



บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด

บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด

เลขที่ 2 ซ.รามคำแหง 40 แยก 2 ถ.รามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 0-2168-3368, โทรสาร 0-2168-3369

www.thanakom.co.th



บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

โปร่งใสสุจริต ยึดหลัก ธรรมาภิบาล

คือ เจตนาธรมณ์กรุงเทพมหานคร

รายงานประจำปี **2565**

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

สารบัญ

2-3

สารจากผู้บริหาร

4

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

6

คณะกรรมการบริษัท

7

ผังโครงสร้างองค์กร

8

โครงสร้างอัตราค่าจ้าง

9

ผลการดำเนินงานด้านบุคลากร

11

นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน
สร้าง “ความโปร่งใส
ยึดหลักธรรมาภิบาล”

12

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

21

กลุ่มระบบขนส่งมวลชน

37

กลุ่มยุทธศาสตร์และพัฒนาเมือง

41

รวมกิจกรรมเพื่อสังคม CSR

47

“กรุงเทพมหานคร” ขับเคลื่อนนโยบาย
แก้ปัญหาเส้นเลือดฝอย
ด้วยแพลตฟอร์ม “Trafy Fondue”



“สาร” จากประธาน กรรมการ

ในฐานะชาวกรุงเทพมหานครมาแต่ก่อนแต่ออกผมเคยได้ยินชื่อเสียงของ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มาบ้างในฐานะที่เป็นวิสาหกิจของกรุงเทพมหานคร ชาวคราวของบริษัทแห่งนี้ปรากฏตามช่องทางสื่อต่างๆบ่อยครั้งแต่ไม่เคยนึกฝันเลยว่าวันหนึ่งผมจะได้เข้ามาใกล้ชิดและเป็นส่วนหนึ่งของบริษัทนี้

เมื่อได้เข้ามาทำงานในหน้าที่ประธานคณะกรรมการของบริษัทผมได้เรียนรู้ว่า บริษัทของเรามีทั้งจุดแข็งและจุดอ่อนเฉกเช่นเดียวกันกับมนุษย์คนหนึ่ง ขณะเดียวกันกับที่เรามีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ มีความคล่องตัวและโอกาสทางธุรกิจรออยู่เบื้องหน้า และมีความสัมพันธ์กับกรุงเทพมหานครซึ่งเป็นองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่ที่สุดของประเทศอย่างใกล้ชิดเราก็มักมีประเด็นที่รอการแก้ไขอยู่หลายเรื่องและทุกเรื่องล้วนอยู่ในความสนใจและส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของคนจำนวนมากในกรุงเทพมหานครอย่างมีนัยสำคัญ

การทำงานของ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ในช่วงนี้จึงเป็นความท้าทายอย่างยิ่งอีกทั้งยังต้องการความร่วมมือร่วมใจจากทุกฝ่าย ความสุจริต และธรรมาภิบาลที่มั่นคงไม่คลอนแคลน ความสามารถในการปรับตัวเข้ากับเหตุการณ์ปัจจุบันและที่สำคัญคือการนำทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้ประโยชน์ให้เกิดความคุ้มค่าอย่างที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งคือทรัพยากรมนุษย์ของบริษัทในทุกระดับ ตั้งแต่ในหมู่คณะกรรมการเองตลอดจนถึงเพื่อนพนักงานทุกคน

ขอขอบคุณทุกท่านที่ทำให้บริษัทของเราก้าวเดินมาถึงทุกวันนี้ และจะก้าวเดินต่อไปในวันข้างหน้าด้วยความมั่นคง

ศาสตราจารย์พิเศษรทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการ



“สาร” จากกรรมการ ผู้อำนวยการ

นับตั้งแต่เข้ามารับหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการบริษัทเป็นเวลาเกือบครึ่งปีที่ได้รับทราบถึงปัญหาอุปสรรคหลายอย่างที่กำลังเผชิญอยู่ ทั้งด้านข้อกฎหมาย ข้อขัดแย้งทางธุรกิจ ตลอดจนปัญหาในการดำเนินงาน ทั้งด้านการบริหาร ตลอดจนปัญหาเชิงเทคนิคและข้อกฎหมายในการทำงาน ซึ่งในฐานะของผู้บริหารผมมีเป้าหมายที่จะ **นำพาบริษัทไปสู่องค์กรที่มีความโปร่งใส สุจริต** อันเป็นพื้นฐานสำคัญที่เราจะก้าวต่อไปไม่ว่าจะในภารกิจใดก็ตาม การกลับมาอยู่บนเส้นทางที่ถูกต้อง ไม่เดินไปในท่ามกลางความขมุกขมัวหรือความกังขา ข้องใจและข้อกล่าวหาต่างๆ ย่อมจะส่งผลดีต่อบริษัทในระยะยาวและบนหลักสุจริตในการทำงานนี้ ในฐานะที่ต้องนำพาบริษัทฯ ท่ามกลางการถูกตรวจสอบจากหน่วยงานต่างๆ ผมและกรรมการชุดนี้สามารถตอบคำถามได้โดยไม่ต้องหลบหลีกปัญหา และพร้อมให้ความร่วมมือกับทุกองค์กรเพื่อทำให้เกิดความกระจ่างในการทำงานของบริษัท

ในอีกด้านหนึ่งของการปรับกระบวนการทำงานผมให้ความสำคัญกับขวัญกำลังใจของพนักงานโดยยึดหลักความเข้าอกเข้าใจต่อกันมาโดยตลอด สร้างความเข้าใจในทิศทางการทำงานร่วมกัน ด้วยการสื่อสารทั้งการพูดคุยและให้การทำงานเป็นเครื่องพิสูจน์เพื่อให้ทั้งพนักงานและผู้บริหารมุ่งไปยังทิศทางเดียวกัน

สำหรับแผนงานในปี 2566 นี้ จากการทำงานที่วัฒนธรรมองค์กรแต่เดิมยังมีความเป็นองค์กรราชการสูงมาก ซึ่งการดำเนินงานของบริษัทที่ประกอบธุรกิจนั้นจำเป็นต้องปรับองคาพยพใหม่โดยมองจากจุดแข็งของบริษัท ซึ่งผมมองเห็นว่า **เรามีบุคลากรด้านวิศวกรรมจำนวนมาก** เมื่อรวมกับทีมด้านไอทีทั้งประวัติการศึกษาและประสบการณ์จะมีพนักงานกลุ่มนี้กว่า 30 เปอร์เซนต์ของพนักงานประจำ นอกจากนี้อีกจุดแข็งสำคัญของบริษัทฯ คือ มีข้อมูลการบริหารงานสาธารณะเปิดจากประสบการณ์ที่ผ่านมา เช่น ข้อมูลด้านระบบขนส่งมวลชน ข้อมูลบริหารจัดการขยะติดเชื้อ ฯลฯ **ซึ่งถือเป็นข้อมูลเฉพาะทางที่สำคัญทางธุรกิจ** จะสามารถนำไปต่อยอดแสวงหาโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ ให้กับบริษัทได้ รวมทั้งการปรับบทบาทการทำงานของบริษัทให้ทำหน้าที่ได้ทั้งในบทบาท Supervisor และเป็น Operator ซึ่งบริษัทมีศักยภาพที่จะทำได้เป็นอย่างดี

ในฐานะผู้นำองค์กรผมยังคงมุ่งมั่นที่จะทำให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นองค์กรที่ดำเนินธุรกิจบนความเชี่ยวชาญด้วยความโปร่งใส สุจริต โดยไม่เป็นเครื่องมือหาผลประโยชน์หรือเอารัดเอาเปรียบคู่ค้าหรือบิดเบือนกลไกตลาด ซึ่งจะนำความภาคภูมิใจมาสู่องค์กรและพนักงานทุกคน ด้วยความร่วมมือและความหนักแน่นในเป้าหมายร่วมกันจะนำพาบริษัทฯ ไปสู่ความสำเร็จในภารกิจต่างๆ ที่วางไว้

ประแสร์ มงคลศิริ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประแสร์ มงคลศิริ
กรรมการผู้อำนวยการ

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

งบกำไรขาดทุน (ล้านบาท)	2565	2564	2563
รายได้จากการขาย และการให้บริการ	592	676	415
กำไรก่อนดอกเบี้ย จ่ายค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายอื่นๆ และรายได้ อื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับ การดำเนินการ (EBITDA)	334	377	140
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(4)	63	(3)

งบแสดงสถานะการเงิน (ล้านบาท)			
สินทรัพย์รวม	6,173	6,325	6,081
หนี้สินรวม	5,766	5,909	5,729
ส่วนของผู้ถือหุ้น	407	415	352

หุ้นหรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับหุ้นสามัญการเงิน			
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก และชำระเต็มมูลค่าหุ้น	45,000	45,000	45,000
มูลค่าหุ้นตามบัญชี ต่อหุ้น (บาท)	1,000	1,000	1,000
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	(102)	1,413	(69)



คณะกรรมการบริษัท



ศาสตราจารย์พิเศษ
รทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการ



ศาสตราจารย์พิเศษ
ดร.กมลชัย รัตนสกววงศ์
กรรมการ



นายรรรณ มลิตอง
กรรมการ



นายชัยวัฒน์ คลังวิจิตร
กรรมการ



นายพีระพัฒน์ ศรีสุคนธ์
กรรมการ

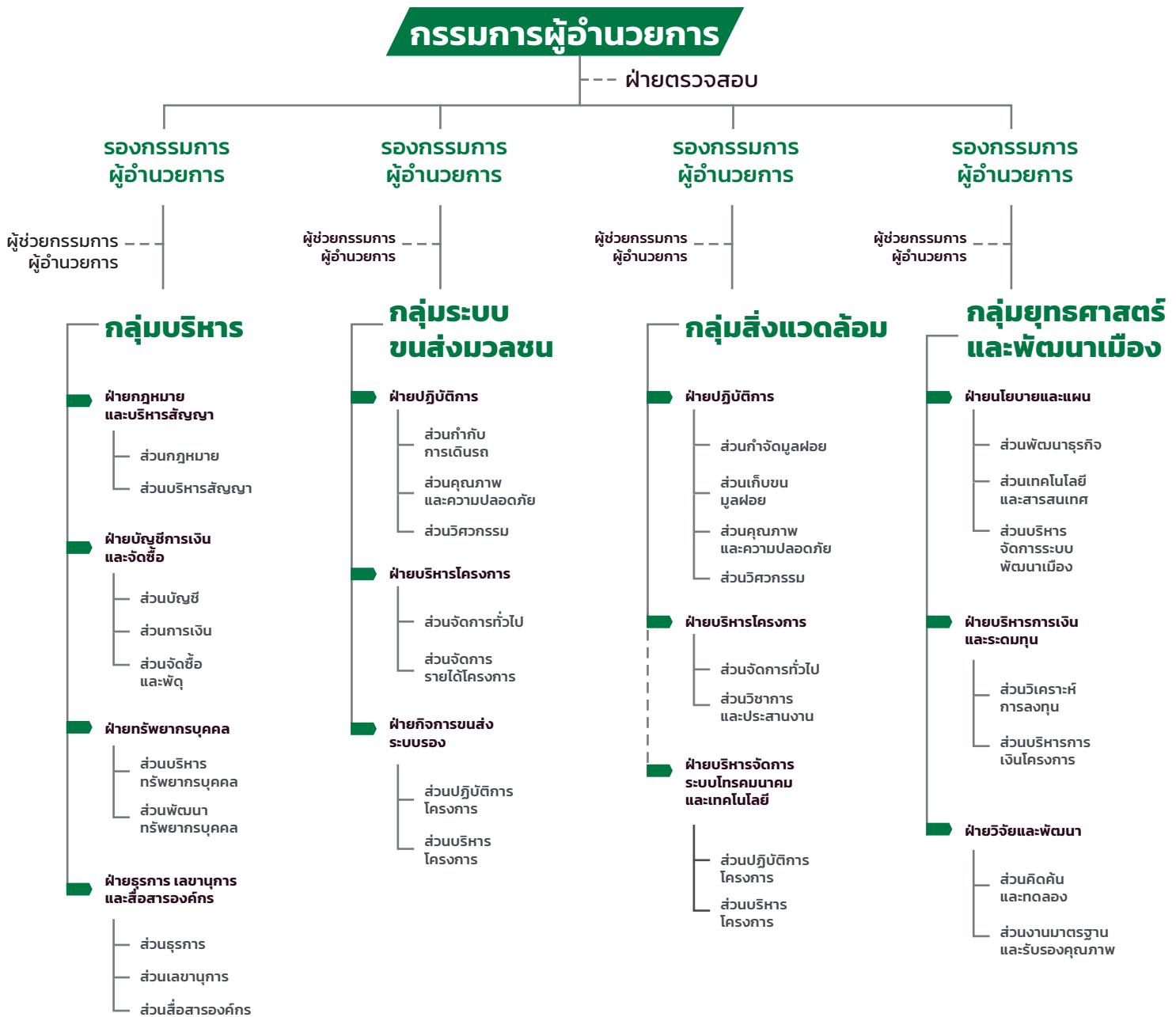


นางกัญญาสุดา ถาวรารม
กรรมการ



ผู้ช่วยศาสตราจารย์
ดร.ประแสง มงคลศิริ
กรรมการผู้อำนวยการ

ผังโครงสร้างองค์กร



โครงสร้างอัตรากำลัง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มีพนักงานรวมจำนวน 328 คน, พนักงานรายเดือน 190 คนคิดเป็น 58% และพนักงานรายวัน 138 คนคิดเป็น 42%

จำนวนพนักงานของแต่ละกลุ่มงาน

ฝ่ายตรวจสอบ



1%

กลุ่มยุทธศาสตร์
และพัฒนาเมือง

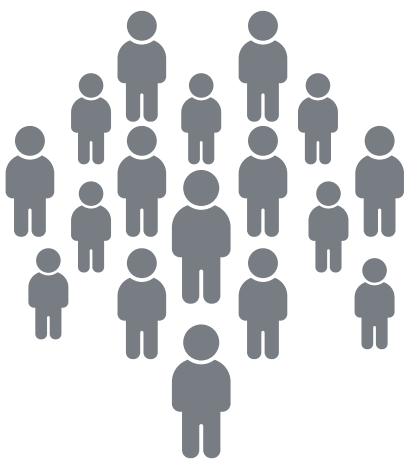
4%

กลุ่มบริหาร



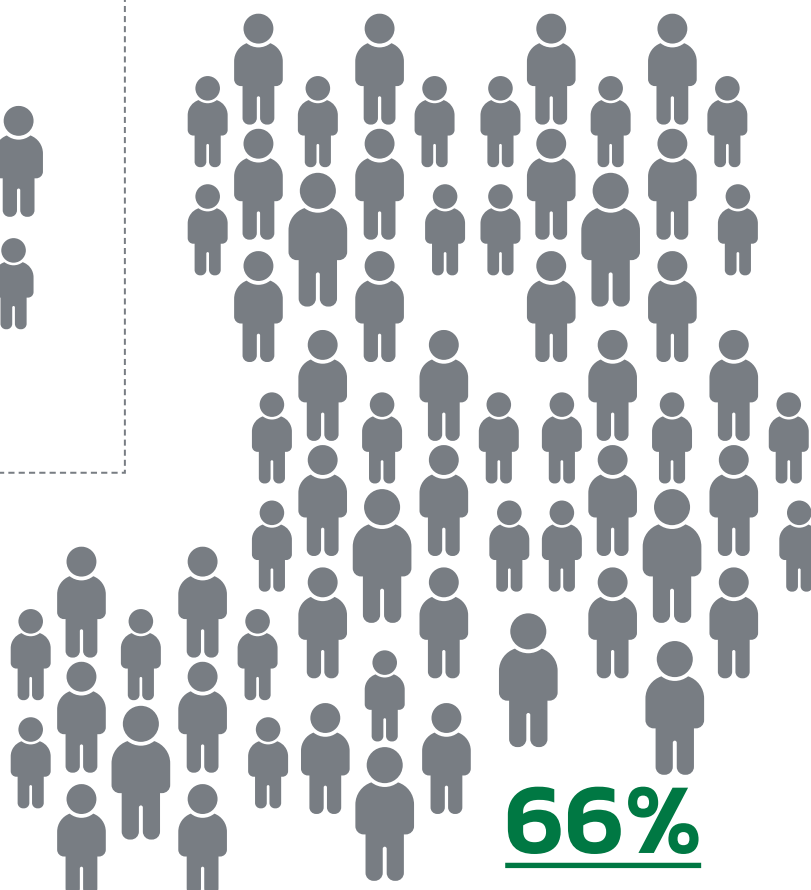
12%

กลุ่มระบบขนส่งมวลชน



17%

กลุ่มสิ่งแวดล้อม



66%



ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประแสง มงคลศิริ กรรมการผู้อำนวยการ
ให้เกียรติกล่าวเปิดงานอบรมในครั้งนี้



ผลการดำเนินงาน ด้านบุคลากร

โครงการตัววัดผลการปฏิบัติงานด้วย KPIs : Key Performance Indicators

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นวิสาหกิจของ กรุงเทพมหานคร มีวิสัยทัศน์ "เป็นองค์กรที่ดำเนินการเพื่อสังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมพัฒนาเมืองอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน" ในการดำเนินงานของบริษัทที่ผ่านมาได้มีการปรับโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภารกิจของบริษัท เพื่อตอบสนองต่อการดำเนินโครงการตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร ในการพัฒนาเมืองในมิติต่างๆ โดยมี **"พนักงาน"** เป็น **หัวใจสำคัญ** หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 เริ่มคลี่คลายทำให้โครงการอบรมเพื่อพัฒนาความรู้และทักษะต่างๆ ที่ได้มีการงดการทำกิจกรรมได้กลับเข้ามาสู่แผนการดำเนินงานที่บริษัทได้วางแผนเอาไว้ เพื่อสร้างบุคลากรของบริษัทให้มีประสิทธิภาพ ด้วยการอบรมพัฒนาความรู้และทักษะที่จำเป็นในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง

สำหรับในปี 2564–2565 บริษัทได้จัดทำ **"โครงการตัววัดผลการปฏิบัติงานด้วย KPIs (Key Performance Indicators)"** เพื่อเป็นการวางระบบการวัดผลการดำเนินงาน ที่มีตัวชี้วัดความสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อนำไปสู่ "การเปลี่ยนแปลงที่องค์กรต้องการจะเป็นตามวิสัยทัศน์องค์กรได้" ทั้งนี้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลได้จัดการอบรมและสัมมนาเชิงปฏิบัติการให้แก่พนักงานทุกระดับจำนวน 4 ครั้ง ในการกำหนดเป้าหมาย แผนการการดำเนินงานและการวัดผลในแต่ละส่วน/ฝ่าย และกลุ่มงาน ซึ่งจะนำมาสู่การปฏิบัติและวัดผลในการทำงานต่อไป



คำประกาศเจตนารมณ์ เข้าร่วม แนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ขอประกาศว่าบริษัทมีความตั้งใจที่จะเข้าร่วมเป็นสมาชิก
แนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (CAC) เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งของความพยายาม ในการ
แก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันโดยภาคธุรกิจของประเทศไทย

โดยการประกาศเจตนารมณ์ที่จะเข้าร่วมเป็นสมาชิก CAC บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ตกลงที่จะ
ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. ปฏิบัติตามเกณฑ์ที่ CAC กำหนดเพื่อขึ้นขอการรับรองจากคณะกรรมการ CAC ภายในกรอบ
เวลา 18 เดือน นับตั้งแต่วันที่ประกาศเจตนารมณ์
2. สนับสนุนการขยายเครือข่ายธุรกิจสะอาดโดยการเชิญชวนคู่ค้า บริษัทในอุตสาหกรรม
เดียวกันและผู้มีส่วนได้เสียกับบริษัทกลุ่มอื่นๆ ให้มาเข้าร่วมเป็นสมาชิก CAC
3. สนับสนุนให้เกิดการปรับปรุงประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มโปร่งใสของการรับและให้บริการ
ภาครัฐและการทำธุรกรรมระหว่างภาครัฐกับเอกชน

อุดมการณ์ของ CAC ตามเอกสารแนบท้าย ถือเป็นส่วนหนึ่งของคำประกาศเจตนารมณ์ฯ นี้และมีผลผูกพันบริษัท
ที่เข้าร่วมโครงการ CAC ทุกประการ ข้าพเจ้าในฐานะตัวแทน บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความของคำประกาศเจตนารมณ์ฯ ฉบับนี้ รวมถึงเอกสารแนบท้ายทุกฉบับแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ผู้ประกาศเจตนารมณ์ :

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

ศาสตราจารย์ (พิเศษ) ธงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
วันที่ : 12/07/2565

ผู้รับทราบการประกาศเจตนารมณ์ :

แนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย

ศาสตราจารย์ (พิเศษ) กิตติพงศ์ อูรพิพัฒน์พงศ์
ประธานคณะกรรมการ CAC
วันที่ :

นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน สร้าง “ความโปร่งใส ยึดหลักธรรมาภิบาล”

“กรุงเทพธนาคม” ประกาศเจตนารมณ์ เข้าร่วม

“องค์กรแนวร่วมปฏิบัติภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต” (CAC)

บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด โดยศาสตราจารย์พิเศษ ธงทอง จันทรางศุ ประธานกรรมการบริษัท ได้ลงนามประกาศเจตนารมณ์ให้บริษัทเข้าร่วมเป็นสมาชิก “องค์กรแนวร่วมปฏิบัติภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต” : Thai Private Sector Collective Action Against Corruption หรือ CAC เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2565 ตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ได้ประกาศนโยบายให้หน่วยงานภายใต้สังกัดของกรุงเทพมหานครรวมถึงบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินงานด้วยความสุจริตโปร่งใสมีธรรมาภิบาล

การเข้าร่วมกับองค์กร CAC เป็นการรับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมาสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมซึ่ง CAC เป็นหน่วยงานอิสระที่ได้รับการยอมรับทั้งภายในและต่างประเทศในการส่งเสริมให้บริษัทต่างๆ กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติในการป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน โดยบริษัทจะต้องจัดทำระบบการทำงานตามที่ CAC กำหนด

ซึ่งประกอบด้วยแบบประเมินตนเองหรือ Checklist จำนวน 71 ข้อครอบคลุมทั้งด้านการประเมินความเสี่ยง การจัดทำนโยบายและมาตรการป้องกันความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันมีการกำกับดูแล และการตรวจสอบอย่างเป็นระบบ และมีการสื่อสารนโยบายให้ทั้งกรรมการผู้บริหารและพนักงานทุกระดับได้รับทราบและถือปฏิบัติ ตลอดจนประกาศแจ้งต่อคู่ค้าและผู้เกี่ยวข้องให้รับทราบนโยบายของบริษัทด้วย เพื่อสร้างความโปร่งใสในการดำเนินงานทั้งระหว่างภาครัฐและเอกชน และระหว่างภาคเอกชนกับภาคเอกชนด้วยกันเอง เพื่อร่วมขับเคลื่อนแนวทางต่อต้านการทุจริตในสังคมให้เกิดผลในทางปฏิบัติให้มากที่สุด

ทั้งนี้บริษัทมีระยะเวลาในการดำเนินการตามข้อกำหนดของ CAC ให้แล้วเสร็จภายใน 18 เดือนนับตั้งแต่วันประกาศเจตนารมณ์ เพื่อจัดทำรายละเอียดต่างๆ ให้แล้วเสร็จและยื่นขอรับการประกาศเป็นสมาชิกของ CAC





กลุ่มสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ 2 ศูนย์

ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ดำเนินการโครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อในกรุงเทพมหานครตั้งแต่ปี 2542 โดยสัญญาจ้างปัจจุบันมีข้อมูลโดยสรุปดังนี้

- » **ระยะเวลาสัญญา 5 ปี (6 พ.ย.2563–4 พ.ย.2568)**
- » **ค่าจ้างเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ 13,000 บาท/ตัน**
- » **มูลค่าสัญญา 1,067,625,000 บาท**
- » **ขอบเขตงาน**
 - เก็บขนมูลฝอยติดเชื้อในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
 - กำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่เก็บขนได้โดยใช้เตาเผาของกรุงเทพมหานคร

การดำเนินงาน

- » **การเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ** บริษัทได้ใช้รถเก็บขนจำนวน 32 คัน โดยแบ่งสายเก็บขนทั้งหมด 35 สาย เพื่อรองรับความต้องการดังนี้
 - โรงพยาบาลรัฐและเอกชน

แบ่งเป็น 21 สาย, เก็บขนทุกวัน ช่วงเวลา 19.00–06.00 น., ใช้รถเก็บขนขนาด 2 ตัน จำนวน 16 คัน
 - ศูนย์บริการสาธารณสุข, คลินิก, อื่นๆ

แบ่งเป็น 14 สาย, ใช้รถเก็บขนขนาด 1 ตัน จำนวน 16 คัน, มีช่วงเวลาดังนี้คือ

ศูนย์บริการสาธารณสุข	เก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	ช่วงเวลา 08.00–17.00 น.
คลินิก	เก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	ช่วงเวลา 08.00–17.00 น.
อื่นๆ	เก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	ช่วงเวลา 08.00–17.00 น.

ประเภทรถ	จำนวน (คัน)	ภาพประกอบ
รถขนาด 6 ล้อ	16 คัน	
รถขนาด 4 ล้อ	16 คัน	

การกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

- » **เตาเผาที่ใช้ในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ** ในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อบริษัทได้รับมอบโรงงานเตาเผาจาก กรุงเทพมหานครเพื่อใช้ในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อจำนวน 2 ศูนย์ ได้แก่

“ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช มี 3 แห่ง”



โรงงานเตาเผามูลฝอย ติดเชื้ออ่อนนุช (โรงงานที่ 1)

- เป็นเตาเผาแบบไม่เคลื่อนที่
ควบคุมอากาศ (Pyrolysis)
- ขนาด 30 ตันต่อวัน
จำนวน 2 เตา
- อายุการใช้งาน
ประมาณ 24 ปี

โรงงานเตาเผา มูลฝอยติดเชื้ออ่อนนุช (โรงงานที่ 2)

- เป็นเตาเผาแบบเคลื่อนที่
แบบหมุนแนวตั้ง (Rotary Klin)
- ขนาด 20 ตันต่อวัน
จำนวน 2 เตา
- อายุการใช้งานประมาณ
6 ปี 8 เดือน

โรงงานเตาเผา มูลฝอยติดเชื้ออ่อนนุช (โรงงานที่ 3)

- เป็นเตาเผาแบบเคลื่อนที่
แบบหมุนแนวตั้ง (Rotary Klin)
- ขนาด 30 ตันต่อวัน
จำนวน 2 เตา
- อายุการใช้งานประมาณ
2 ปี 5 เดือน

หมายเหตุ : ทั้ง 3 โรงงานมีที่ตั้งศูนย์กำจัดมูลฝอย อ่อนนุช ซอยอ่อนนุช 86 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ

“ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม มี 1 แห่ง”



โรงงานเตาเผามูลฝอยติดเชื้อหนองแขม

- เป็นเตาเผาเคลื่อนที่แบบหมุนแนวนอน (Rotary Klin)
- ขนาด 20 ตันต่อวัน จำนวน 2 เตา
- อายุการใช้งานประมาณ 9 ปี
- ที่ตั้ง : ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ซอยเพชรเกษม 104 ถ.พุทธมนทลสาย 3 แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพฯ

ผลการดำเนินงาน

ภาพรวมในการบริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อพบว่าได้ให้บริการสถานบริการสาธารณสุขทุกประเภททุกขนาดในเขตกรุงเทพมหานครได้ครอบคลุม 100% โดยปัจจุบันมีมูลฝอยติดเชื้อเฉลี่ยวันละ 60 ตัน และมีสถานบริการสาธารณสุขที่รับบริการเก็บขน จำนวน 5,062 แห่ง โดยสรุปแยกตามประเภทสถานพยาบาลได้ ดังตาราง

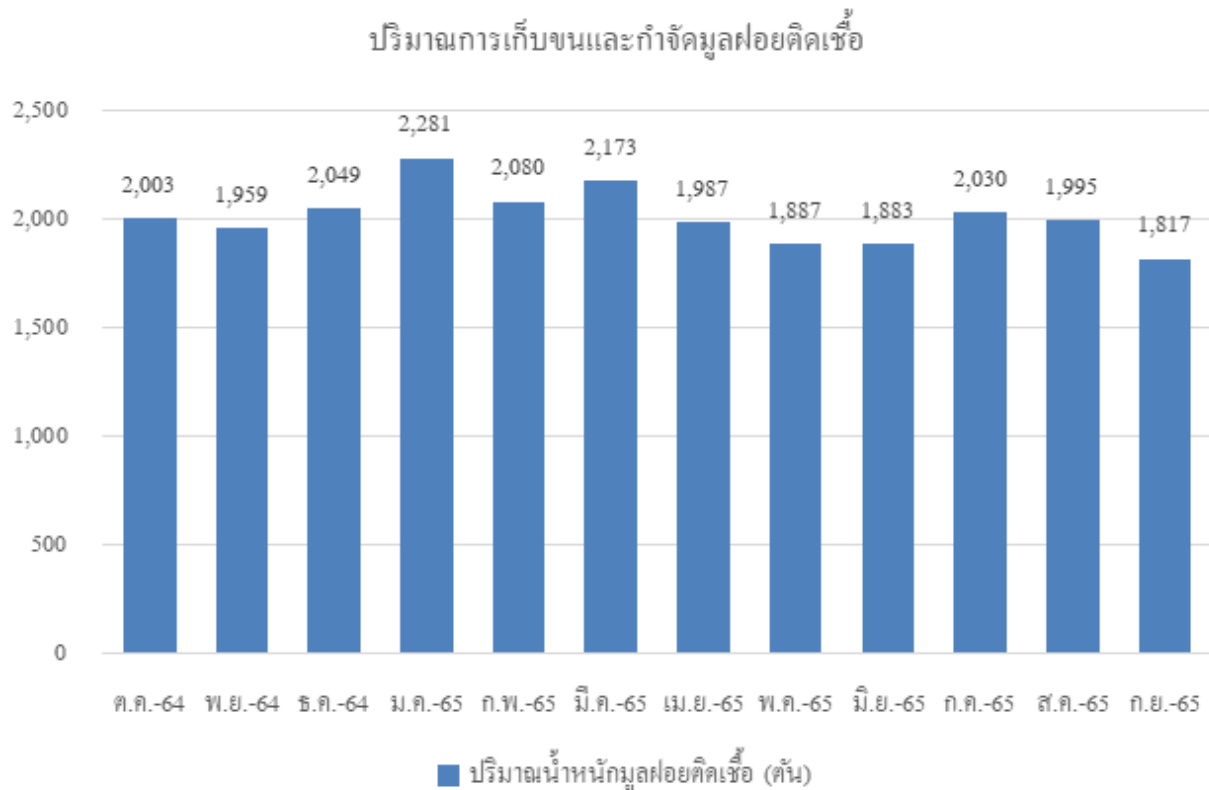
ประเภท	การให้บริการเก็บขน			การให้บริการกำจัด		
	สถาน พยาบาล ทั้งหมด (แห่ง)	ให้บริการ (แห่ง)	%	ปริมาณ มูลฝอย ติดเชื้อ ทั้งหมด (ตัน/วัน)	ปริมาณ มูลฝอยติดเชื้อ ที่เก็บขน (ตัน/วัน)	%
1. sw.รัฐ	44	44	100%	29.09	29.09	100%
2. sw.เอกชน	107	107	100%	23.65	23.65	100%
3. ศูนย์บริการฯ	143	143	100%	0.42	0.42	100%
4. คลินิก	3,803	3,803	100%	3.81	3.81	100%
5. อื่นๆ	965	965	100%	3.60	3.60	100%
รวม	5,062	5,062	100%	60.57	60.57	100%

หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2565

2. คลินิก คือ สถานพยาบาลประเภทไม่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตามกฎหมายว่าด้วย สถานพยาบาล แบ่งเป็น 9 ประเภท ได้แก่ คลินิกเวชกรรม, คลินิกทันตกรรม, คลินิกการพยาบาลและการผดุงครรภ์, คลินิกกายภาพบำบัด, คลินิกเทคนิคการแพทย์, คลินิกการแพทย์แผนไทย, การแพทย์แผนประยูคต์, คลินิกการประกอบโรคศิลปะ, คลินิกเฉพาะด้าน และสหคลินิก

3. อื่นๆ ได้แก่ สภากาชาดไทย, โรงพยาบาลสัตว์, คลินิกสัตว์, ห้องพยาบาลในหน่วยงาน/สถานประกอบการ, สถาบันการศึกษาที่ปฏิบัติการรักษาพยาบาลห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์, สถานพักฟื้นผู้สูงอายุ/ดูแลผู้ป่วย, กิจการลักฟัวหนังหรือเจาะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย หน่วยงานอื่นๆ เช่น หน่วยตรวจโรค, แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อโควิด-19, แผนกแพทย์พระราชฐาน

กราฟแสดงการให้บริการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ในปีงบประมาณ ต.ค.2564–ก.ย.2565



สรุปผลและข้อเสนอแนะ

- ที่ตั้งโรงงานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อหนองแขมอยู่ติดกับชุมชน อาจเกิดการร้องเรียน
- ที่ตั้งของสถานพยาบาล อยู่ตามศูนย์การค้า, อาคารสูง ไม่มีที่พักมูลฝอยติดเชื้อ ทำให้ยุ่งยากในการจัดเก็บมูลฝอยติดเชื้อ
- ช่วงเวลาเปิด–ปิด ของแต่ละสถานบริการสาธารณสุขในแต่ละแห่งไม่ตรงกัน
- ไม่มีที่จอดรถสำหรับเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ ในสถานบริการสาธารณสุขขนาดเล็ก



กลุ่มสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการดำเนินงาน

**โครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชน
เพื่อผลิตพลังงานขนาดไม่น้อยกว่า 800 ตันต่อวัน
ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช**

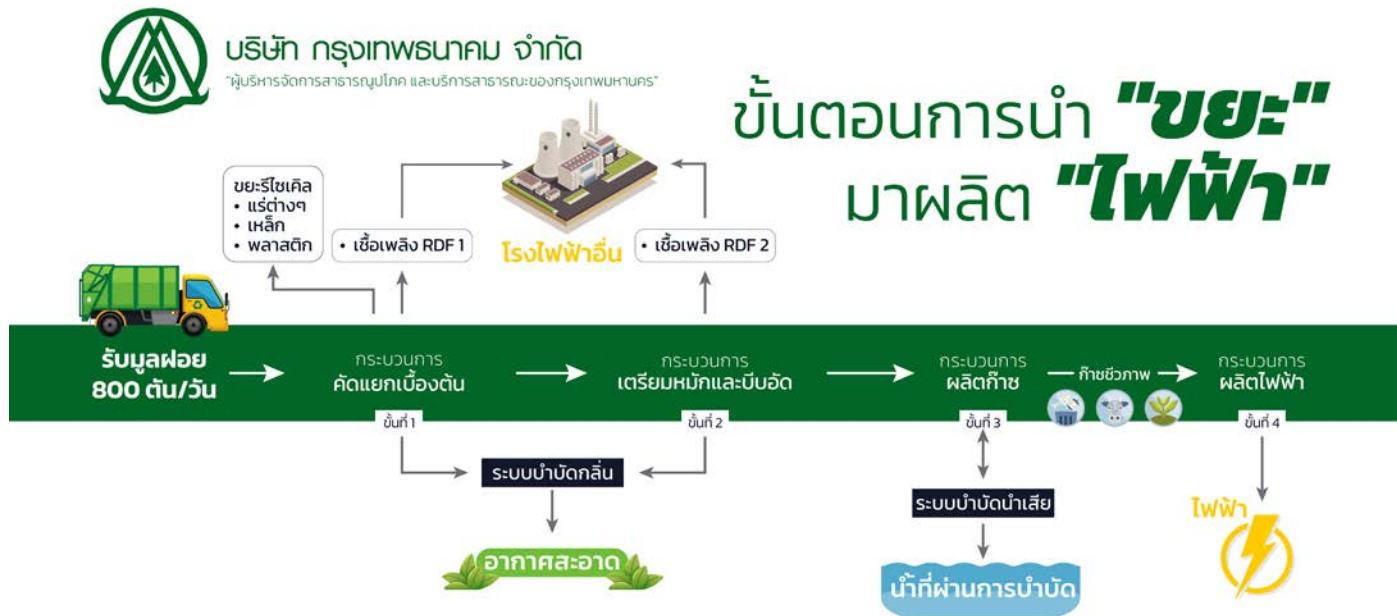
ความเป็นมา

บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้รับสัญญาจากกรุงเทพมหานครดำเนินโครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาดไม่น้อยกว่า 800 ตันต่อวัน ด้วยเทคโนโลยีเชิงกล—ชีวภาพ (หรือ Mechanical—Biological—Treatment : MBT) โดยบริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักรในพื้นที่ก่อตั้งโรงงานภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชที่สำคัญ สิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานครได้จัดสรรให้จำนวน 20 ไร่ โดยตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการตามสัญญา 20 ปี ถือเป็นโรงงานกำจัดมูลฝอยที่ผลิตกระแสไฟฟ้าได้เป็นแห่งที่ 2 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเริ่มเดินระบบตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2563

สำหรับกระบวนการกำจัดมูลฝอยด้วยเทคโนโลยีกระบวนการเชิงกล—ชีวภาพหรือ Mechanical—Biological—Treatment : MBT มีขั้นตอนการทำงาน คือ มูลฝอยที่เข้ามาจะถูกนำเข้าไปยังระบบคัดแยกเพื่อแยกมูลฝอย 2 ประเภท คือ มูลฝอยอินทรีย์และมูลฝอยอนินทรีย์ โดยมูลฝอยอินทรีย์เข้าระบบย่อยสลายทางชีวภาพ เพื่อให้ได้ก๊าซมาผลิตกระแสไฟฟ้าส่วนมูลฝอยอนินทรีย์เข้าสู่ระบบการคัดแยกอีกครั้งเพื่อให้ได้ขยะเชื้อเพลิง (RDF) และขยะรีไซเคิลต่อไป



ภาพขั้นตอนการกำจัดมูลฝอย



เมื่อปลายเดือนธันวาคม 2564 ชุมชนและหมู่บ้านได้ร้องเรียนเรื่องกลิ่นและมีหน่วยงานกรมควบคุมมลพิษ (คพ.), กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.), สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) และสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานครเข้ามาตรวจสอบเรื่องดังกล่าวโดยมีข้อเสนอแนะและสั่งการให้บริษัทดำเนินการแก้ไขมาตั้งแต่เดือนมกราคม 2565 อีกทั้งบริษัทฯ ได้เชิญผู้แทนชุมชนและหมู่บ้านที่ได้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุมรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นและบริษัทฯ ได้ชี้แจงแนวทางการแก้ไขปัญหาโดยตลอด

การดำเนินการต่อมาในวันที่ 5 เมษายน 2565 สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ได้มีคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าของบริษัท (โรงงานที่ 88) เพื่อให้มีการปรับปรุงแก้ไขปัญหามลกระทบต่างๆ และต่อมาในวันที่ 28 เมษายน 2565 กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) ได้มีคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานผลิตก๊าซชีวภาพ (โรงงานที่ 88) โรงงานผลิตก๊าซชีวภาพจากน้ำหมักขยะมูลฝอย (โรงงานที่ 89) และโรงงานเชื้อเพลิงแข็งจากขยะชุมชน (โรงงานที่ 106) ของบริษัทฯ ด้วยเพื่อให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงโรงงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรอ.





ทั้งนี้กรุงเทพมหานครและบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวน 2 ชุดเพื่อร่วมติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหามลกระทบซึ่งมีผู้แทนจากชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย

1.คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระเบียบ (CoP) จำนวน 17 ท่าน โดยมีผู้แทนประชาชน, กรมควบคุมมลพิษ, สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร, สำนักงานเขตประเวศและผู้แทนบริษัท โดยมีหัวหน้าศูนย์กำจัดการปล่อยอ่อนนุชสำนักสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน

2.คณะกรรมการติดตามตรวจสอบการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากโรงงานกำจัดมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาดไม่น้อยกว่า 800 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดการปล่อยอ่อนนุช ตามคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ 2013/2565 จำนวน 26 ท่าน ประกอบด้วยผู้แทนประชาชน, รองปลัดกรุงเทพมหานคร, สำนักสิ่งแวดล้อม, สำนักอนามัย, กรมโรงงานอุตสาหกรรม, กรมควบคุมมลพิษ, สภาวิศวกร โดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (สั่งราชการสำนักสิ่งแวดล้อม) เป็นประธานกรรมการ

การแก้ไขปรับปรุงโรงงานในปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จสมบูรณ์ในหลายส่วนประกอบด้วย การก่อสร้างเพิ่มเติมบริเวณอาคารรับขยะและอาคาร RDF ให้เป็นระบบปิด, ดำเนินการติดตั้งม่านอากาศ, ติดตั้งม่านพลาสติก, ติดตั้งถังดับเพลิง, ปรับปรุงระบบท่อดูดกลิ่นและการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องบำบัดอากาศให้สามารถบำบัดอากาศได้ที่ 100,000 ลูกบาศก์เมตร/วินาที, จัดทำระบบความปลอดภัยในโรงงานประกอบด้วย ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย, ระบบตรวจวัดก๊าซไวไฟ, ระบบป้องกันอันตรายจากก๊าซชีวภาพ จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และระบบป้องกันฟ้าผ่า มีการตรวจวัดค่าสารอินทรีย์ระเหยง่ายรวม (TVOCs) เพื่อบันทึกค่าเปรียบเทียบกับในช่วงการปิดปรับปรุงระบบ

ทั้งนี้ทางกรอ.ได้เข้าตรวจสอบมาตรการการแก้ไขปรับปรุงโรงงานของบริษัทเป็นระยะ และปัจจุบันกรอ.ได้มีหนังสือให้บริษัทเดินระบบโรงงานลำดับที่ 88 และ 89 ได้ตามปกติ และได้มีหนังสือแจ้งยุติเรื่องตามคำสั่งมาตรา 37 วรรคหนึ่ง และมาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน 2535 โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ ทดสอบระบบรวบรวมและบำบัดอากาศเป็นเวลา 21 วัน โดยให้รับวัดดูดิบไม่เกิน 40 ตันต่อวัน ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ทำหนังสือส่งแผนการรับขยะให้กับกรุงเทพมหานคร ได้พิจารณา โดยมีแผนการรับขยะแบ่งเป็น 3 ช่วง คือ วันละ 200 ตันเป็นเวลา 5 วัน, วันละ 300 ตันเป็นเวลา 6 วัน และวันละ 400 ตันเป็นเวลา 10 วัน ซึ่งอยู่ในระหว่างกำหนดวันส่งมูลฝอยชุมชนเข้าสู่ระบบ (ข้อมูล ณ 15 พ.ย.2565)





เมื่อปลายเดือนธันวาคม 2564 ชุมชนและหมู่บ้านได้ร้องเรียนเรื่องกลิ่น และมีหน่วยงานกรมควบคุมมลพิษ (คพ.), กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.), สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) และสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร เข้ามาตรวจสอบเรื่องดังกล่าวโดยมีข้อเสนอแนะและสั่งการให้บริษัทดำเนินการแก้ไข มาตั้งแต่เดือนมกราคม 2565 อีกทั้งบริษัทฯ ได้เชิญผู้แทนชุมชนและหมู่บ้าน ที่ได้รับผลกระทบเข้ามาร่วมประชุมรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นและ

บริษัทฯ ได้ชี้แจงแนวทาง การแก้ไขปัญหาพร้อมรับฟัง ข้อร้องเรียน

สำหรับผลดำเนินการในปีงบประมาณ 2565

บริษัทฯ ได้รับมูลฝอยเข้ากำจัดรวม 133,903.41 ตัน ได้ผลพลอยได้
เป็นขยะเชื้อเพลิง RDF รวม 39,094.68 ตัน, ขยะรีไซเคิล 1,738.56 ตัน
และผลิตกระแสไฟฟ้าได้ทั้งหมด 3.029 ล้านหน่วย

ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ ตุลาคม 2564–กันยายน 2565				
เดือน	ปริมาณการ กำจัด (ตัน)	ปริมาณผลพลอยได้		
		ขยะเชื้อเพลิง RDF (ตัน)	รีไซเคิล (ตัน)	ไฟฟ้า (หน่วย)
ต.ค. 2564	21,821.74	1,638.80	235.78	416,000
พ.ย. 2564	17,141.94	4,454.51	196.44	559,000
ธ.ค. 2564	21,448.71	6,665.23	254.59	800,000
ม.ค. 2565	18,547.21	6,096.05	258.00	620,000
ก.พ. 2565	20,504.54	6,962.89	228.47	355,000
มี.ค. 2565	19,260.23	5,992.5	274.87	227,000
เม.ย. 2565	15,179.04	4,726.12	213.36	52,000
พ.ค. 2565	–	56.50	0.95	–
มิ.ย. 2565	–	–	–	–
ก.ค. 2565	–	–	–	–
ส.ค. 2565	–	2502.08	76.10	–
ก.ย. 2565	–	–	–	–
รวม	133,903.41	39,094.68	1,738.56	3,029,000

หมายเหตุ : ส.ค.2565 ทดลองเดินระบบจากขยะเก่าที่ค้างในบ่อรับขยะ



กลุ่มระบบขนส่งมวลชน

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการระบบขนส่งขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1

(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สนง.เขตคลองสาน)

ความเป็นมา

การพัฒนาาระบบขนส่งมวลชนตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นนโยบายที่กรุงเทพมหานครให้ความสำคัญเร่งด่วนเพื่อเพิ่มโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเชื่อมโยงการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าเพิ่มทางเลือกในการเดินทางและลดปัญหามลพิษทางอากาศจากรถยนต์ เป็นการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบและยั่งยืน โดยในพื้นที่ฝั่งธนบุรีในเขตคลองสานมีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) เป็นระบบขนส่งมวลชนหลักที่เปิดให้บริการแก่ประชาชนในพื้นที่ฝั่งธนบุรีเชื่อมต่อกับพื้นที่ส่วนต่างๆ ของฝั่งพระนคร ได้แก่ รถไฟฟ้า BTS ส่วนต่อขยายสายสีลม



นอกจากนี้กรุงเทพมหานครได้ริเริ่มการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะพัฒนาระบบการเดินทางให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความสะดวกและปลอดภัย ซึ่งได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 (ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มให้บริการ) โดยกรุงเทพธนาคมได้ก่อสร้างจนกระทั่งสามารถเปิดให้บริการเดินรถตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2563 เป็นต้นมา



ข้อมูลเส้นทางโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีทองมีระยะทางรวม 2.75 กม.แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ การดำเนินงานในระยะที่ 1 มีระยะทางประมาณ 1.8 กิโลเมตรประกอบด้วย 3 สถานี ได้แก่ 1) สถานีกรุงธนบุรี (G1), 2) สถานีเจริญนคร (G2), และ 3) สถานีคลองสาน (G3) โดยสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีกรุงธนบุรี (S7)

สำหรับในระยะที่ 2 มีระยะทางประมาณ 0.95 กิโลเมตร มี 1 สถานี ได้แก่ สถานีประชาธิป (G4) ซึ่งในอนาคตจะสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง

แนวเส้นทางโครงการ



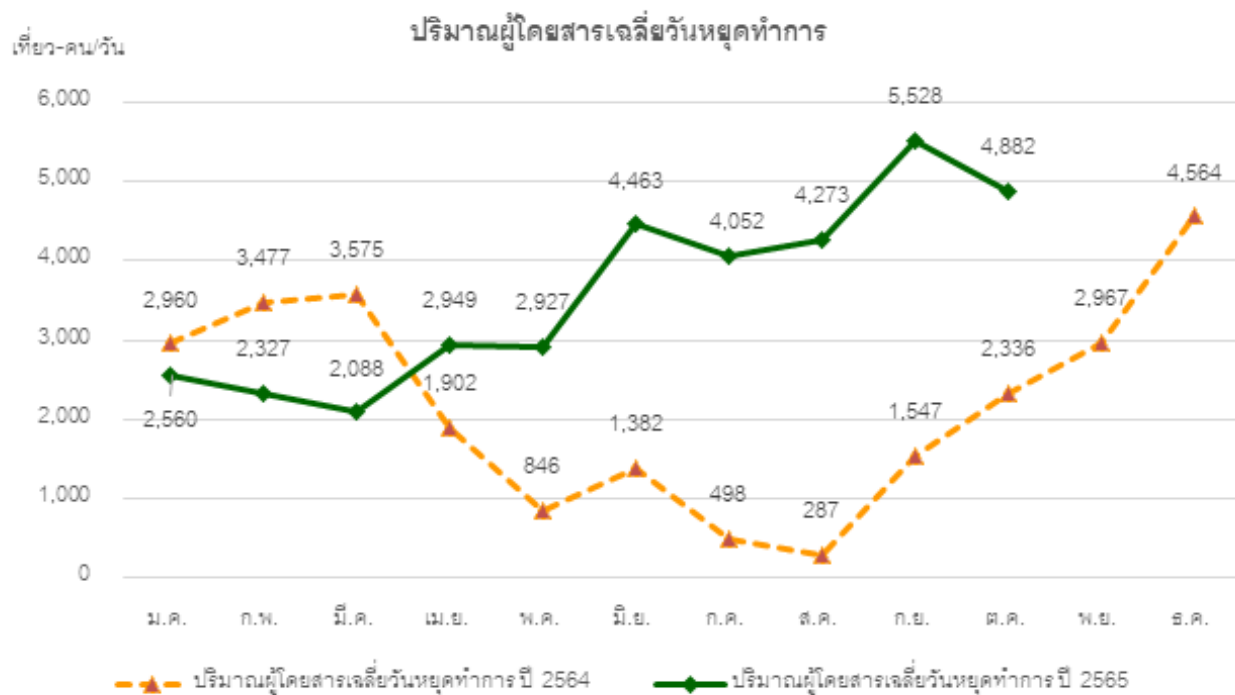
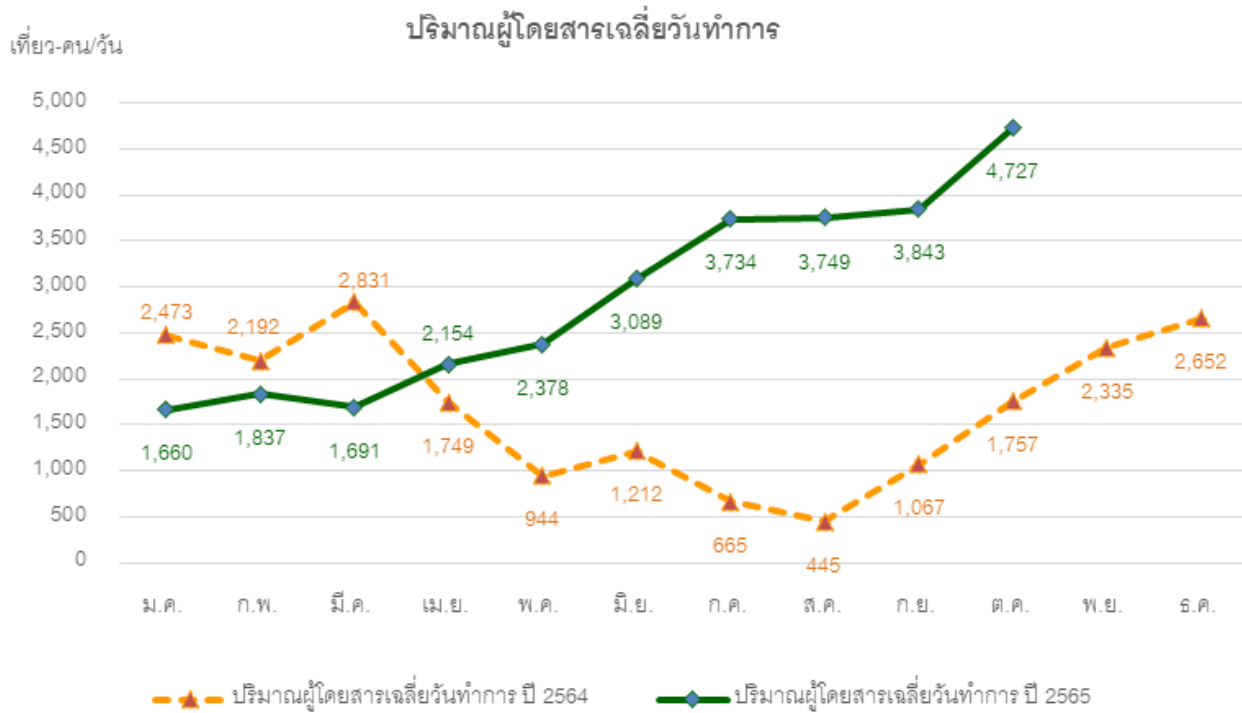
แผนการเดินรถ

จากเหตุการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ผู้ใช้บริการในปี 2565 ต่ำกว่าคาดการณ์ 90% แต่มีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2565 เป็นต้นมา

ช่วงเวลาการให้บริการ

- เวลา 6.00 ถึง 24.00 น. ทุกวัน

ปริมาณผู้โดยสาร





กลุ่มระบบ ขนส่งมวลชน

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร 30 ปี (ส่วนต่อขยาย 1) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย 2)

ความเป็นมา

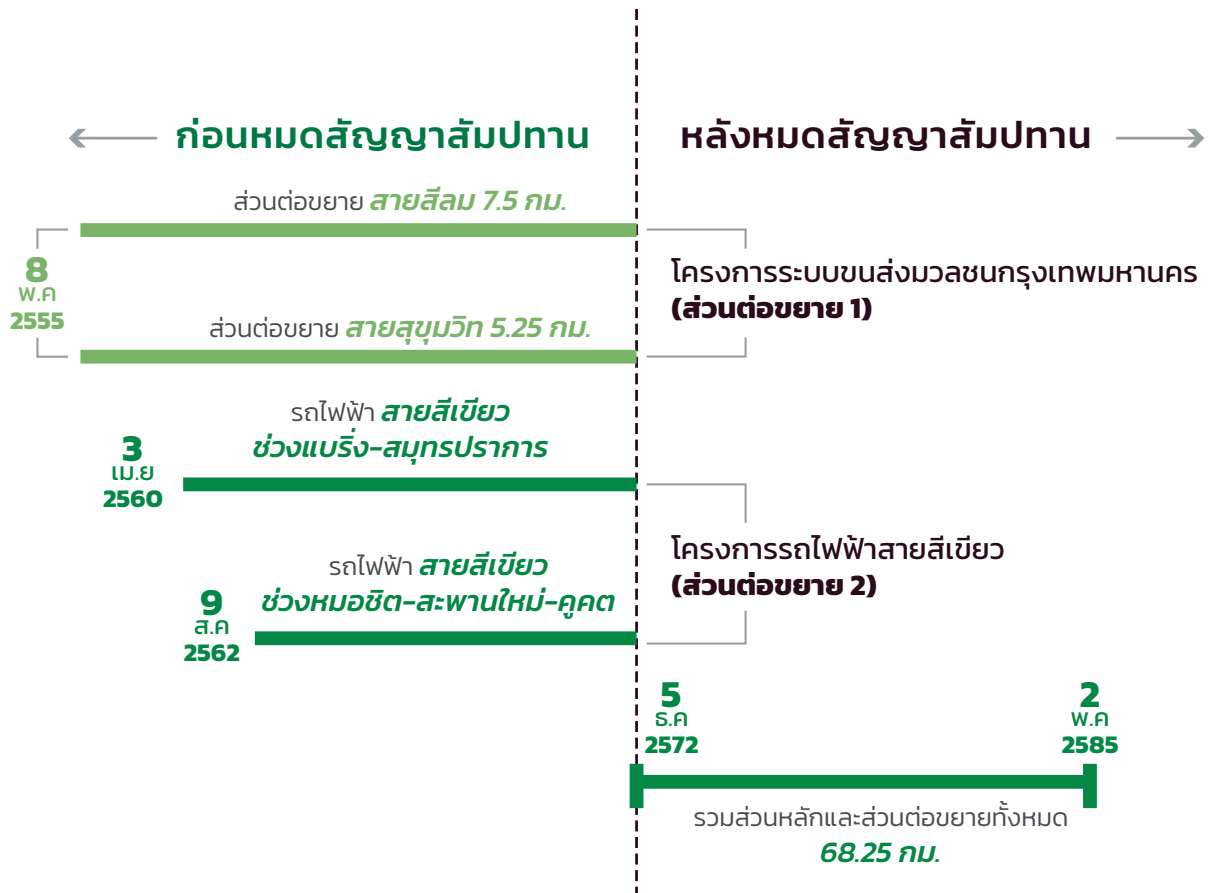
กรุงเทพมหานครได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพมหานครจำกัด ให้เป็นผู้บริหารจัดการระยะเวลา 30 ปีโดยลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2555 และเริ่มเดินรถตามสัญญาดังแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2555

นอกจากนี้ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 เห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต—สะพานใหม่—คูคต และช่วงบางรี—สมุทรปราการ) โดยรฟม. เป็นผู้ดำเนินการงานก่อสร้างงานโยธาและงานรางทั้ง 2 ช่วง ส่วนกรุงเทพมหานคร. เป็นผู้ดำเนินการงานระบบและการเดินรถ ซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOU) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2559 ระหว่างกระทรวงคมนาคม, การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.)

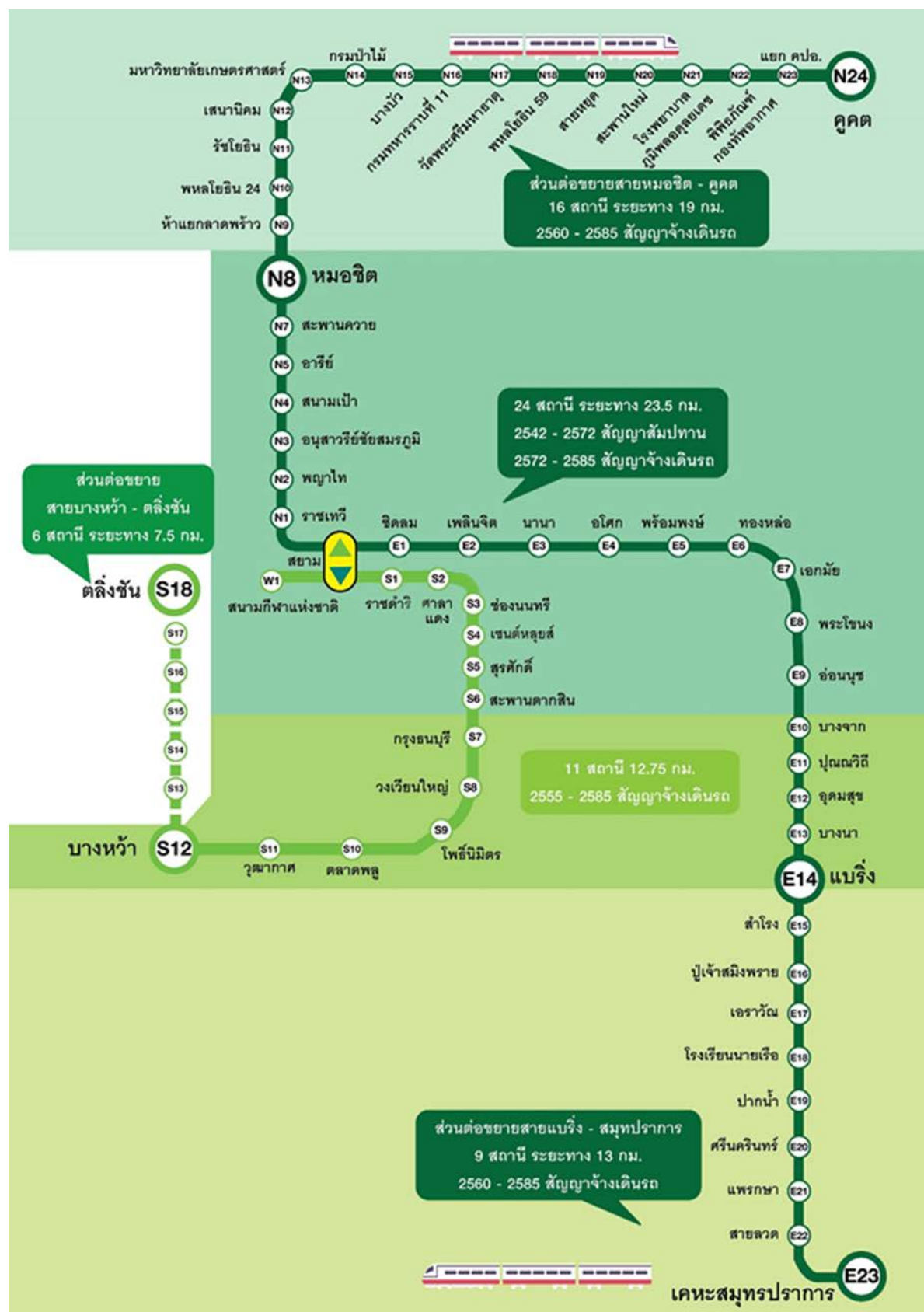
ต่อมากรุงเทพมหานครได้ลงนามบันทึกข้อตกลงการมอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต—สะพานใหม่—คูคตและช่วงบางรี—สมุทรปราการ) เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 มีหน้าที่หลัก 3 ประการ

1. การบริหารจัดการโครงการ ซึ่งรวมถึงจัดให้มีระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) และบริหารจัดการเดินรถ
2. การนำส่งรายได้ใดๆที่เกิดขึ้นจากโครงการรวมถึงค่าโดยสารที่เรียกเก็บและค่าตอบแทนจากกิจการเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ของโครงการให้แก่ กรุงเทพมหานคร
3. การนำรายได้ค่าโดยสารมาชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง หากรายได้ค่าโดยสารไม่เพียงพอที่จะชำระค่าใช้จ่ายของโครงการ กรุงเทพมหานครจะอุดหนุนเงินมาชำระค่าใช้จ่ายโครงการส่วนที่ยังขาดอยู่

มีกำหนดระยะเวลาให้บริการตามสัญญา ดังนี้



รูปแสดงเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า



การให้บริการเดินรถ

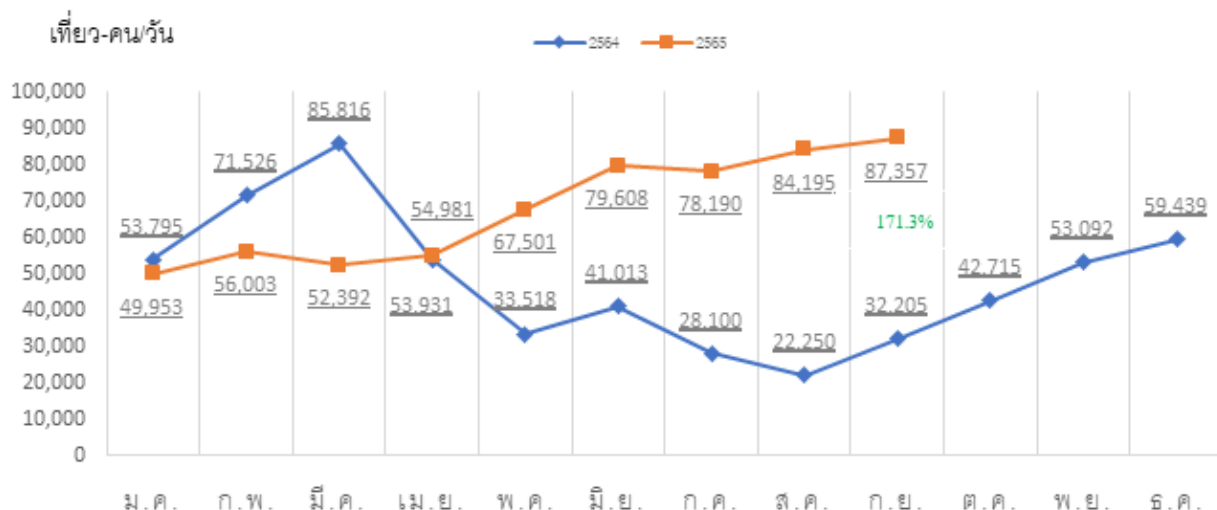
รายการ	เป้าหมาย	ข้อมูลการให้บริการ			
		สาย สีลม	สาย สุขุมวิท	เขียว ใต้	เขียว เหนือ
1. การให้บริการเดินรถ					
1.1 จำนวนเที่ยววิ่งให้บริการ					
สายสีลม 7.5	410 (เที่ยว/วัน)	461			
สายสุขุมวิท 5.25	499 (เที่ยว/วัน)		586		
ช่วงแบร์ริง–สมุทรปราการ	375 (เที่ยว/วัน)			422	
ช่วงหมอชิต– สะพานใหม่–คูคต	375 (เที่ยว/วัน)				408
1.2 ความตรงต่อเวลา	≥ 97.50 %	99.89%	99.99%	99.92%	99.26%
2. ความปลอดภัยและอุบัติเหตุ					
2.1 การบาดเจ็บขั้นรุนแรง ของผู้โดยสาร	≤ 0.06 รายต่อ ล้านเที่ยวคน	0	0	0	0
2.2 การบาดเจ็บขั้นรุนแรง ของพนักงาน	≤ 0.18 รายต่อ สองแสนชั่วโมง การทำงาน	0	0	0	0
3. ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ (เที่ยว–คน/วัน)		63,785	108,101	57,927	147,952

หมายเหตุ : ข้อมูลตั้งแต่ ตุลาคม 2564-กันยายน 2565

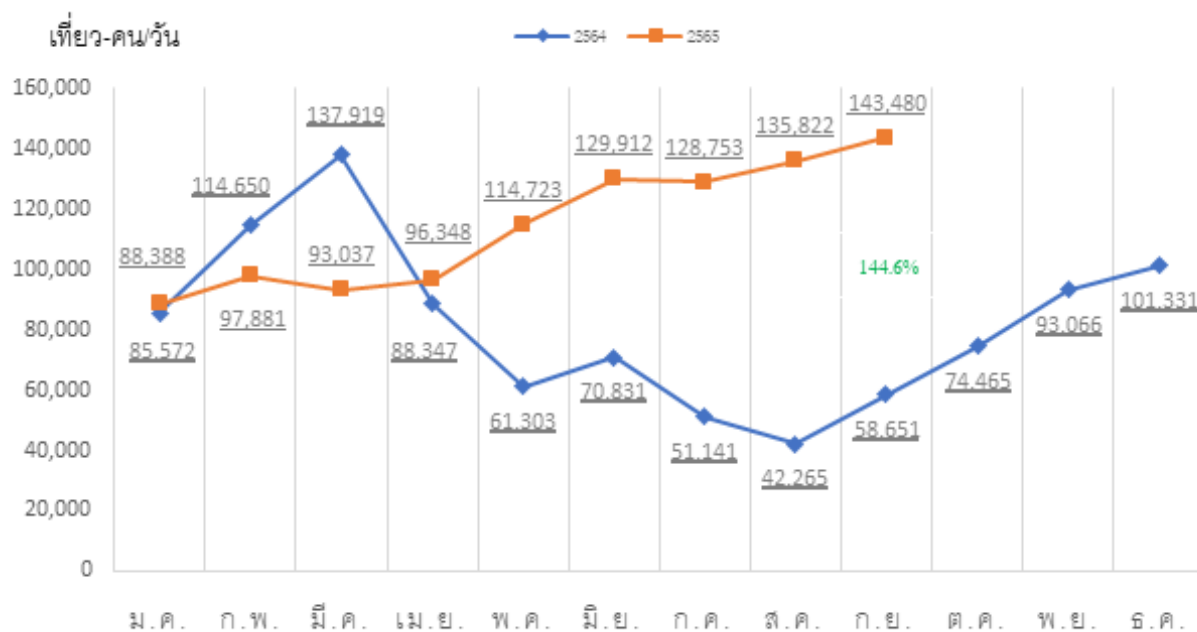


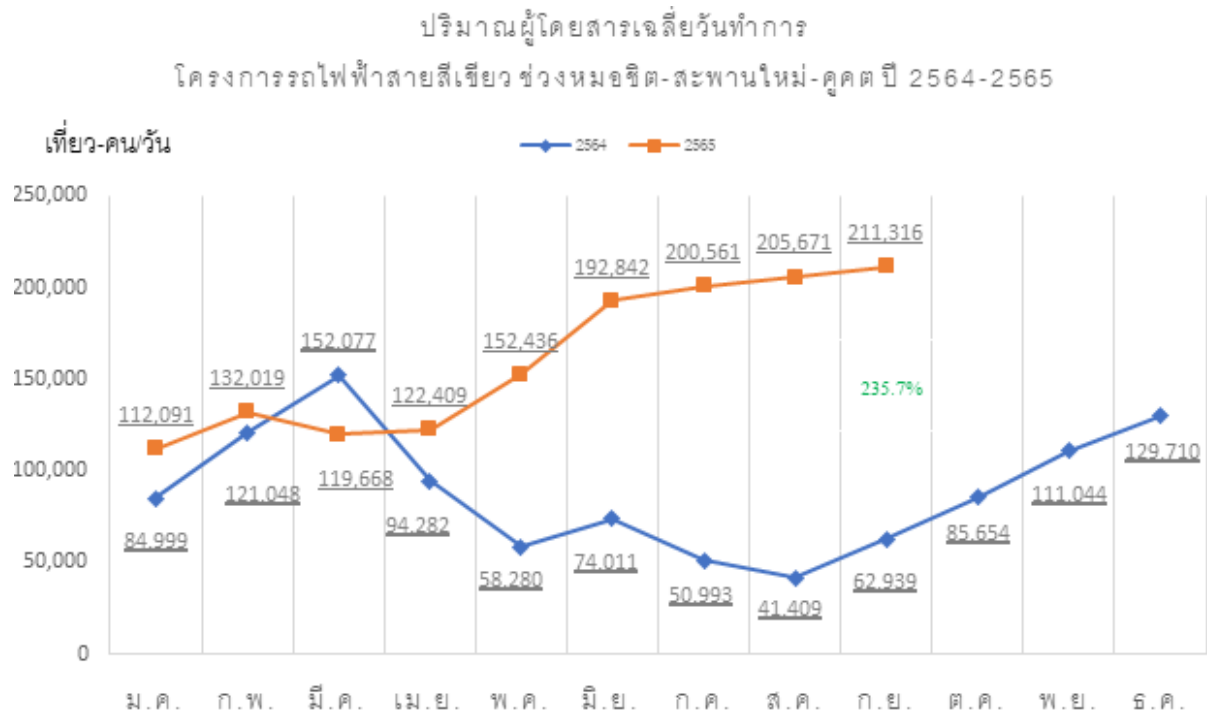
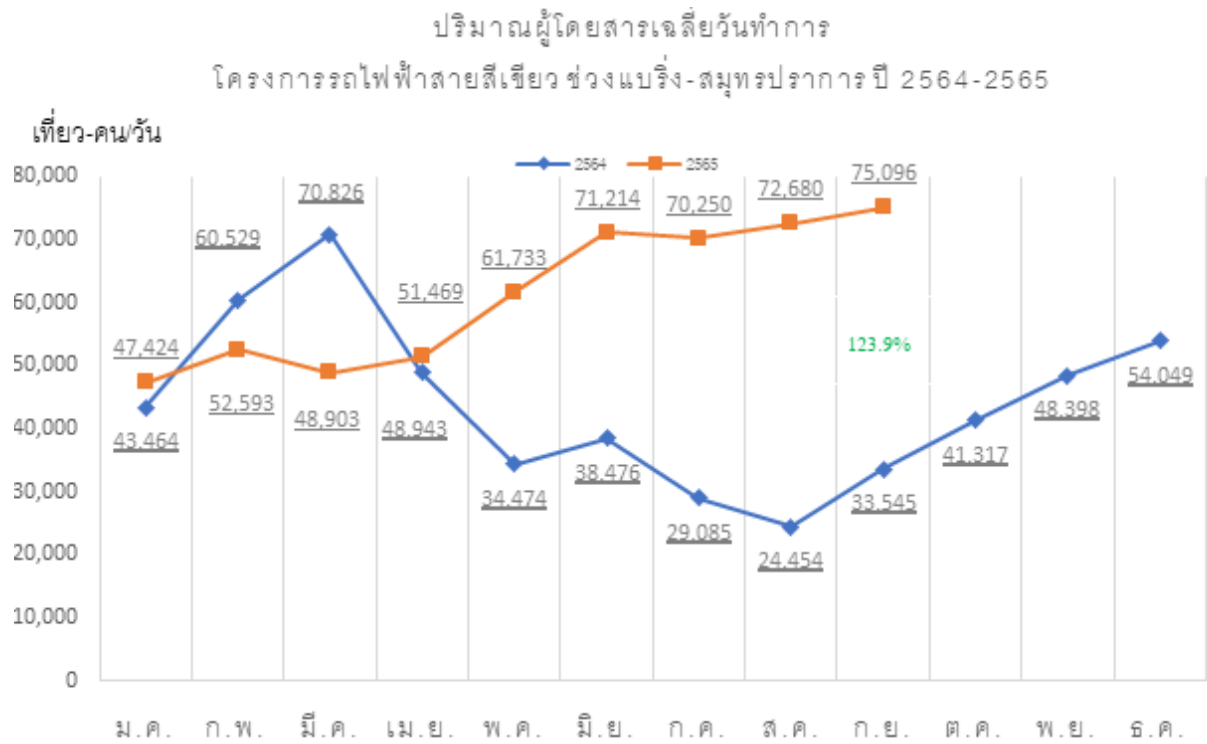
ปริมาณผู้โดยสาร

ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ
ส่วนต่อขยายสายสีลม 7.5 กม. ปี 2564-2565



ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท 5.25 กม. ปี 2564-2565







กลุ่มระบบ ขนส่งมวลชน

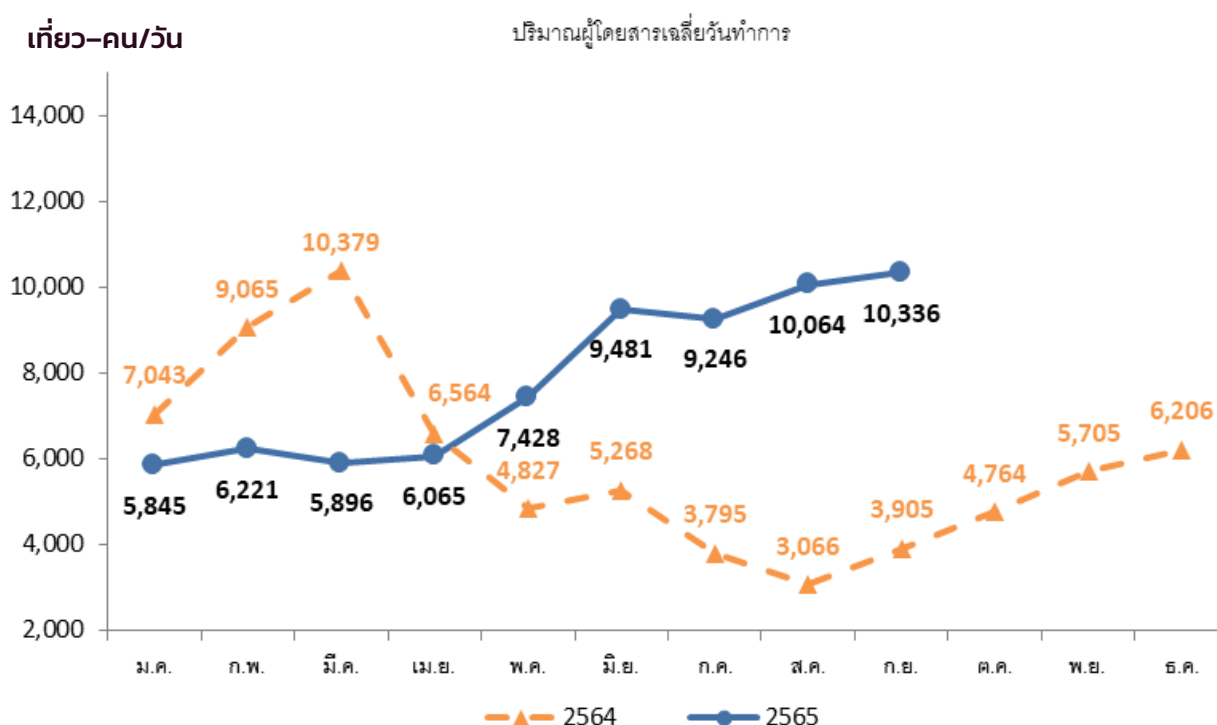
สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษบีอาร์ที (BRT)

ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครได้เริ่มเปิดให้บริการโครงการตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2553 ด้วยรูปแบบการจ้างเดินรถ แต่ต่อมาได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการโครงการ ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2560 ถึง 31 สิงหาคม 2566 รวม 6 ปี 95 วัน โดยบริษัทได้ให้สิทธิเอกชนเป็นผู้เดินรถระยะเวลาสัญญา 6 ปี เริ่ม 1 กันยายน 2560—31 สิงหาคม 2566

ปริมาณผู้โดยสาร





กลุ่มระบบ ขนส่งมวลชน

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเป็น

ความเป็นมา

ปี 2555—2559 บริษัทได้รับนโยบายจากกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการโครงการนำร่องในการให้บริการรถแท็กซี่วีลแชร์จำนวน 10 คันโดยใช้งบประมาณของบริษัทเอง

วันที่ 30 ก.ย.2559 ถึง 30 ก.ย.2563 กรุงเทพมหานครลงนามบันทึกมอบหมายให้บริษัทดำเนินการด้วยจำนวนรถ 30 คัน โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกรุงเทพมหานคร 70% (112,980,818 บาท) และหาเงินสนับสนุนจากเอกชนอีก 30%

ภายหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาการมอบหมาย กรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะหาผู้ดำเนินการรายใหม่ด้วยวิธีประกวดราคาแต่จนถึงขณะนี้ยังไม่ประสบผลสำเร็จส่งผลให้ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา 2 ปี (ค.ศ.2563—ก.ย.2565) บริษัทต้องดำเนินการให้บริการด้วยงบประมาณของบริษัทเองตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 วันที่ 18 ม.ค.2564

ประเด็นสำคัญ

1. บริษัทรับภาระค่าใช้จ่ายตั้งแต่หมดสัญญา (ค.ศ.2563 — ก.ย.2565 จำนวน 2 ปี) ประมาณ 15.6 ล้านบาท
2. กรุงเทพมหานครอนุมัติเงินสนับสนุนโครงการฯ จำนวน 8.98 ล้านบาทระยะเวลา 12 เดือน เพื่อให้บริการเดินรถจำนวน 10 คัน เริ่มวันที่ 3 ค.ศ.2565 — 26 ก.ย.2566
3. คณะกรรมการบริษัทมอบหมายให้คณะกรรมการบริษัทภิบาลและกิจกรรมสังคม ดำเนินโครงการในรูปแบบ CSR โดยให้หาภาคีเครือข่ายร่วมสนับสนุนโครงการ และให้นำรถที่เหลือจำนวน 20 คันกลับมาให้บริการ



กลุ่มระบบ ขนส่งมวลชน

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการเดินเรือในคลองภาษีเจริญ

ประเด็นสำคัญ

1. จำนวนผู้โดยสารลดลงจากการเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในปี 2562 และการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในปี 2563 จนถึงปัจจุบัน
2. เนื่องจากสำนักการระบายน้ำมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณสวนยอดแถม (Depot) ก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนา ซึ่งเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงและเติมน้ำมันของโครงการ โดยให้บริษัทย้ายศูนย์ซ่อมบำรุงและเติมน้ำมันออกจากพื้นที่ดังกล่าว
3. กรุงเทพมหานครจำเป็นต้องประกาศหยุดเดินเรือชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 เพื่อหาพื้นที่ซ่อมบำรุงและจุดเติมน้ำมันใหม่

ระยะเวลาเดินเรือ 10 ปี ตั้งแต่ 17 มิ.ย.2560 ถึง 16 มิ.ย.2570 ปัจจุบันดำเนินการแล้ว 4 ปี

» ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย ปี 2562

18,804 เที่ยว/เดือน

» ปริมาณผู้โดยสาร ปี 2563

7,264 เที่ยว/เดือน

» ปริมาณผู้โดยสาร ปี 2564

2,272 เที่ยว/เดือน



กลุ่มระบบ ขนส่งมวลชน

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการพัฒนาระบบการเดินทางเร็วในคลองผดุงกรุงเกษม

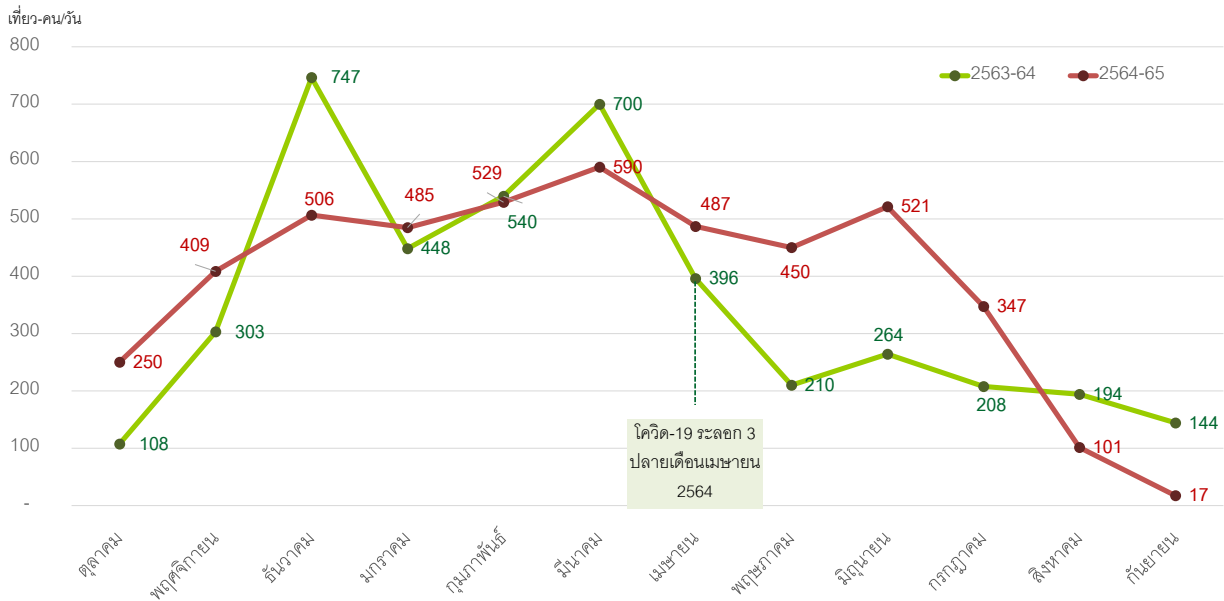
ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครจ้างกรุงเทพมหานครเดินเรือ 840 วัน ตั้งแต่วันที่ 29 พ.ค.2563 โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง
ช่วงที่ 1 เดินเรือไฟฟ้า 1 ลำ และเรือดีเซล 1 ลำ พร้อมจัดหาเรือไฟฟ้า 7 ลำ ระยะเวลา 180 วัน
ช่วงที่ 2 เดินเรือไฟฟ้าเต็มระบบ จำนวน 8 ลำ ตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 ระยะเวลา 660 วัน

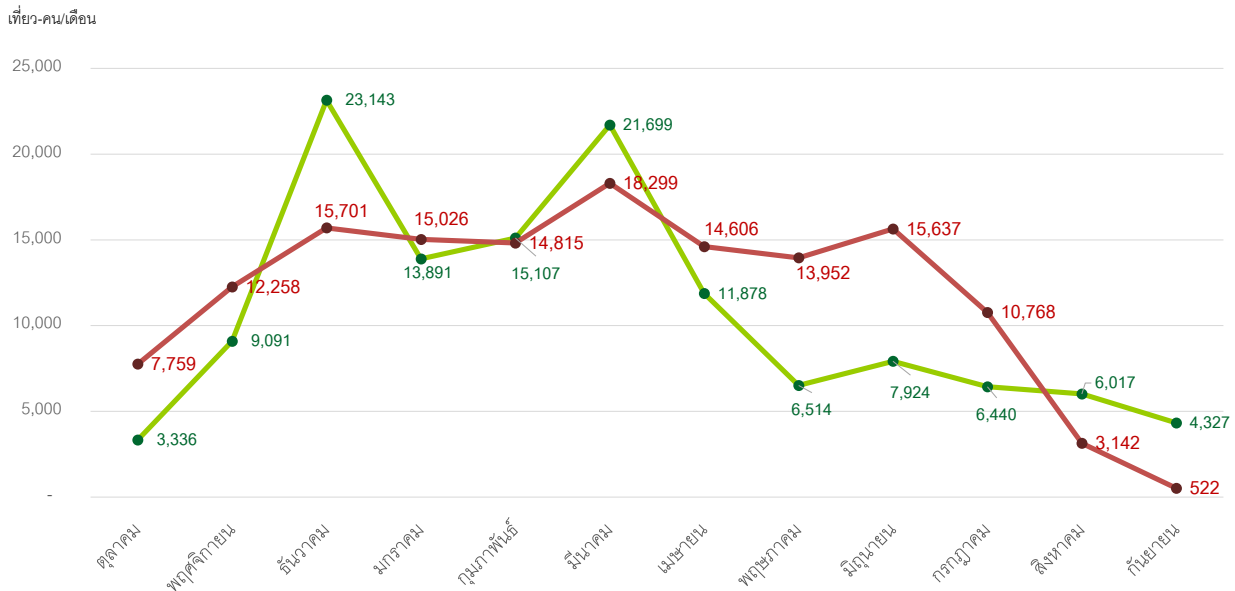
ประเด็นสำคัญ

1. ปัญหาการควบคุมระดับน้ำของกรุงเทพมหานครช่วงหน้าฝน (พ.ค.—ก.ค.) ส่งผลต่อการเดินเรือ
2. ปัญหาขยะติดใบจักรส่งผลต่อระยะเวลาการเดินเรือและความปลอดภัยของผู้โดยสาร
3. ปัญหาคนไร้บ้านบริเวณหัวลำโพงส่งผลต่อภาพลักษณ์ และความปลอดภัยของประชาชน
4. กรุงเทพมหานครมีหนังสือลงวันที่ 24 สิงหาคม 2565 แจ้งให้หยุดเดินเรือชั่วคราวจนกว่าจะแจ้งให้กลับมาเดินเรือใหม่ เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องพร่องน้ำในคลอง เพื่อเตรียมพร้อมรับมือพายุที่จะเกิดขึ้นในช่วงเดือนกันยายน ถึงเดือนตุลาคม ซึ่งบริษัทได้หยุดเดินเรือเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2565
5. สัญญาสิ้นสุดโครงการวันที่ 16 กันยายน 2565 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการส่งมอบทรัพย์สินคืนกรุงเทพมหานคร (เรือไฟฟ้าจำนวน 7 ลำ และจุดชาร์จไฟ)

ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน ปี 2564-2565 (เที่ยว-คน/วัน)



ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน ปี 2564-2565 (เที่ยว-คน/เดือน)





กลุ่มระบบ ขนส่งมวลชน

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร

ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครมีนโยบายส่งเสริมการเดินทางจึงได้จัดทำโครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (ปั่นปั่น) ซึ่งเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการเดินทางรูปแบบใหม่ โครงการรถจักรยานสาธารณะเป็นโครงการที่อำนวยความสะดวกให้แก่ทุกภาคส่วนของประชาชน โดยกำหนดพื้นที่ย่านธุรกิจเป็นพื้นที่นำร่อง เช่น สีลม สยามสแควร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หรือสถานที่อื่นๆ ที่มีความเหมาะสมในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานครเพื่อใช้เดินทางไปทำงานและทำธุระส่วนตัว กรุงเทพมหานครจึงมุ่งหมายให้เป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้กับประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครรวมทั้งส่งเสริมการเดินทางให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสาธารณะอื่นๆ กับจุดหมายปลายทางและหลีกเลี่ยงปัญหาการติดขัดไม่ต้องสูญเสียเวลาไปกับการเดินทางสัญจรบนถนนพร้อมทั้งยังได้มีโอกาสดอกกำลังกายทำให้สุขภาพแข็งแรงไปพร้อมกันด้วย

กรุงเทพมหานครให้สิทธิบริษัทในการบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษา โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร โดยเริ่มดำเนินโครงการมาตั้งแต่ปี 2555 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ช่วงที่ 1 มีระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี 11 เดือน (ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 11 เดือน) ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่

2 ตุลาคม 2555—1 กันยายน 2559

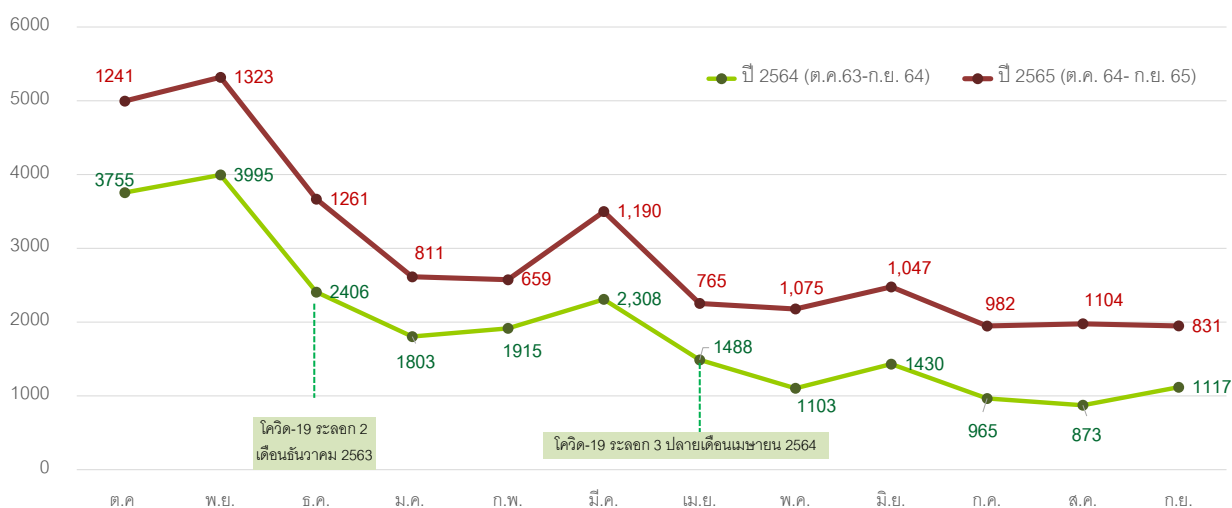
ช่วงที่ 2 มีระยะเวลาดำเนินการต่อ สัญญาอีก 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2559—1 กันยายน 2562

ช่วงที่ 3 มีระยะเวลาดำเนินการต่อ สัญญาอีก 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2562—1 กันยายน 2565

สถานะการดำเนินงานในปัจจุบัน

เนื่องจากที่ผ่านมาเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินการโครงการ และกรุงเทพมหานครได้มีหลักเกณฑ์การช่วยเหลือผู้รับสิทธิที่ได้รับผลกระทบมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 สำหรับสัญลักษณ์ที่เป็นการให้สิทธิของสำนักงานการจราจรและขนส่ง และมีหนังสือให้บริษัทดำเนินการโครงการต่อเป็นระยะเวลา 4 เดือนมีระยะเวลาดังแต่ วันที่ 2 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 1 มกราคม 2566

ปริมาณการให้บริการยืม-คืน ปี 2564-2565 (ครั้ง/เดือน)



กลุ่มยุทธศาสตร์ และพัฒนาเมือง

สรุปผลการดำเนินงาน

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระราม 1 เป็นถนนต้นแบบในการบริหารจัดการ

ในปี 2565 กลุ่มยุทธศาสตร์ได้ดำเนินโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ถนนพระราม 1 (สี่แยกปทุมวัน—สี่แยกราชประสงค์) ซึ่งเป็นโครงการตามนโยบายของกรุงเทพมหานครเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์เป็นถนนต้นแบบ โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินระยะทาง 2 กิโลเมตร และติดตั้งเสาไฟและโคมไฟส่องถนนและทางเท้าพร้อมระบบ Platform จำนวน 56 ต้น โดยได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยและเปิดใช้งานอยู่ในปัจจุบัน โดยขั้นตอนต่อไปกลุ่มยุทธศาสตร์และพัฒนาเมืองจะบริหารจัดการโดยหาผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินและเสาไฟต่อไป

ตามที่บริษัทฯ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ในการพัฒนาพลังงานไฟฟ้าและการใช้พลังงานสะอาดร่วมกัน การไฟฟ้านครหลวงจึงได้เชิญบริษัทเข้าร่วมโครงการของขั้วฉนวนใหม่ของกระทรวงมหาดไทย "มหานครสดใส ชาร์จไฟ กับ กฟน." ภายใต้หัวข้อ "130 ปี มหานครไทย ส่งสุข คลายทุกข์ให้ประชาชนรับปีใหม่ 2565" โดยจะดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ ในพื้นที่นำร่องโดยเริ่มต้นที่สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ภายในปี 2565 และจะดำเนินการร่วมกันขยายสถานีอัดประจุไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ไปยังพื้นที่อื่นๆ ของกรุงเทพมหานครในอนาคต





กลุ่มยุทธศาสตร์ และพัฒนาเมือง

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการพัฒนาและติดตั้ง Charging Station ในพื้นที่นำร่อง ของกรุงเทพมหานคร



ตามที่บริษัทฯ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกับการไฟฟ้า
นครหลวง (กฟน.) ในการพัฒนาพลังงานไฟฟ้าและการใช้
พลังงานสะอาดร่วมกัน การไฟฟ้านครหลวงจึงได้เชิญบริษัทเข้า
ร่วมโครงการของขั้วไฟฟ้าใหม่ของกระทรวงมหาดไทย "มหานคร
สดใสชาร์จไฟกับกฟน." ภายใต้หัวข้อ "130 ปี มหาดไทย
ส่งสุขคลายทุกข์ให้ประชาชนรับปีใหม่ 2565" โดยจะดำเนินการ
ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ ในพื้นที่นำร่องโดย
เริ่มต้นที่สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ภายในปี 2565 และจะ
ดำเนินการร่วมกันขยายสถานีอัดประจุไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ไป
ยังพื้นที่อื่นๆ ของกรุงเทพมหานครในอนาคต

กิจกรรมให้ความรู้บนสื่อ Social Media

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้เพิ่มช่องทางการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของบริษัทผ่านสื่อ Social Media บนแพลตฟอร์มยอดนิยมต่างๆ ที่เข้าถึงกลุ่มประชาชนได้อย่างกว้างขวางและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น รวมทั้งสามารถอัปเดตข้อมูลใหม่ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพนำเสนอได้หลากหลายทั้งการสื่อสารด้วยข้อความ, รูปภาพ infographic, คลิปวิดีโอ ตลอดจนสามารถติดตามผลตอบรับจากการนำเสนอข่าวสารแต่ละครั้ง โดยสามารถเก็บข้อมูลสถิติการเข้าชมหรือการมีปฏิสัมพันธ์ต่างๆ ที่จะนำมาวิเคราะห์เพื่อปรับปรุงงานประชาสัมพันธ์ของบริษัทให้ดียิ่งขึ้น

ช่องทางสื่อ Social Media ของบริษัท

Website	www.thanakom.co.th
Youtube	https://www.youtube.com/c/KrungthepThanakom
Twitter	https://twitter.com/KTthanakom
Tiktok	https://www.tiktok.com/@ktthanakom

กิจกรรมให้ความรู้ผ่านสื่อออนไลน์

ให้ความรู้เกี่ยวกับ
เรือ
พลังงาน
ไฟฟ้า





ให้ความรู้
ด้านการท่องเที่ยว
เชิงประวัติศาสตร์

คลองผดุง

กรุงเกษม

ให้ความรู้การ
คัดแยกมูลฝอย
และการทิ้ง

มูลฝอย

ติดเชื้อ

รวมกิจกรรมเพื่อสังคม CSR

งานสาयน้ำคลองประเวศ

"กรุงเทพธนาคม" ร่วมสนับสนุนรางวัลในกิจกรรมวันอนุรักษ์สาयน้ำ
คลองประเวศบุรีรมย์

วันที่ 24 กันยายน 2565 ที่โรงเรียนสุเหร่าทางควาย
ซอยอ่อนนุช 59 เขตประเวศ ริมคลองประเวศบุรีรมย์กลุ่ม
สิ่งแวดล้อมและส่วนสื่อสารองค์กร บริษัท กรุงเทพธนาคม
จำกัด ร่วมงานอนุรักษ์สาयน้ำคลองประเวศบุรีรมย์ส่งเสริม
การท่องเที่ยววิถีชุมชนและการแข่งเรือประเพณี โดยร่วม
ออกบูทจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าขายและอนุรักษ์

สิ่งแวดล้อมพร้อมสนับสนุนของรางวัลแก่ชุมชนเพื่อมอบรางวัล
ภายในงาน ในการนี้ได้รับเกียรติจากนายธนวัฒน์ เชิดชูกิจกุล
สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร (ส.ก.) เขตประเวศและ
นายกิตพล เชิดชูกิจกุล อดีตประธานสภากรุงเทพมหานครเยี่ยม
ชมบูทกิจกรรมพร้อมหารือการพัฒนาพื้นที่เขตฯ ซึ่งเป็นที่
ตั้งโครงการของบริษัท



CSR พานักเรียน ล่องคลองผดุง

"กรุงเทพธนาคม" นำคณะครูนักเรียน
สังกัดกรุงเทพมหานครล่องเรือไฟฟ้า
คลองผดุงกรุงเกษมสัมผัสกลิ่นไอ
วัฒนธรรมสองฝั่งคลอง

เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2565 บริษัท กรุงเทพธนาคม
จำกัด ได้จัดกิจกรรม "CSR ล่องเรือคลองผดุงกรุงเกษม
สัมผัสกลิ่นไอวัฒนธรรมสองฝั่งคลอง" นำคณะครูนักเรียน
ชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 จากโรงเรียนวัดมกุฏกษัตริยาราม
และโรงเรียนวัดสมณานัมบริหารจำนวน 20 คน โดยสารเรือ
ไฟฟ้าคลองผดุงกรุงเกษมระบบโซลาเซลล์ ในการนี้ผศ.ดร.
ประแสง มงคลศิริ กรรมการผู้อำนวยการบริษัทฯ ได้มอบหมายให้
นายคทาธิป ศรมณี ผู้จัดการฝ่ายกิจการขนส่งระบบรอง
ให้การต้อนรับและให้ความรู้เรื่องเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า





โดยมีเจ้าหน้าที่สำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานครและกรมเจ้าท่ากระทรวงคมนาคมร่วมให้ความรู้เรื่องความปลอดภัยในการโดยสารทางเรือ การรักษาความสะอาดแม่น้ำคูคลอง และประวัติศาสตร์ของคลองผดุงกรุงเกษมและได้นำคณะครูนักเรียนเข้าชมพิพิธภัณฑ์สุริยานุวัตรเพื่อการพัฒนาประเทศที่ตั้งอยู่ในสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) พร้อมพาสักการะไหว้พระขอพรพระวัดญวนสะพานขาว, ศาลเจ้าพ่อกวนอู, ศาลเจ้าเก่าตลาดนางเลิ้ง และชิมขนมเบื้องญวน ขนมขึ้นชื่อตลาดนางเลิ้ง ซึ่งถือเป็นสถานที่สำคัญสองฝั่งคลอง การเรียนรู้วัฒนธรรมต่างๆ และศึกษาวิถีชีวิตของชุมชนริมน้ำคลองผดุงกรุงเกษม

ทั้งนี้การจัดกิจกรรมดังกล่าว ทางบริษัทมุ่งเน้นให้นักเรียนเกิดการเรียนรู้นอกห้องเรียนในด้านสิ่งแวดล้อม ศาสนา และวิถีชีวิตชุมชนของครูและนักเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นตัวชี้วัดหลักเกณฑ์การบูรณาการวิชาของโรงเรียน ให้เกิดความรู้ความเข้าใจในการเดินทาง และความปลอดภัยในการโดยสารทางเรือ เทคโนโลยีเรือพลังงานไฟฟ้าซึ่งจะเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในอนาคตอย่างแพร่หลาย โดยการจัดกิจกรรมอยู่ภายใต้ความปลอดภัยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประแสง มงคลศิริ กรรมการผู้อำนวยการบริษัทฯ และนายณัฐวัฒน์ พอใช้ได้ ที่ปรึกษาบริษัทฯ



ปลูกต้นไม้โรงงาน 800 ต้น

"กรุงเทพธนาคม" ร่วมเป็นส่วนหนึ่ง
ปลูกต้นไม้ล้านต้น ตามนโยบายผู้ว่าฯ
ชัชชาติ

เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2565 บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด พร้อมด้วยสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานครศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและผู้แทนชุมชนร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้สร้างพื้นที่สีเขียวและกำแพงกรองฝุ่นทั่วกรุงตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (สิ่งแวดล้อมดี) ณ บริเวณทางเข้าโรงงานกำจัดมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาด 800 ตัน ศูนย์กำจัดมูลฝอยชุมชนอ่อนนุช โดยมีนายพรพหม วิจิตเรษฐ ที่ปรึกษาของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครให้เกียรติเป็นประธานในพิธี มีคณะผู้บริหารพนักงาน บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด นำโดย ผศ.ดร.ประแสง มงคลศิริ กรรมการผู้อำนวยการ, นายณัฐวัฒน์ พอใช้ได้ และนายยุทธนา ปัญจนศักดิ์ ที่ปรึกษาบริษัทฯ, นายอาทิตย์ ศรีทอง รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อมและคณะให้การต้อนรับ

สำหรับกิจกรรมปลูกต้นไม้สร้างพื้นที่สีเขียวและกำแพงกรองฝุ่นทั่วกรุงครั้งนี้ ใช้ต้นทองอุไรจำนวน 300 ต้นปลูกตลอดแนว 2 ฝั่งถนนบริเวณทางเข้าโรงงานและร่วมกันปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม เพื่อสร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครที่ให้ความสำคัญในการสร้างพื้นที่สีเขียวเพิ่มจำนวนต้นไม้ในกรุงเทพมหานครตามเป้าหมายโครงการปลูกต้นไม้ล้านต้น

นอกจากนี้ยังสอดคล้องกับแผนการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมของบริษัทซึ่งได้ขยายผลจากที่ผ่านมาได้สร้างพื้นที่สีเขียวภายในโรงงานออกมาสู่ภายนอกพื้นที่โรงงานซึ่งในช่วงที่ผ่านมาทางสำนักสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการปรับปรุงสภาพของคลองในพื้นที่ ดังนั้นทางบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด จึงอาสาที่จะปรับปรุงภูมิทัศน์ริมคลองตลอดแนวถนนทางเข้าโรงงานให้มีความสวยงามร่มรื่น โดยเป็นจุดเริ่มต้นของการผลักดันความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่ภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและบริเวณโดยรอบโรงงานของบริษัทต่อไป





สนับสนุนเรือโครงการ คลองภาษีเจริญในการลงพื้นที่ ของกลุ่มรักษักระทุ่มแบน

เรือกรุงเทพมหานครเยือนถิ่นกระทุ่มแบน
สำรวจเส้นทางส่งเสริมการเดินทาง
และการท่องเที่ยวในอนาคต

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้ให้การสนับสนุนเรือโดยสาร
ขนาด 40 ที่นั่งจำนวน 1 ลำ แก่คณะภาคประชาชน, กลุ่มรักษั
กระทุ่มแบน, ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกระทุ่มแบนและ
หน่วยงานภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมลงเรือสำรวจเส้นทางเพื่อ
ตรวจสอบสภาพคลองและสภาพพื้นที่ริมฝั่ง ปัญหาอุปสรรคต่างๆ
เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดเส้นทางเดินเรือและส่งเสริมการท่องเที่ยว
ทางน้ำในคลองภาษีเจริญเชื่อมย่านวัฒนธรรมวิถีชีวิตริมคลองผ่าน
เส้นทางคมนาคมที่มีความสำคัญมาแต่อดีตเส้นทางคลองภาษีเจริญ
โดยเริ่มเดินทางจากท่าเรือบางหว้า (จุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้า BTS
และ MRT สถานีบางหว้า) ไปสิ้นสุดที่ท่าเรือกระทุ่มแบน จังหวัด
สมุทรสาคร



ต้อนรับคณะดูงาน จากกองบัญชาการกองทัพไทย

นายทหารนักเรียนกองบัญชาการกองทัพ
ไทย เยี่ยมชมเรือไฟฟ้าในคลองผดุง
กรุงเกษม

เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้การ
ต้อนรับคณะอาจารย์ ข้าราชการ และนายทหารนักเรียนหลักสูตร
นายทหารอาวุโสกองบัญชาการกองทัพไทยรุ่นที่ 3 จำนวน 40 นาย
เข้าเยี่ยมชมโครงการเรือไฟฟ้าในคลองผดุงกรุงเกษมและโดยสารเรือ
ไฟฟ้าจากท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพงไปยังท่าเรือเทวราชพร้อมรับฟัง
การบรรยายสรุปถึงบทบาทหน้าที่ของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
ในการพัฒนาและบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร
ด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาเมือง

โดยการโดยสารเรือไฟฟ้าตลอดแนวเส้นทางจะมีการให้ความ
รู้และเทคโนโลยีของเรือไฟฟ้า 100% เส้นทางทางท่องเที่ยวทางเรือ
ของคลองผดุงกรุงเกษมและสัมผัสวิถีชุมชนต่างๆ ตลอดแนวสองฝั่ง
คลองด้วย



"กรุงเทพมหานคร" ร่วมส่ง ความสุขในวันเด็กแห่งชาติ

วันที่ 8 มกราคม 2565 บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ร่วมมอบของขวัญและส่งความสุขแด่น้องๆ หนูๆ เนื่องในวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2565 โดยโครงการพัฒนาระบบการเดินทางในคลองผดุงกรุงเกษมเรือพลังงานไฟฟ้าสายแรกของประเทศไทย จัดกิจกรรมมอบของขวัญของที่ระลึกแก่น้องๆ หนูๆ ที่มาใช้บริการโครงการเรือไฟฟ้าปลอดมลพิษ 100 เปอร์เซ็นต์บริเวณท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง, ท่าเรือเทเวศร์ และท่าเรือตลาดเทวราช ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 ในวันสำคัญสร้างอนาคตชาติให้เติบโตเป็นกำลังสำคัญในอนาคต ตามคำขวัญวันเด็กในปีี้ "รู้คิด รอบคอบ รับผิดชอบต่อสังคม"



"กรุงเทพมหานคร" นำพนักงาน กลุ่มสิ่งแวดล้อมร่วมปรับ ภูมิทัศน์ ทำความสะอาดภายใน ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด นำพนักงานเจ้าหน้าที่กลุ่มสิ่งแวดล้อมร่วมกิจกรรมจิตอาสา "เราทำความดี ด้วยหัวใจ" พัฒนาความสะอาดปรับภูมิทัศน์ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชโดยมีนายอาทิตย์ ศรีทอง รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อมเป็นประธานเปิดกิจกรรม โดยระดมเจ้าหน้าที่จากส่วนราชการต่างๆ ได้แก่สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต 11 เขต และจิตอาสาทุกกลุ่มงานภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ร่วมกิจกรรมอย่างคึกคัก



สถาบันพระปกเกล้าศึกษาดูงาน

"กรุงเทพมหานคร" กับบทบาท การพัฒนาเมือง

เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2564 ดร.เกรียงพล พัฒนรัฐ กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด พร้อมรองกรรมการผู้อำนวยการทุกกลุ่มงานให้การต้อนรับคณะนักศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายท้องถิ่นรุ่นที่ 10 สถาบันพระปกเกล้า นำโดย รศ.ดร.อรรถัย กักผล รองเลขาธิการสถาบันพระปกเกล้า และดร.สกล เหลืองไพฑูรย์ ในโอกาสศึกษาดูงานบริษัทฯ ในฐานะวิทยากรของท้องถิ่นโดยรับฟังการบรรยายเรื่อง "กรุงเทพมหานคร กับบทบาทการพัฒนาเมือง" จาก ดร.เกรียงพล พัฒนรัฐ พร้อมร่วมซักถามและขอคำแนะนำวิธีการจัดบริการสาธารณะให้กับท้องถิ่น อาทิ การกิจด้านการกำจัดขยะ, การกิจด้านการให้บริการระบบขนส่งตลอดจนซักถามถึงข้อกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง จากนั้นคณะดูงานเดินทางไปเยี่ยมชมภารกิจการให้บริการเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าสายแรกของประเทศไทยในโครงการพัฒนาระบบการเดินทางเรือในคลองผดุงกรุงเกษมของบริษัทฯ พร้อมทดลองนั่งเรือโดยสารจากท่าเรือสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง—ท่าเรือเทเวศร์โดยได้รับความรู้เกี่ยวกับตัวเรือ และการให้บริการขนส่งทางน้ำของบริษัทฯ



นิสิตจุฬาฯ เข้าศึกษาดูงาน

โครงการจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงาน ขนาด 800 ตันต่อวัน

เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2564 นิสิตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในโครงการพัฒนาต้นแบบการจัดการขยะมูลฝอยและขยะอันตรายในพื้นที่เมือง (Chula Zero Waste) และคณะเข้าศึกษาดูงาน โครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาด 800 ตันต่อวันของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร โดยมีนายพล จิตชื่น ผู้จัดการโครงการฯ ให้การต้อนรับและบรรยายให้ความรู้ พร้อมนำชมขั้นตอนการทำงานของโครงการ

ทั้งนี้โครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาด 800 ตันต่อวันเป็นการกำจัดมูลฝอยโดยใช้กระบวนการเชิงกล—ชีวภาพ หรือ Mechanical—Biological—Treatment : MBT ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่บริษัทฯ ได้นำมาใช้เป็นแห่งแรกของประเทศไทย

“กรุงเทพมหานคร”

ขับเคลื่อนนโยบายแก้ปัญหา

เส้นเลือดฝอยด้วยแพลตฟอร์ม

“Trafy Fondue”

ตามที่นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครนำระบบ Traffy Fondue (Trafy Fondue) เข้ามาจัดการปัญหาของเมืองในระดับเส้นเลือดฝอย โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับเรื่องจากประชาชนโดยตรงและมีระบบการตรวจติดตามสถานการณ์แก้ไข มีแผนที่แสดงจุด ที่แจ้งพร้อมแนบหลักฐานภาพถ่ายและการพิมพ์ข้อความพูดคุยกันระหว่างหน่วยงานและประชาชน สามารถแจ้งข้อมูลได้จากหลากหลายช่องทาง มีระบบบริหารจัดการที่สะดวกทั้งต่อประชาชนผู้แจ้งเรื่องเข้ามาและการบริหารจัดการของเจ้าหน้าที่ โดยเป็นระบบที่พัฒนาขึ้นโดยศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC)

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้ดำเนินการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในการเข้าร่วมในแพลตฟอร์ม Traffy Fondue โดยจัดเจ้าหน้าที่โครงการของบริษัททุกโครงการเข้าอบรมกับเนคเทคและร่วมเป็นแอดมินในการให้บริการประชาชนในช่องทางดังกล่าว เริ่มรับเรื่องร้องเรียนผ่าน Traffy Fondue ตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2565 เป็นต้นมา สำหรับโครงการที่บริษัทดำเนินการในปัจจุบันประกอบด้วย



**โครงการระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ
(บีทีเอส)**



**โครงการรถด่วน
พิเศษ BRT**



**โครงการระบบขนส่ง
ขนาดรองสายสีทอง**



**โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือ
ในคลองผดุง
กรุงเกษม**



**โครงการ
จักรยานปันปัน**



**โครงการรถบริการ
สำหรับผู้พิการ
และผู้สูงอายุ**



โครงการเก็บขน และกำจัดมูลฝอย ติดเชื้อ



โครงการบริหาร จัดการมูลฝอยชุมชน เพื่อผลิตพลังงาน ขนาด 800 ตันต่อวัน



โครงการนำสาย สื่อสารลงใต้ดิน

จำนวนเรื่อง

124

+100% เทียบ 4 เดือนก่อนหน้า

เปิดเรื่อง (reopen) 10 เรื่อง 12 ครั้ง

ยืนยันการแก้ไข 1 เรื่อง



รอรับเรื่อง

0

0.00% ของทุกสถานะ

เกิน 1 เดือน 0 เรื่อง (0%)



กำลังดำเนินการ

5

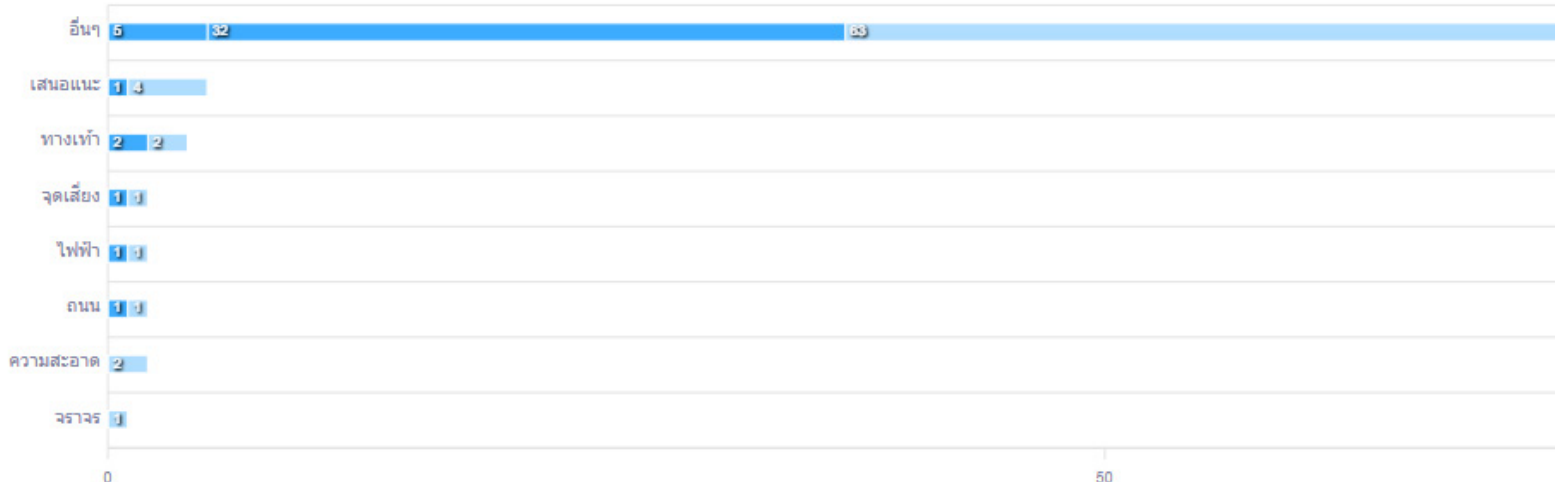
4.03% ของทุกสถานะ

เกิน 1 เดือน 5 เรื่อง (100%)



การแจ้งแต่ละประเภทปัญหา

รอรับเรื่อง กำลังดำเนินการ ส่งต่อ(ใหม่) เสร็จสิ้น ไม่เกี่ยวข้อง





ผลการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2565—30 กันยายน 2565 (สิ้นปีงบประมาณ 2565) มีเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 124 เรื่อง แก้ไขเสร็จสิ้น 75 เรื่อง, อยู่ระหว่างดำเนินการ 5 เรื่อง, ส่งต่อ 38 เรื่อง, ไม่เกี่ยวข้อง 6 เรื่อง ประชาชนที่พบปัญหาสามารถแจ้งข้อมูลมายังบริษัทได้จากช่องทางดังนี้

1. เข้าไปที่ไลน์ “เพื่อนซี้ชาติ”
(<https://lin.ee/CoxpWSN>)

2. ช่องทางแอปพลิเคชัน Traffy
Fondue ค้นหาชื่อ “กรุงเทพมหานคร”

ส่งต่อ(ใหม่)

38

30.65% ของทุกสถานะ



เสร็จสิ้น

75

60.48% ของทุกสถานะ

จัดการเอง 34 เรื่อง (45%)

ไม่เกี่ยวข้อง

6

4.84% ของทุกสถานะ

จัดการเอง 6 เรื่อง (100%)