รับสัญญาจากททท.ดำเนินโครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาดไม่น้อยกว่า 800 ตันต่อวัน ด้วยเทคโนโลยีเชิงกล-ชีวภาพ (หรือ Mechanical-Biological-Treatment : MBT) โดยบริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักรในพื้นที่ก่อตั้งโรงงานภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชที่สำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานครได้จัดสรรให้จำนวน 20 ไร่ โดยตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการตามสัญญา 20 ปี ถือเป็นโรงงานกำจัดมูลฝอยที่ผลิตกระแสไฟฟ้าได้เป็นแห่งที่ 2 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครโดยเริ่มเดินระบบตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2563

เนื่องด้วยที่ผ่านมาโครงการฯ ได้หยุดดำเนินการตามคำสั่งของกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) และต่อมาโครงการฯ ได้เสนอแผนปรับปรุงโรงงานเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและหมู่บ้านข้างเคียงให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ซึ่งปัจจุบันกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้มีคำสั่งอนุญาตให้ขยายเวลาการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโรงงาน ออกไปจนถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568

สำหรับกระบวนการกำจัดมูลฝอยด้วยเทคโนโลยีกระบวนการเชิงกล-ชีวภาพ หรือ Mechanical-Biological-Treatment : MBT มีขั้นตอนการทำงานคือ มูลฝอยที่เข้ามาจะถูกนำเข้าไปยังระบบคัดแยกเพื่อแยกมูลฝอย 2 ประเภท คือ มูลฝอยอินทรีย์และมูลฝอยอนินทรีย์โดยมูลฝอยอินทรีย์เข้าระบบย่อยสลายทางชีวภาพเพื่อให้ได้ก๊าซมาผลิตกระแสไฟฟ้า ส่วนมูลฝอยอนินทรีย์เข้าสู่ระบบการคัดแยกอีกครั้งเพื่อให้ได้ขยะเชื้อเพลิง (RDF) และขยะรีไซเคิลต่อไป

ผลการดำเนินงาน ประจำปี 2567
สายธุรกิจ

"กลุ่มระบบขนส่งมวลชน"

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1

(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน)



ความเป็นมา

การพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นนโยบายที่กรุงเทพมหานครให้ความสำคัญเร่งด่วน เพื่อเพิ่มโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเชื่อมโยงการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและลดปัญหามลพิษทางอากาศจากรถยนต์เป็นการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบและยั่งยืน โดยในพื้นที่ฝั่งธนบุรีในเขตคลองสานมีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้าBTSส่วนต่อขยายสายสีลม) เป็นระบบขนส่งมวลชนหลักที่เปิดให้บริการแก่ประชาชนในพื้นที่ฝั่งธนบุรีเชื่อมต่อกับพื้นที่ส่วนต่าง ๆ ของฝั่งพระนคร อีกทั้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) ได้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ในฝั่งธนบุรีเขตคลองสานที่สถานีสะพานพุทธฯ ตั้งอยู่ได้ถนนประชาธิปไตยระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานคาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2570

นอกจากนี้กรุงเทพมหานครได้ริเริ่มการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะพัฒนาระบบการเดินทางให้ประชาชนในกรุงเทพมหานคร มีความสะดวกและปลอดภัย ซึ่งได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 (ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มให้บริการ) โดยกรุงเทพมหานครได้ก่อสร้างจนกระทั่งสามารถเปิดให้บริการเดินรถตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2563 เป็นต้นมา



ข้อมูลเส้นทางโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีทองมีระยะทางรวม 2.75 กม. แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ การดำเนินงานในระยะที่ 1 มีระยะทางประมาณ 1.8 กิโลเมตร ประกอบด้วย 3 สถานี ได้แก่ 1) สถานีกรุงธนบุรี (G1) 2) สถานีเจริญนคร (G2) และ 3) สถานีคลองสาน (G3) โดยสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีกรุงธนบุรี (S7)

สำหรับในระยะที่ 2 มีระยะทางประมาณ 0.95 กิโลเมตร มี 1 สถานี ได้แก่ สถานีประชาธิปไตย (G4) ซึ่งในอนาคตจะสามารถเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่สถานีสะพานพุทธฯ

แผนการเดินรถ

บริษัทได้กำหนดความถี่การเดินรถในวันจันทร์-ศุกร์ วันเสาร์และวันอาทิตย์ รวมวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์

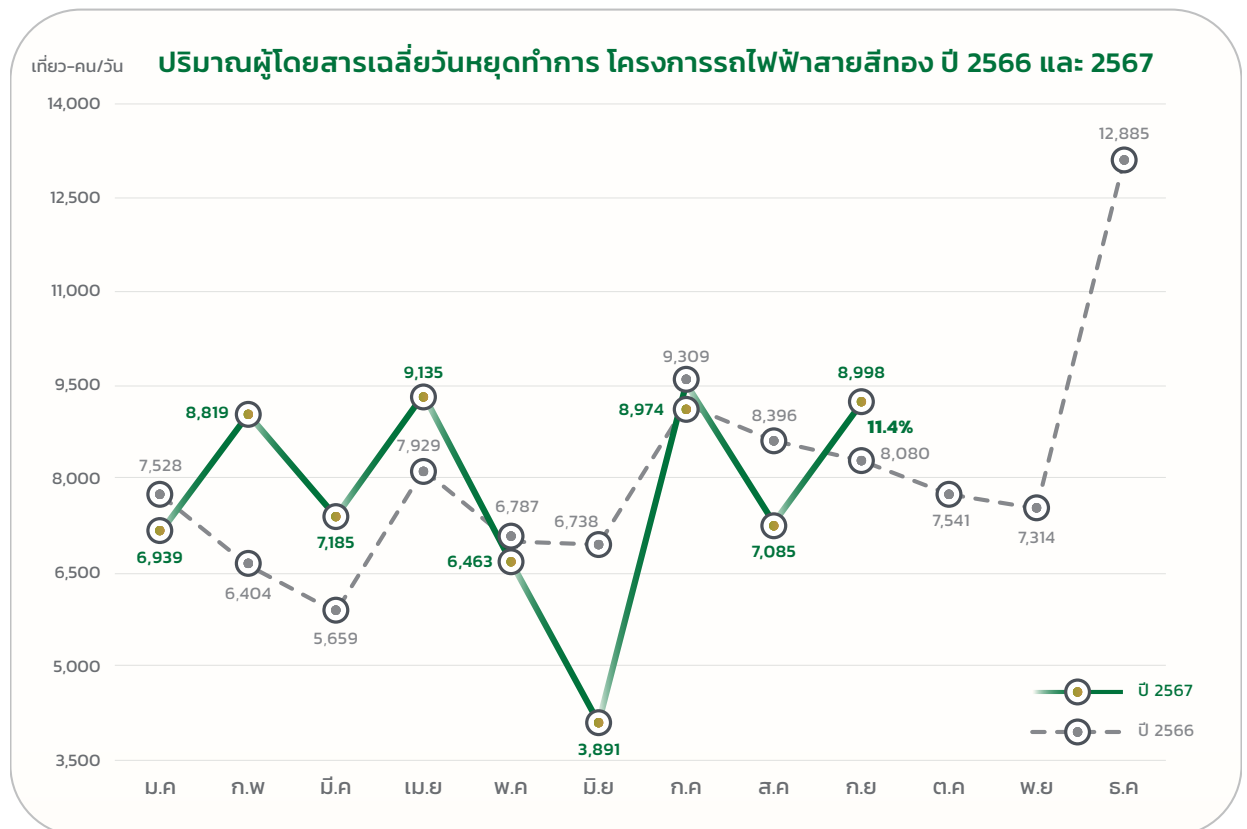
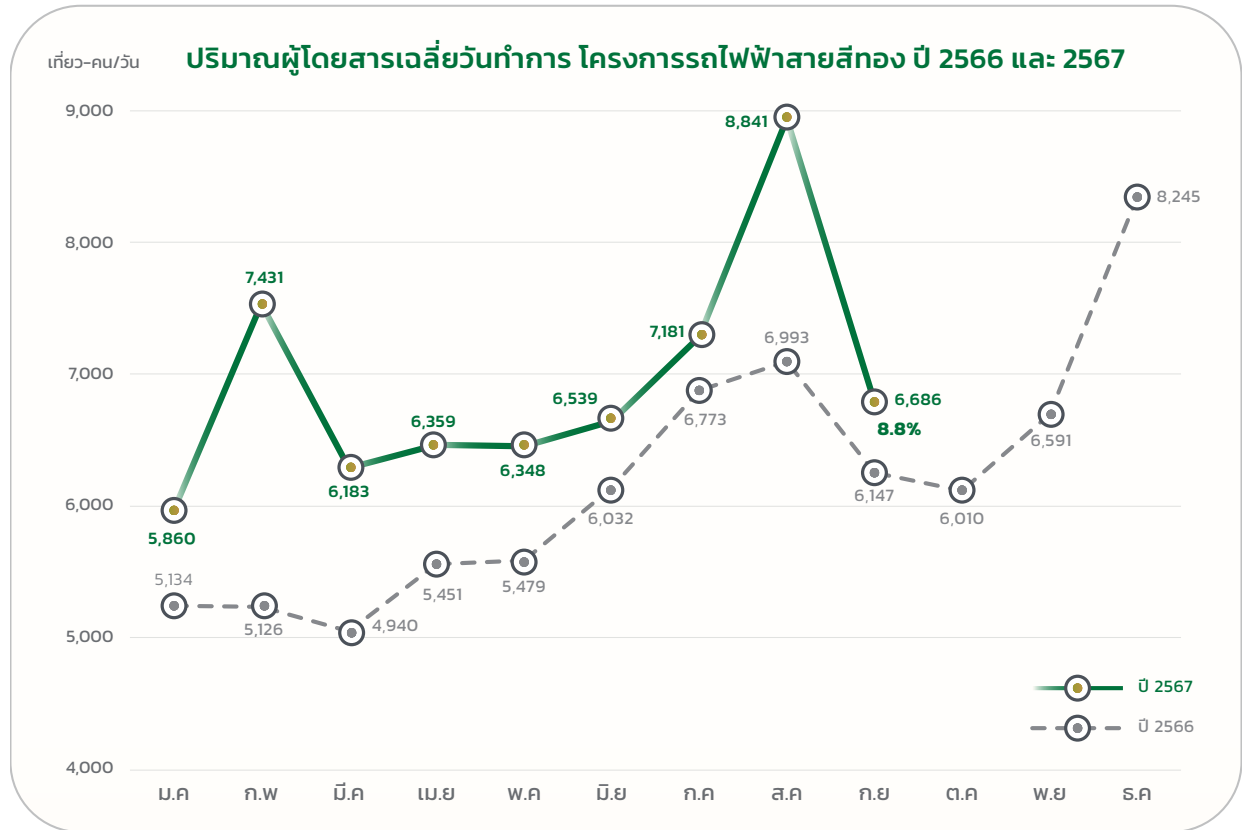
- » **ช่วงเวลาการให้บริการ**
เวลา 6.00-24.00 น. ทุกวัน
- » **ความถี่ในการให้บริการเดินรถ**

ตารางเวลา วันจันทร์-ศุกร์	ความถี่ (นาที)
06.00 - 07.00	15
07.00 - 16.00	10
16.00 - 21.00	8
21.00 - 22.00	10
22.00 - 24.00	15



ตารางเวลาวันเสาร์ วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	ความถี่ (นาที)
06.00 - 10.00	15
10.00 - 15.00	10
15.00 - 22.00	8
22.00 - 23.00	10
23.00 - 24.00	15

ปริมาณผู้โดยสารสายสีทอง



สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร 30 ปี (ส่วนต่อขยาย 1) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย 2)



ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้เป็นผู้บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 1) ระยะเวลา 30 ปี โดยลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2555 และเริ่มเดินรถตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2555

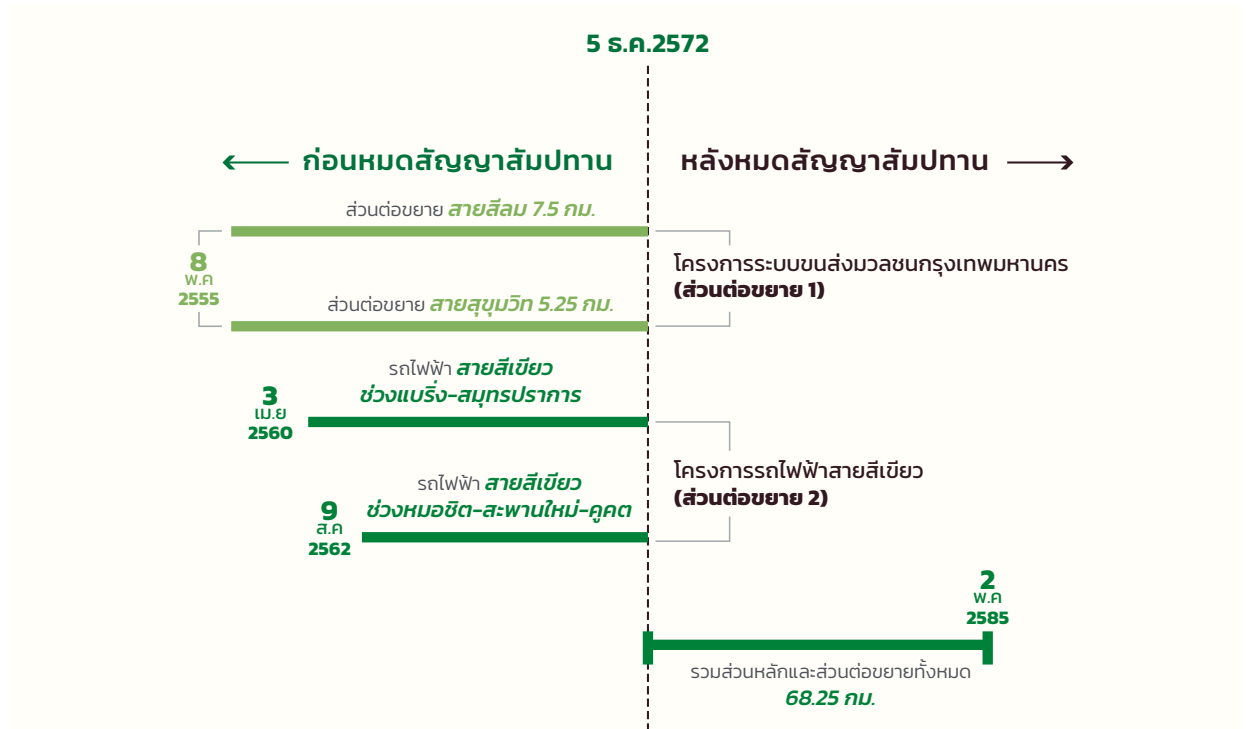
นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 เห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางซื่อ-สมุทรปราการ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 2) โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการงานโยธาและงานวางส่วนกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้ดำเนินการงานระบบและการเดินรถ ซึ่งได้มีการ

ลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOU) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2559 ระหว่าง กระทรวงคมนาคม รฟม. และ กทม. ต่อมากรุงเทพมหานครได้ลงนามบันทึกข้อตกลงการมอบหมายให้ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 2 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 มีหน้าที่หลัก 3 ประการ

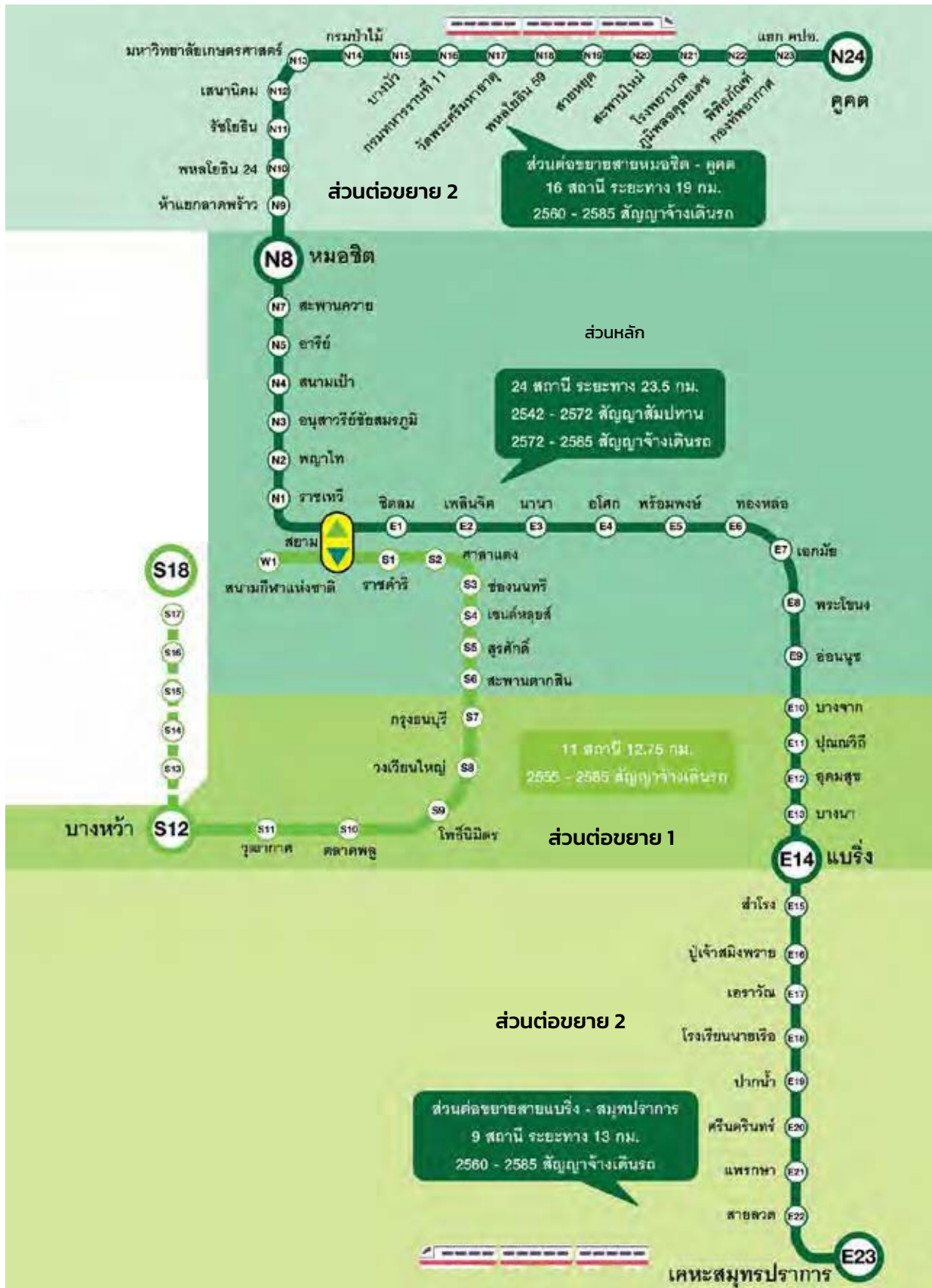


1. การบริหารจัดการโครงการ ซึ่งรวมถึงจัดให้มีระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) และบริหารจัดการเดินรถ
2. การนำส่งรายได้ใดๆ ที่เกิดขึ้นจากโครงการรวมถึงค่าโดยสารที่เรียกเก็บและค่าตอบแทนจากกิจการเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ของโครงการให้แก่ กทม.
3. การนำรายได้ค่าโดยสารมาชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง หากรายได้ค่าโดยสารไม่เพียงพอที่จะชำระค่าใช้จ่ายของโครงการ กทม. จะอุดหนุนเงินมาชำระค่าใช้จ่ายโครงการส่วนที่ยังขาดอยู่

กำหนดระยะเวลาให้บริการตามสัญญา



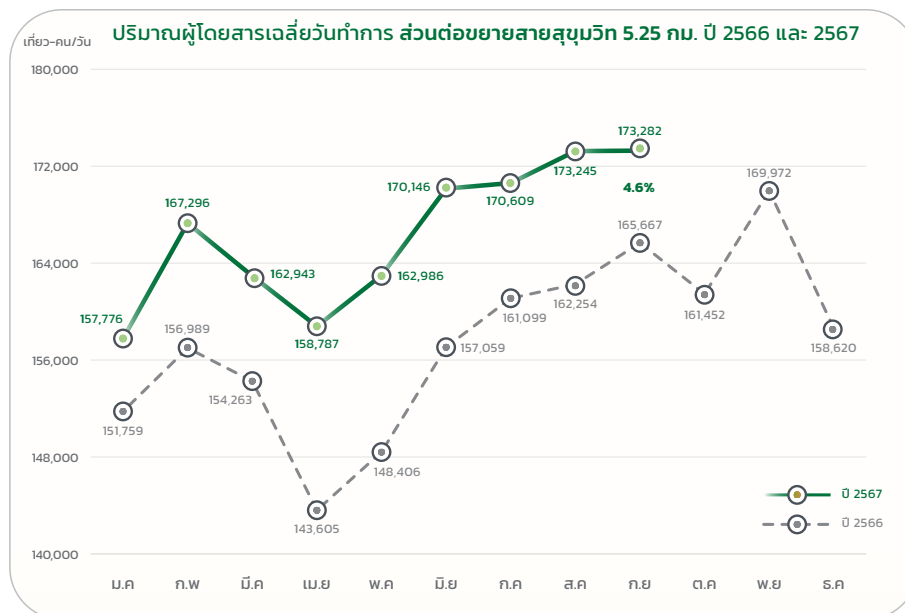
รูปแสดงเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า

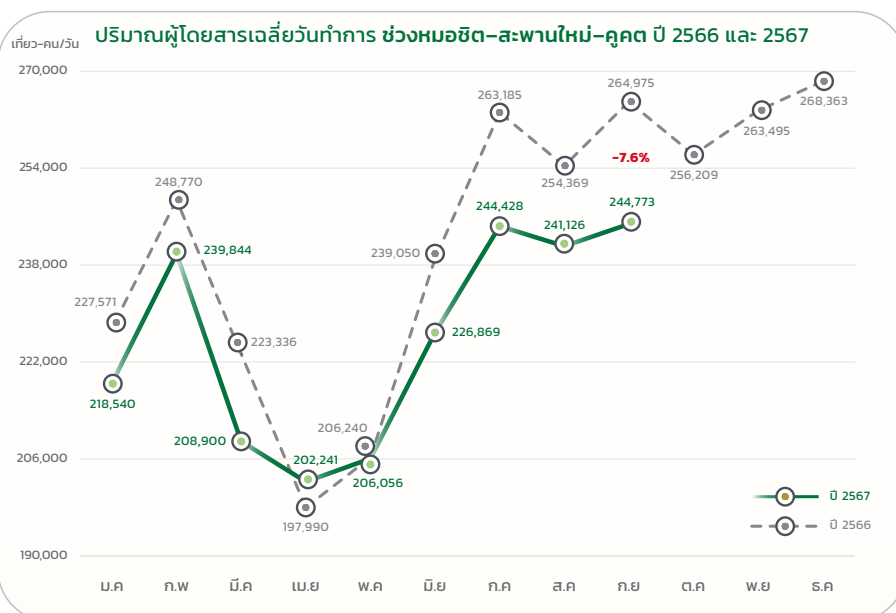
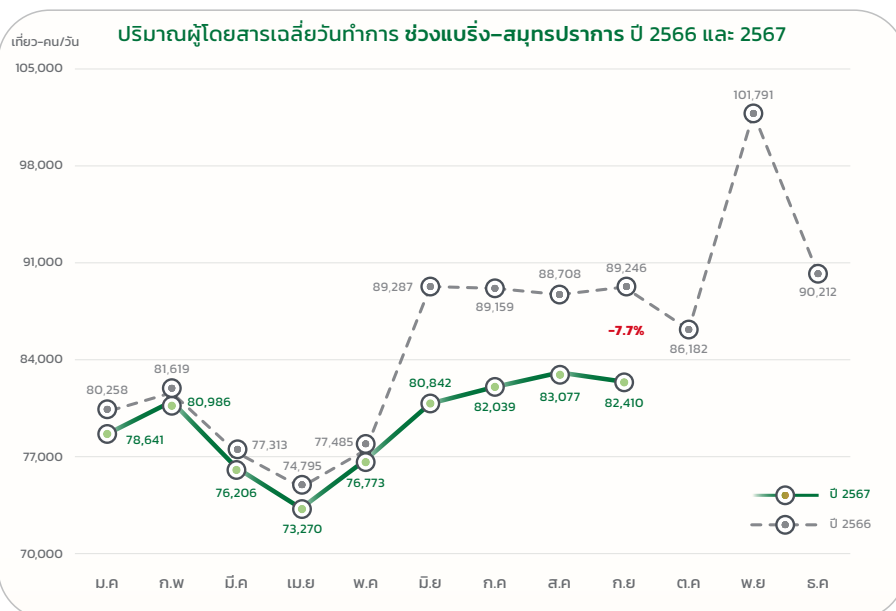
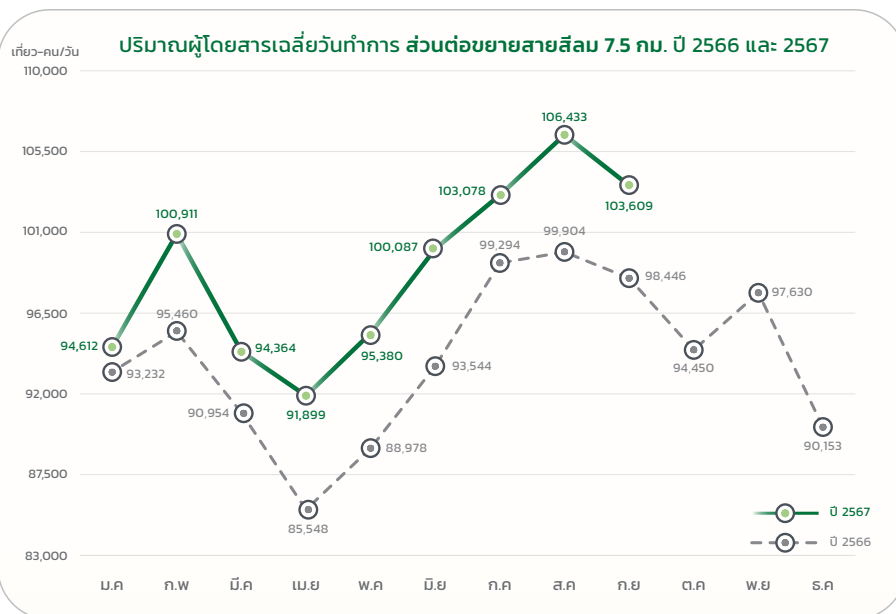


การให้บริการเดินรถ

รายการ	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน ต.ค.66-ก.ย.67			
		สายสีลม	สายสุขุมวิท	เขียวใต้	เขียวเหนือ
1. การให้บริการเดินรถ					
1.1 จำนวนเที่ยววิ่งให้บริการ					
สายสีลม 7.5	410 (เที่ยว/วัน)	461			
สายสุขุมวิท 5.25	499 (เที่ยว/วัน)		549		
ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ	375 (เที่ยว/วัน)			426	
ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	375 (เที่ยว/วัน)				445
1.2 ความตรงต่อเวลา	≥ 97.50 %	99.97%	99.95%	99.90%	99.12%
2. ความปลอดภัยและอุบัติเหตุ					
2.1 การบาดเจ็บขั้นรุนแรงของผู้โดยสาร	≤ 0.06 รายต่อล้านเที่ยวคน	0	0	0	0
2.2 การบาดเจ็บขั้นรุนแรงของพนักงาน	≤ 0.18 รายต่อสองแสนชั่วโมงการทำงาน	0	0	0	0
3. ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ (เที่ยว-คน/วัน)		97,717	165,593	82,889	235,070

ปริมาณผู้โดยสาร





สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม

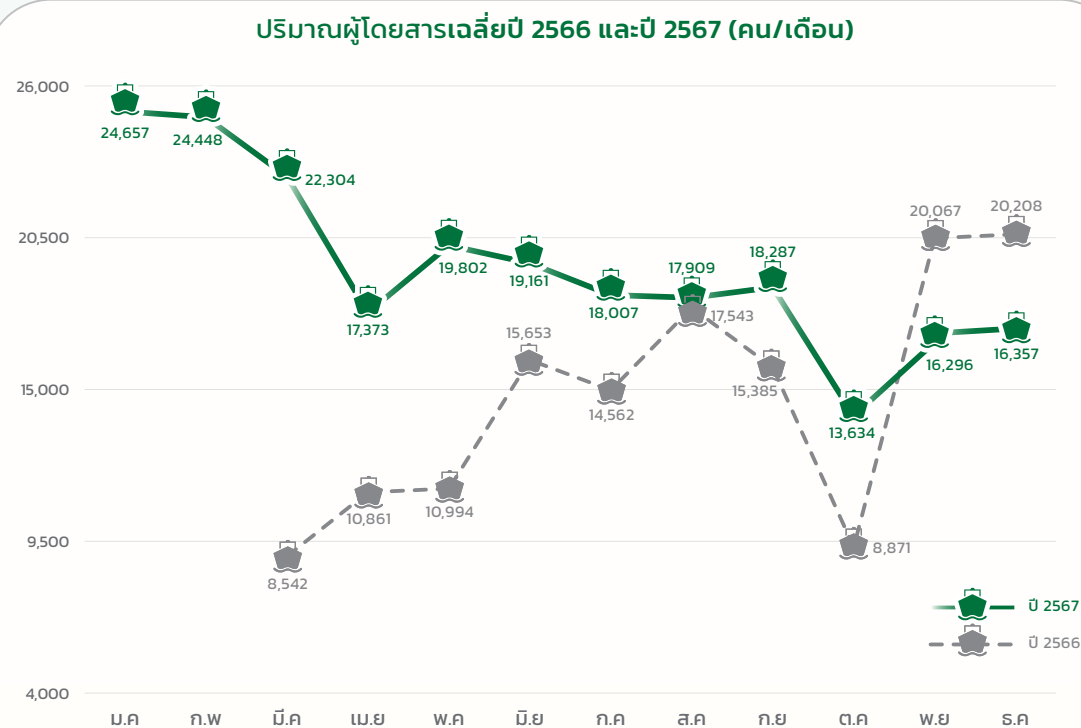
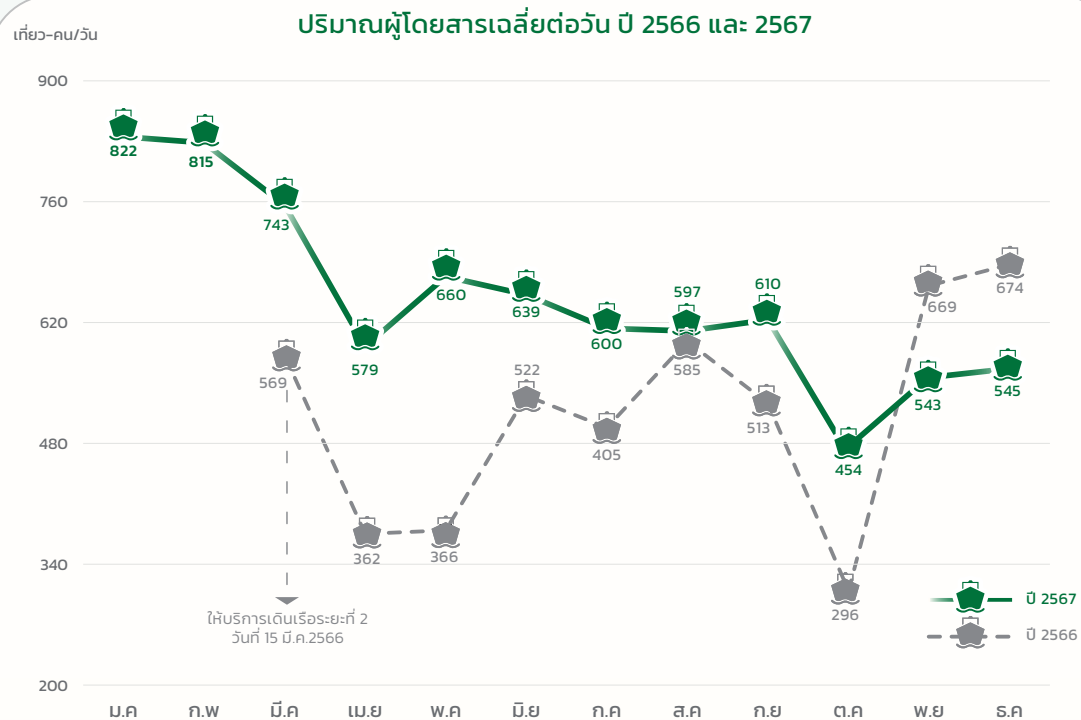


ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครจ้างบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2 ตั้งแต่ท่าเรือเทเวศร์ถึงท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ด้วยเรือไฟฟ้า จำนวน 7 ลำ หรือเส้นทางที่ต่อเนื่องเชื่อมโยงกับคลองผดุงกรุงเกษมตามนโยบายของกรุงเทพมหานครเริ่มเดินเรือตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2566 ระยะเวลา 1,530 วัน มูลค่าสัญญา 94 ล้านบาท

ปัญหาและอุปสรรคที่ส่งผลกระทบในการเดินเรือตลอดระยะที่ผ่านมา คือ สิ่งปฏิกูลต่าง ๆ เช่น ขยะถุงพลาสติก กระสอบ เศษเชือก เศษตอปลา กิ่งไม้ ไม้ขนาดใหญ่ จะติดใบจักรและเกิดการชนกับใบจักรและส่วนของเครื่องยนต์ที่อยู่ใต้น้ำทำให้เกิดความเสียหายกับเรือ และส่งผลกระทบกับเวลาการเดินทางทำให้ล่าช้า และยังพบวัสดุที่กีดขวางการเดินเรือ เช่น ก้อนปูน ไม้แบบ บริษัทได้ดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลขยะถุงพลาสติกกระสอบเศษเชือกเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบกับการจัดการเดินเรือโดยตลอดเวลา





ผลการดำเนินงาน ประจำปี 2567

"สายยุทธศาสตร์"

สรุปผลการดำเนินงาน

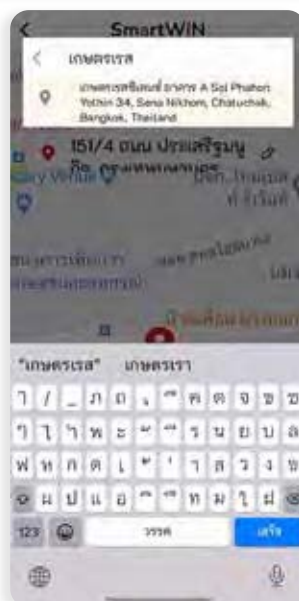
สายยุทธศาสตร์

1. โครงการแอปพลิเคชันสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะของ กทม.

สายยุทธศาสตร์ ดำเนินโครงการตามที่กรุงเทพมหานครได้ให้นโยบายให้บริษัทดำเนินการจัดทำแอปพลิเคชันสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะของกรุงเทพมหานคร เพื่อจัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะและยกระดับการให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะแก่ประชาชน

ช่วงระหว่างเดือนเมษายน 2567 ได้ดำเนินการจัดให้มีการทดสอบการใช้งานของแอปพลิเคชัน (Proof of Concept : POC) และการทดสอบในพื้นที่ Sandbox โดยมีผู้พัฒนาแอปพลิเคชันเข้าร่วมการคัดเลือกจำนวน 4 ราย ซึ่งผู้ผ่านการทดสอบและได้รับการคัดเลือก คือ บริษัท เอไอ สมาร์ท วิน จำกัด ต่อมากรุงเทพมหานคร และบริษัทได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการแอปพลิเคชันสำหรับวินรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะของกรุงเทพมหานครเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 และดำเนินการลงพื้นที่นำร่องเขตจตุจักรเพื่อทำกิจกรรมลงทะเบียน แนะนำและสอนวิธีการใช้งานแอปพลิเคชัน

โดยในปี 2568 จะมุ่งเน้นทำตลาดและประชาสัมพันธ์ในการเชิญชวนผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะและประชาชนผู้ใช้บริการให้ครอบคลุมครบทั้ง 50 เขต ของกรุงเทพมหานคร



2. โครงการระบบโต้ตอบ AI

สายยุทธศาสตร์ ดำเนินโครงการร่วมกับกรุงเทพมหานคร และ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พัฒนาโครงการระบบโต้ตอบ AI โดยใช้ระบบ LLM (A large language model) ในการพัฒนาให้บริการข้อมูลให้กับสาธารณะของ กทม. ให้มีความทันสมัยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและมีการตอบสนองที่รวดเร็วและให้บริการเป็นมาตรฐานเดียวกันให้แก่ประชาชน โดยมีการทำโครงการนำร่องในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับระเบียบข้อบังคับของสำนักงานการคลัง กรุงเทพมหานครด้านการจัดเก็บรายได้ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งจากการทดสอบวัดผลพบว่าระบบ Chula-KT LLM มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่ถูกต้องและแม่นยำมากกว่าระบบ AI ทั่วไป ทั้งนี้ในปี 2568 บริษัทมีแผนธุรกิจที่จะร่วมกับ กทม. ในการขยายการใช้ระบบโต้ตอบ AI ไปยังหน่วยงานอื่น ๆ ในสังกัดกรุงเทพมหานครซึ่งอยู่ในการพิจารณาพิจารณา



3. โครงการเรือแท็กซี่ไฟฟ้า

สายยุทธศาสตร์ รับนโยบายจากกรุงเทพมหานครในการเดินเรือแท็กซี่ไฟฟ้าร่วมกับพันธมิตรเพื่อดำเนินการเพิ่มระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ โดยเรือดังกล่าวเป็นเรือไฟฟ้า 100% ขนาด 6 ที่นั่ง ลำแรกของประเทศไทยที่มีการเรียกใช้บริการผ่านแอปพลิเคชัน โดยได้คำนึงถึงความปลอดภัยและความสะอาดสบายของผู้โดยสารเป็นสำคัญ โดยในเรือได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV GPS และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ไว้อย่างเพียงพอ

ในปี 2567 ได้มีการนำเรือมาทดสอบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ทั้งนี้ได้มีผู้บริหารระดับสูงของกรุงเทพมหานครและของกรุงเทพมหานครเข้าร่วมทดสอบการเดินเรือในครั้งนี้ด้วย



4. โครงการบริหารจัดการเสาไฟและโคมไฟส่องสว่างบริเวณถนนพระรามที่ 1 จำนวน 56 ต้น

ตามที่บริษัทฯ ได้ติดตั้งเสาไฟและโคมไฟส่องสว่างบริเวณถนนพระรามที่ 1 และได้มีการเปิดใช้งานไฟฟ้าส่องสว่างบนเสาไฟดังกล่าวซึ่งจะต้องมีการดูแลบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องตลอดเวลา เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน



ผลการดำเนินงาน ประจำปี 2567
สายบริหาร

"กิจกรรมเพื่อการประชาสัมพันธ์ และภาพลักษณ์องค์กร"

กิจกรรมเพื่อการ ประชาสัมพันธ์และ ภาพลักษณ์องค์กร

1. นำคณะแชมป์กิงจุ Thailand Food Kingdom ล่องเรือไฟฟ้าทัศนาคลองบางลำพู

'กรุงเทพมหานคร' ให้การต้อนรับผู้บริหารเซ็นส์ เอนเตอร์เทนเมนต์ พร้อมแชมป์นักกิงจุ Thailand Food Kingdom ร่วมล่องเรือไฟฟ้าทัศนาคลองบางลำพู ฟังบรรยายประวัติศาสตร์สมัยต้นกรุงรัตนโกสินทร์



2. แกล้งข่าว 2 ปี 'กรุงเทพมหานคร' ร่วมพัฒนา กรุงเทพฯ อย่างยั่งยืน

อ.ธงทอง นำแกล้ง 2 ปี บริหาร 'กรุงเทพมหานคร' ร่วมพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีของชาวกรุงเทพมหานครอย่างยั่งยืน



3. เปิดตัวแอป SmartWIN ในงาน BKK EXPO 2024

'กรุงเทพมหานคร' ร่วมโชว์แอป SmartWIN ในงาน BKK EXPO 2024



4. คณะ ป.ป.ช. ตรวจสอบการดำเนินงาน เรือไฟฟ้า คลองผดุงกรุงเกษม

'กรุงเทพมหานคร' ให้การต้อนรับ ป.ป.ช. ตรวจสอบการดำเนินงานติดตามด้านการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ในโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม



5.อ.รทท.ประกาศเจตนารมณ์นำกรุงเทพมหานคร เข้าร่วม CAC

อ.รทท. ประกาศเจตนารมณ์นำ 'กรุงเทพมหานคร' เข้าร่วม CAC เป็นแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชัน



รวมกิจกรรมเพื่อสังคม CSR



1. ปลูกต้นไม้ล้านต้นสร้างพื้นที่สีเขียวและกำแพงกรองฝุ่น

'กรุงเทพมหานคร' ร่วมปลูกต้นไม้ล้านต้น พัฒนาสวนพัฒนาภิรมย์ เขตประเวศ



2. "5 ธันวาคม" พาคุณพ่อคุณแม่เที่ยวคลองบางลำพู

'กรุงเทพมหานคร' จัดกิจกรรม "5 ธันวาคม พาคุณพ่อคุณแม่เที่ยวคลองบางลำพู" ไหว้พระวัดบวรนิเวศ เที่ยวชมนิทรรศการรัตนโกสินทร์



3. ล่องเรือชมนิทรรศน์รัตนโกสินทร์ให้ความรู้ คัดแยกขยะ 'ไม่เทรวม' ในโรงเรียน

'กรุงเทพมหานคร' นำนักเรียนล่องเรือทัศนศึกษาเชิงประวัติศาสตร์
-ให้ความรู้คัดแยกขยะ 'ไม่เทรวม' ในโรงเรียน



4. เปิดประสบการณ์วันเด็ก ล่องชมเรือไฟฟ้า คลองผดุงฯ-เล่นเกมให้ความรู้ภายในศูนย์กำจัด มูลฝอยอ่อนนุช

'กรุงเทพมหานคร' พาเด็ก ๆ ล่องชมเรือไฟฟ้าคลองผดุงฯ-พิพิธภัณฑ์
ลำพู และกิจกรรมวันเด็กภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช



5. ล่องเรือชมพิพิธภัณฑ์ลำพูให้ความรู้คัดแยกขยะ 'ไม่เทรวม' ในโรงเรียน

'กรุงเทพมหานคร' นำนักเรียนล่องเรือทัศนศึกษาเชิงประวัติศาสตร์
พร้อมกิจกรรมให้ความรู้คัดแยกขยะ 'ไม่เทรวม' ในโรงเรียน



6. มอบทุนการศึกษาอุปกรณ์กีฬาโรงเรียนสุเหร่าทางควาย

'กรุงเทพมหานคร' บัณฑิตใจจัดแข่งขันฟุตบอล-มอบทุนการศึกษาอุปกรณ์กีฬาโรงเรียนสุเหร่าทางควาย



7. มอบทุนการศึกษาอุปกรณ์กีฬาชุมชนสุเหร่าศาลาลอย

'กรุงเทพมหานคร' มอบทุนการศึกษาและอุปกรณ์กีฬา โรงเรียนอามานะห์ศึกษาศาสตร์ ชุมชนสุเหร่าศาลาลอย พร้อมร่วมแข่งขันฟุตบอล



8. สร้างพื้นที่สีเขียวปลูกต้นไม้รอบโรงงานกำจัดมูลฝอยชุมชน 800 ตัน

'กรุงเทพมหานคร' ปลูกต้นไม้รอบโรงงานกำจัดมูลฝอยชุมชน 800 ตัน สร้างพื้นที่สีเขียว เพื่อช่วยดูดซับฝุ่นละอองและเสียง



9. ปลูกฝังจิตสำนึกของพนักงานในโครงการ KT ชวนทำดี

ในปี 2567 บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด โดยฝ่ายทรัพยากรบุคคลได้จัดโครงการ KT ชวนทำดี เพื่อส่งเสริมให้พนักงานเป็นผู้มีน้ำใจแบ่งปันช่วยเหลือสังคม มีจิตใจของการเป็นผู้ให้ ตามแนวทางการสร้างสุขในที่ทำงาน Happy Workplace ในหมวด Happy Heart เพื่อเชิญชวนให้พนักงานร่วมแบ่งปันช่วยเหลือสังคมในรูปแบบต่าง ๆ โดยจัดกิจกรรมบริจาคโลหิตแก่สภากาชาด จำนวน 2 ครั้ง กิจกรรมมอบบัตรประจำตัวผู้บริจาคอวัยวะสำคัญและดวงตาให้แก่สภากาชาด จำนวน 1 ครั้ง และกิจกรรมมอบสิ่งของอุปโภคบริโภค และของใช้มือสองเพื่อส่งต่อไปกับผู้ขาดแคลน โดยมอบให้แก่มูลนิธิบ้านนกขมิ้น จำนวน 1 ครั้ง บริษัทพร้อมสนับสนุนทุกช่องทางให้พนักงานร่วมเป็นส่วนสำคัญในการส่งต่อคุณค่าที่ดีของการเป็นผู้ให้ มีจิตใจเอื้อเฟื้อตามวิสัยทัศน์ของบริษัท ที่มุ่ง เป็นองค์กรที่ดำเนินการเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในการร่วมพัฒนาเมืองอย่างต่อเนื่อง ยั่งยืน และมีประสิทธิผล



Traffy Foundue

ผลการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2565–30 กันยายน 2567 มีเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 323 เรื่อง รับเรื่องในการแก้ไขปัญหาครบทุกเรื่องได้รับคะแนนความพึงพอใจ 3.39 / 5 คะแนน จากผู้ประเมิน 106 คน



รายงานประจำปี 2567.
.....
บริษัท กรุงเทพรนาม จำกัด