



บริษัท ปตท. จำกัด
ผู้บริหารจัดการสาธารณูปโภค
และบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานคร



รายงานประจำปี

Annual Report 2023

2566

บริษัท ปตท. จำกัด

บริษัท ปตท. จำกัด ได้เข้าร่วมและดำเนินทุกมาตรการตามเกณฑ์การประเมินในโครงการประเมินคุณธรรม
และความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาคเอกชนที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ
: ITAGC จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกัน และปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

สารบัญ

สารจากประธานกรรมการ	4
สารจากกรรมการผู้อำนวยการ	5
ข้อมูลสำคัญทางการเงิน	6
คณะกรรมการบริษัท	7
ผังโครงสร้างองค์กร	8
ผลการดำเนินงานด้านความโปร่งใสต่อการทุจริตคอร์รัปชัน	10
รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี 2566	17
สรุปผลการดำเนินงานกลุ่มสิ่งแวดล้อม	19
สรุปผลการดำเนินงานกลุ่มระบบขนส่งมวลชน	28
สรุปผลการดำเนินงานกลุ่มยุทธศาสตร์และพัฒนาเมือง	41
สรุปผลการดำเนินงานกลุ่มบริหาร	42



สารจากประธานกรรมการ

การทำงานของบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัดในรอบปีที่ผ่านมา เป็นอีกหนึ่งปีที่มีทั้งความสำเร็จและเรื่องราวที่เราต้องพยายามทำให้ดียิ่งขึ้น ประสบการณ์ที่ผ่านมาสอนใจเราว่า ทุกภารกิจของบริษัทไม่ใช่เรื่องที่เราจะทำให้สำเร็จผลได้แต่โดยลำพังด้วยทรัพยากรของบริษัทเท่านั้น หากแต่ต้องมีการประสานเชื่อมโยงแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่กรุงเทพมหานครซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่เกือบร้อยละร้อยของบริษัท ตลอดจนถึงหน่วยราชการต่างๆ รวมถึงเอกชนที่เป็นคู่สัญญากับบริษัท หรือแม้แต่องค์กรภาคประชาสังคมซึ่งทุกคนทุกฝ่ายล้วนเป็นผู้มีส่วนได้เสียกับกิจการของบริษัทเราทั้งสิ้น

ผมขอขอบคุณกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ทุกคน ที่ได้ทุ่มเทกำลังแรงกาย กำลังสติปัญญาช่วยกันดำเนินภารกิจของบริษัทให้เป็นไปได้ด้วยความเรียบร้อย ด้วยความสมัครสมานสามัคคี พร้อมกันนั้นผมขอให้ความมั่นใจว่า การงานสิ่งใดของบริษัทที่เป็นไปได้ด้วยความมั่นคงอยู่แล้ว เราจะเสริมต่องานนั้นให้เดินหน้าต่อไป การงานสิ่งใดที่มีข้ออุปสรรค เราจะพยายามอย่างเต็มความสามารถที่จะก้าวข้ามความขัดข้องเหล่านั้นไปให้จงได้ ขณะเดียวกันเราจะไม่ลดละการแสวงหาโอกาสในการประกอบธุรกิจใหม่ภายในกรอบวัตถุประสงค์ของบริษัทเพื่อให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด สามารถทำหน้าที่เป็นวิสาหกิจที่มีคุณภาพใช้หลักธรรมาภิบาลเป็นเครื่องมือในการบริหาร และสนองประโยชน์ของชาวกรุงเทพมหานครได้ตามเจตนารมณ์ของการก่อตั้งบริษัท

ศาสตราจารย์พิเศษ รงทอง จันทรางศุ
ประธานคณะกรรมการบริษัท



สารจากกรรมการ ผู้อำนวยการ

เข้าสู่ปีที่ 2 ของการเข้ารับหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการบริษัทที่ผ่านมาได้แก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ในการจัดระเบียบการทำงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น แต่ก็ยังเหลือบางส่วนซึ่งมีกลไกที่จะต้องดำเนินการต่อไป วันนี้ความไม่โปร่งใสของบริษัทที่เคยเป็นปัญหาเดิมในหลายโครงการเราสามารถควบคุมให้อยู่ในขอบเขตที่ควบคุมจัดการได้

ที่ผ่านมาเราได้ทุ่มเทการแก้ไขปัญหากับโครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อโดยการเข้ามาแก้ไขการจัดกรระบบภายในโรงงานและการปรับการทำงานของบุคลากรในโรงงานให้สัมฤทธิ์ผลภายใต้ความระมัดระวังไม่ให้เกิดขั้นตอนจนอาจกระทบต่อสุขภาพของผูปฏิบัติงานและต้องรักษาบรรยากาศในการทำงานด้วย ดังนั้นภาพรวมในปี 2566 ที่ผ่านมามีความพอใจในการบริหารจัดการหรือไม่ นั่นเป็นสิ่งที่ผู้เกี่ยวข้องและหน่วยงานหรือคู่ค้าทางธุรกิจจะประเมินผลงานต่อไป

ตลอด 15 เดือนที่ผ่านมาทางบริษัทได้ตอบรับนโยบายจากนายรัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในการดูแลชาวกรุงเทพมหานครด้วยนโยบายเส้นเลือดฝอย อาทิ การสำรวจเส้นทางคลองผดุงกรุงเกษมเชื่อมต่อคลองบางลำพูเพื่อพัฒนาเส้นทางเดินเรือสู่สถานที่ท่องเที่ยวบางลำพู เกาะรัตนโกสินทร์ และในอนาคตทางบริษัทจะมีการพัฒนาต่อยอดโครงการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางกรุงเทพมหานคร พร้อมทั้งการเติบโตของบริษัทจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องต่อไป

ด้วยการบริหารงานของคณะกรรมการบริษัทชุดปัจจุบันที่นำโดยศาสตราจารย์พิเศษ ธงทอง จันทรางศุ เป็นที่ประจักษ์แล้วว่า สามารถทำให้บริษัทเดินหน้าต่อไปได้โดยปราศจากวาระซ่อนเร้นใดๆ ในการบริหารงานสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้นและประชาชนชาวกรุงเทพมหานครทั่วไปได้ และทางกรุงเทพมหานครย่อมมั่นใจการทำหน้าที่ของคณะกรรมการชุดนี้ทุกท่านทุ่มเททำงานมีประสิทธิภาพสามารถขับเคลื่อนธุรกิจไปข้างหน้าได้เน้นผลสำเร็จของงานและประโยชน์ของกรุงเทพมหานครเป็นหลัก ภายใต้จุดแข็งของบริษัทที่ทำให้บุคคลภายนอกมองเข้ามายังบริษัทในเรื่องความโปร่งใส มีธรรมาภิบาล ตามเจตนารมณ์ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประแสร์ มงคลคีรี
กรรมการผู้อำนวยการ

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

งบกำไรขาดทุน (ล้านบาท)	2566	2565	2564
รายได้จากการขาย และการให้บริการ	514	1,040	676
กำไรก่อนดอกเบี้ย จ่ายค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ และรายได้อื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับ การดำเนินงาน (EBITDA)	162	477	375
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(340)	(6)	63
งบแสดงสถานะการเงิน (ล้านบาท)			
สินทรัพย์รวม	5,991	6,172	6,326
หนี้สินรวม	5,928	5,773	5,917
ส่วนของผู้ถือหุ้น	64	399	409
หุ้นหรือข้อมูลเกี่ยวกับหุ้นสามัญการเงิน			
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก และชำระเต็มมูลค่าหุ้น	45,000	45,000	45,000
มูลค่าหุ้นตามบัญชี ต่อหุ้น (บาท)	1,000	1,000	1,000
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	(7,558)	(145)	1,414

คณะกรรมการบริษัท



**ศาสตราจารย์พิเศษ
รทอง จันทรางศุ**
ประธานกรรมการ



**ศาสตราจารย์พิเศษ
ดร.กมลชัย รัตนสกววงศ์**
กรรมการ



นายรรรต มลิตอง
กรรมการ



นายชัยวัฒน์ คลังวิจิตร
กรรมการ



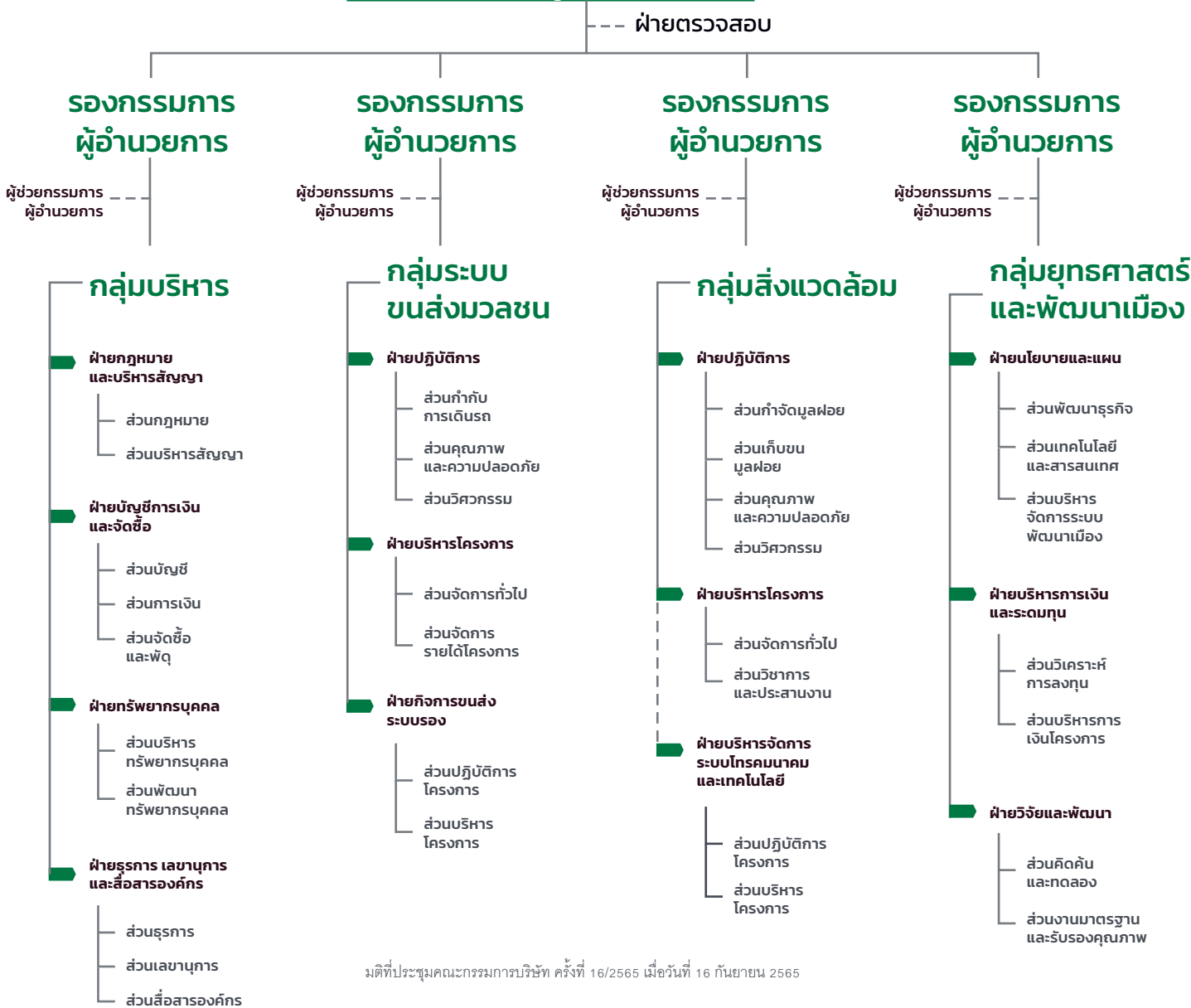
นางกิตยสุดา อวรามร
กรรมการ



**ผู้ช่วยศาสตราจารย์
ดร.ประแสง มงคลศิริ**
กรรมการผู้ดำเนินการ

ผังโครงสร้างองค์กร

กรรมการผู้อำนวยการ

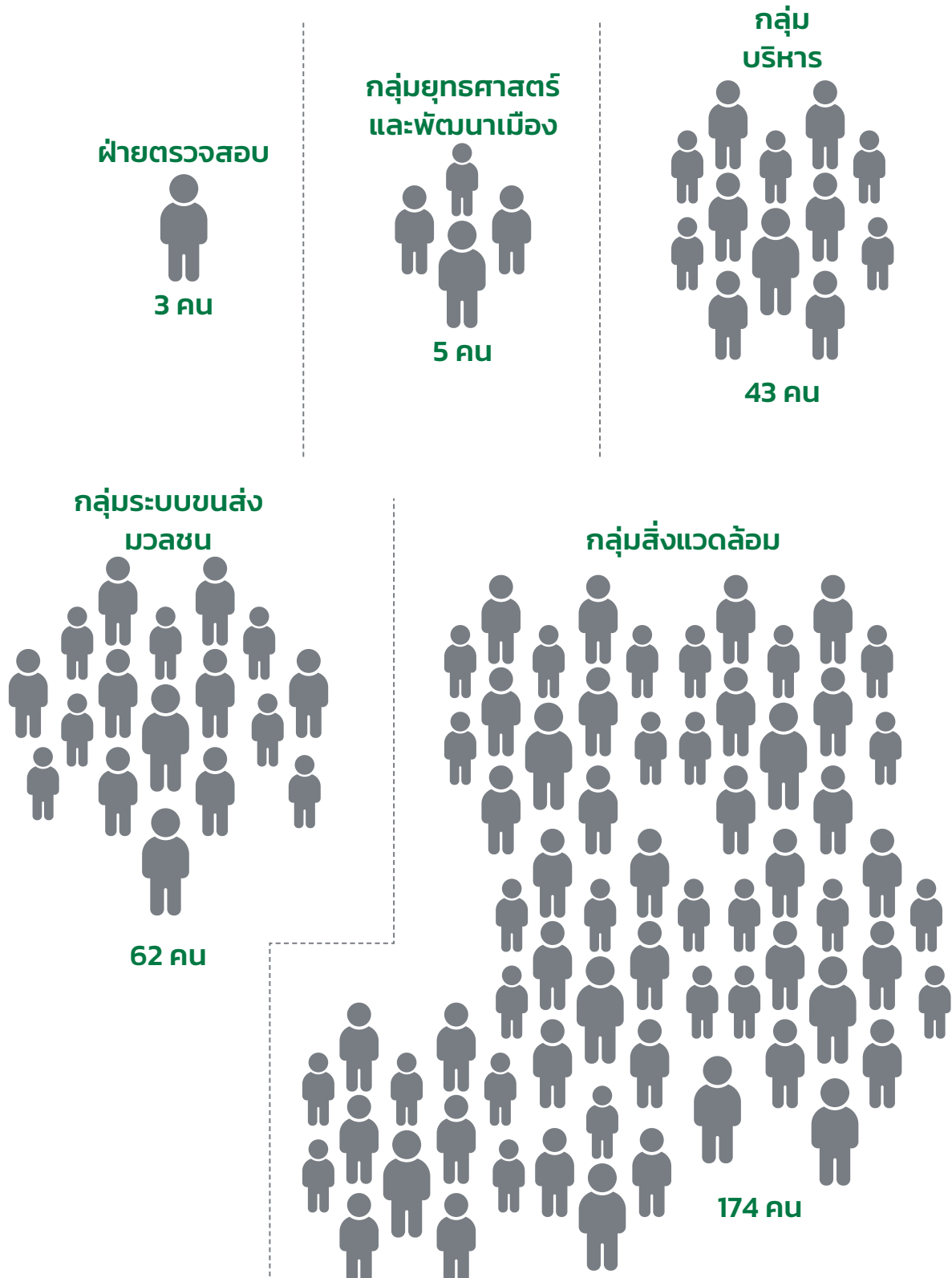


มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 16/2565 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2565

โครงสร้างอัตรากำลัง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด มีพนักงานรวมจำนวน 287 คน,
พนักงานรายเดือน 163 คน และพนักงานรายวัน 102 คน

จำนวนพนักงานของแต่ละกลุ่มงาน



ผลการดำเนินงานด้านความโปร่งใส ต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

ตลอดปี 2566 บริษัทได้ดำเนินโครงการเพื่อขับเคลื่อนงานด้านการสร้างธรรมาภิบาล ความโปร่งใส ต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ตามเจตนารมณ์ของผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารทุกระดับ โดยเข้าร่วมโครงการของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน

โครงการความโปร่งใสของ บริษัท กรุงเทพรานาค จำกัด



เพื่อจัดทำกระบวนการต่างๆ ในการป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ตลอดจนสร้างวัฒนธรรมองค์กรในการดำเนินงานด้วยความโปร่งใส มีธรรมาภิบาล มีโครงการที่บริษัทได้เข้าร่วมดำเนินการแล้ว ประกอบด้วย

1. เข้าร่วมเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย: Thai Private Sector Collective Action Against Corruption (CAC)

CAC เป็นองค์กรที่ภาคเอกชนของไทยได้ร่วมกันจัดตั้งขึ้นในรูปแบบ collective action เพื่อสร้างและขยายแนวร่วมของภาคเอกชนในการส่งเสริมให้บริษัทต่างๆ กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติในการที่จะปฏิเสธการทุจริตคอร์รัปชันทุกรูปแบบ โดยบริษัทได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2565 และต้องจัดทำมาตรการด้านความโปร่งใสตามเกณฑ์ที่ CAC กำหนดไว้จำนวน 71 ข้อ เพื่อยื่นขอการรับรองจากคณะกรรมการ CAC โดยบริษัทได้จัดทำมาตรการต่างๆ เช่น ประกาศนโยบายและแนวปฏิบัติเรื่องการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันและเรื่องการให้การรับของขวัญและการเลี้ยงรับรอง สื่อสารนโยบายไปยังลูกค้าและผู้เกี่ยวข้อง จัดทำการประเมินความเสี่ยงทุจริตคอร์รัปชัน ปรับปรุงการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ เพิ่มช่องทางแจ้งเบาะแสร้องเรียนการทุจริตคอร์รัปชัน การรณรงค์ให้ความรู้แก่พนักงานและการจัดปฐมนิเทศพนักงานใหม่ ให้รับทราบถึงนโยบายของบริษัท เป็นต้น

ทั้งนี้บริษัทได้จัดทำมาตรการครบทั้ง 71 ข้อและนำส่งเอกสารหลักฐานยื่นขอรับรองกับ CAC เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2566 เพื่อให้ CAC พิจารณาในการให้การรับรองในขั้นตอนต่อไป

ช่องทางการแจ้งเบาะแสทุจริต

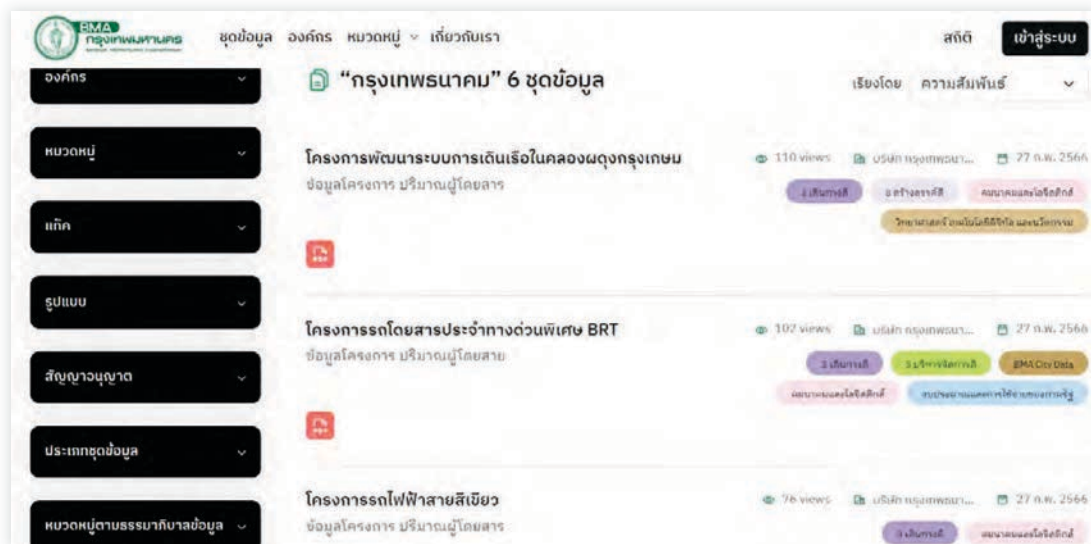
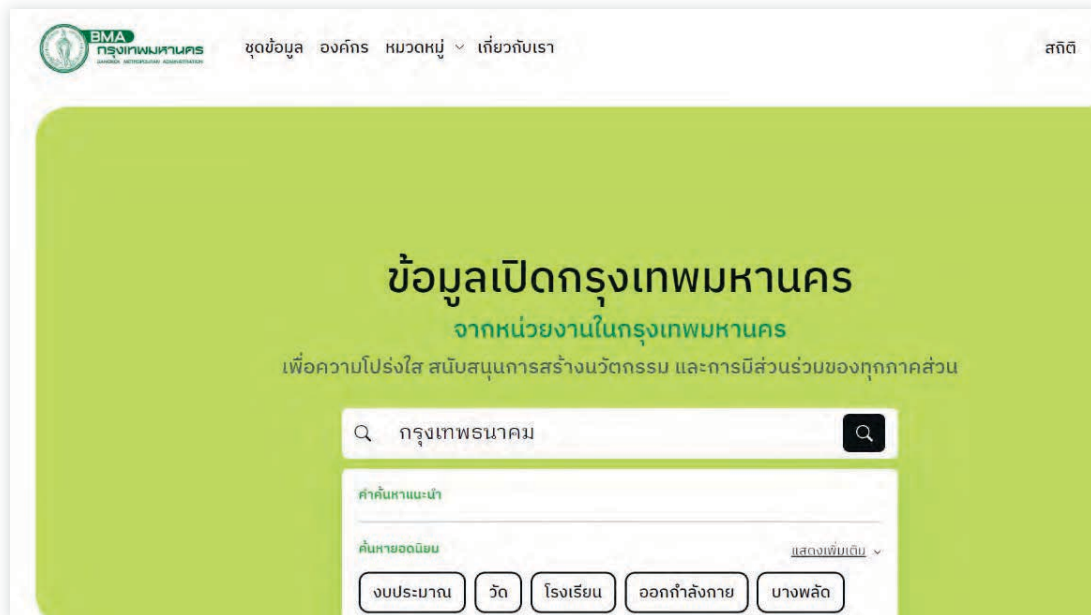
- ▶ เว็บไซต์บริษัท : <https://www.thanakom.co.th>
- ▶ คณะกรรมการตรวจสอบ : E-mail : audit_committee@thanakom.co.th
- ▶ ฝ่ายตรวจสอบ : E-mail : audit@thanakom.co.th



คิวอาร์โค้ดแจ้งเบาะแส

2.เข้าร่วมแพลตฟอร์ม Open Data Bangkok

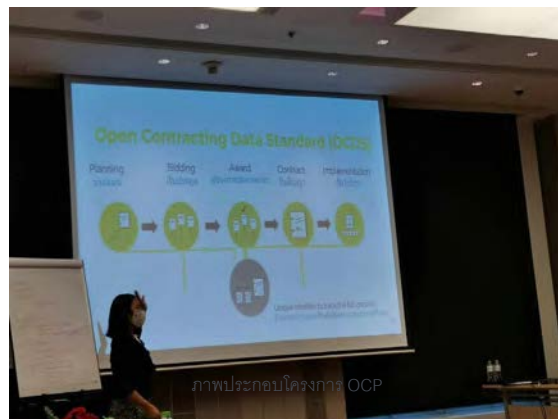
เป็นระบบสำหรับการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะจากหน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร ที่ประชาชนสามารถตรวจสอบและนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ได้ โดยบริษัทได้เข้าร่วมเปิดเผยข้อมูลโครงการซึ่งมีรายละเอียดที่ตั้งโครงการงบประมาณ ระยะเวลาสัญญา สถิติการให้บริการ เป็นต้น เพื่อสนับสนุนให้เกิดความโปร่งใสและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการติดตามตรวจสอบโครงการที่บริษัทดำเนินการให้กับกรุงเทพมหานคร ซึ่งล้วนเป็นโครงการด้านสาธารณูปโภคและบริการสาธารณะ เช่น โครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้า เรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า โครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ เป็นต้น



ภาพประกอบ Open Data Bangkok

3.เข้าร่วมโครงการความร่วมมือกับสถานเอกอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทย และ Open Contracting Partnership สำหรับนโยบาย “Open Contracting : จัดซื้อจัดจ้างโปร่งใส”

เป็นโครงการที่กรุงเทพมหานครได้รับความร่วมมือจากสถานเอกอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทยและองค์กร Open Contracting Partnership หรือ OCP ซึ่งเป็นองค์กรนานาชาติที่มีความเชี่ยวชาญในการวางระบบการเปิดเผยข้อมูลจัดซื้อจัดจ้าง โครงการต่างๆ ของภาครัฐรัฐประเทศต่างๆ ทั่วโลก รวมกว่า 200 แผนงาน ได้เข้ามาศึกษาปัญหาและแนวทางการวางระบบการเปิดเผยข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างของกรุงเทพมหานคร เริ่มโครงการเมื่อ 28 กันยายน 2565 โดยมีคณะทำงานขับเคลื่อนนโยบายเปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างของกรุงเทพมหานคร ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร (สำนักงาน ก.ก.) สำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ สำนักงบประมาณ สำนักการคลัง และผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้เชิญบริษัทเข้าร่วมดำเนินการในโครงการดังกล่าว ซึ่งได้จัดการประชุมเพื่อรับทราบนโยบาย และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการจัดซื้อจัดจ้างของแต่ละหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง และร่วมกิจกรรม work shop เพื่อสรุปปัญหาและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการเปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างของกรุงเทพมหานครในขั้นตอนสุดท้าย โดยโครงการเสร็จสิ้นเมื่อเดือนเมษายน 2566 ซึ่งได้ข้อสรุปในการคัดเลือกแผนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อป้องกันน้ำท่วมของกรุงเทพมหานคร นำไปขยายผลในการดำเนินการระยะที่ 2 ในโปรแกรม Lift Impact Accelerator ของ OCP ต่อไป



ภาพประกอบโครงการ OCP

4. เข้าร่วมโครงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาคเอกชนที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานรัฐ : ITAGC

เป็นโครงการที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) โดยสำนักประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสได้เชิญบริษัทเข้าร่วมโครงการในฐานะที่บริษัทเป็นคู่สัญญากับสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร ในโครงการจ้างเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ดำเนินการจัดทำข้อมูลและทำแบบประเมินตามข้อกำหนดของโครงการระหว่างเดือนเมษายน-สิงหาคม 2566 ซึ่งแบ่งเป็น 4 หัวข้อ แต่ละหัวข้อคิดเป็นคะแนน 25 % รวม 4 หัวข้อคะแนนเต็ม 100%

บริษัทจะต้องดำเนินการใน 2 หัวข้อ คือ

- ▶ แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (ITAGC-I) คือพนักงานที่เกี่ยวข้องในโครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยจะต้องร่วมตอบแบบประเมินในระบบของ ITAGC ไม่น้อยกว่า 70% โดยบริษัทมีพนักงานที่เกี่ยวข้อง 171 คน ได้เข้าร่วมตอบแบบประเมิน 103 คนตามเกณฑ์
- ▶ แบบตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (ITAGC-O) คือการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทบนเว็บไซต์ 10 ชุดข้อมูลที่กำหนดคือ O1ข้อมูลประวัติหน่วยงาน O2ข้อมูลทะเบียนการประกอบธุรกิจ O3รายชื่อคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูง O4ข้อมูลที่อยู่สถานที่ตั้งของสำนักงานและสาขา O5ข้อมูลรูปถ่ายที่ตั้งหน่วยงานและตำแหน่งพิภภูมิศาสตร์ O6ข้อมูลนโยบายความโปร่งใสต่อต้านทุจริต O7ข้อมูลโครงการที่เป็นคู่สัญญากับภาครัฐ O8ข้อมูลงบการเงิน O9ข้อมูลแนวทางจัดการความเสี่ยงในการให้สินบนเจ้าหน้าที่รัฐ และ O10เปิดช่องทางแจ้งข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้สินบน โดยบริษัทดำเนินการได้ครบถ้วนทั้ง 10 ชุดข้อมูล




บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
ผู้บริหารจัดการสาธารณูปโภค
และบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานคร



สำนักงาน ป.ป.ช.



บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
ได้รับการประเมินในโครงการ ITAGC
ได้คะแนนรวม **96.05** ระดับ **AA**
จาก 100 คะแนน

ความภาคภูมิใจของบริษัทภายใต้การบริหารของ
ศาสตราจารย์พิเศษ รงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการ
และผู้ช่วยศาสตราจารย์ประแสง มงคลศิริ
กรรมการผู้อำนวยการ

ดำเนินทุกมาตรการตามเกณฑ์การประเมินโครงการ
ประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน
ของหน่วยงานภาคเอกชนที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญา
กับหน่วยงานภาครัฐ :
**ITAGC จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกัน
และปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ**



สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
ขอประกาศเกียรติคุณ

บริษัท กรุงเทพรนามคม จำกัด

ได้เข้าร่วม

การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาคเอกชน
ที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

นายนิวัติไชย เกษมมงคล
เลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช.



โดยอีก 2 หัวข้อ คือ แบบวัดการรับรู้ของหน่วยงานคู่ค้า (ITAGC-E1) จะดำเนินการตอบแบบประเมินโดยหน่วยงานคู่สัญญาของบริษัท คือ สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และแบบวัดการรับรู้ของหน่วยงานตรวจสอบ (ITAGC-E2) จะเป็นการตอบแบบประเมินโดยหน่วยงานตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงาน ป.ป.ช., สำนักงาน ป.ป.ท., กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, กรมสรรพากร, สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.), สำนักงานศาลยุติธรรม เป็นต้น

โครงการ ITAGC ได้แจ้งผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของบริษัท ในฐานะที่เป็นคู่ค้าคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐในระบบทาง <https://ita-gc.com> ของสำนักงาน ป.ป.ช. บริษัทได้รับผลการประเมิน ดังนี้

หัวข้อการประเมิน	คะแนนที่ได้
1.แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (ITAGC-I)	22.35
2.แบบวัดการรับรู้ของหน่วยงานคู่ค้า: สำนักสิ่งแวดล้อม (ITAGC-E1)	23.70
3.แบบวัดการรับรู้ของหน่วยงานตรวจสอบ (ITAGC-E2)	25.00
4.แบบตรวจสอบการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (ITAGC-O)	25.00
รวม	96.05
ระดับคะแนนการประเมิน	AA

5. เข้าร่วมแพลตฟอร์ม e-GP BMA

e-GP BMA เป็นระบบเปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทุกส่วนราชการของกรุงเทพมหานคร รวมถึงหน่วยงานการพาณิชย์ นำประกาศจัดซื้อจัดจ้างทุกประเภท ขึ้นเผยแพร่ระบบ e-GP BMA ให้ผู้สนใจรับทราบข้อมูลและเข้ามาร่วมแข่งขันเสนอราคา โดยบริษัทได้ประสานงานเพื่อเข้าร่วมในแพลตฟอร์มดังกล่าว พร้อมทั้งนำพนักงานส่วนบัญชีส่วนจัดซื้อและเจ้าหน้าที่เทคโนโลยีสารสนเทศเข้าอบรมการใช้งานระบบ และได้มีการหารือกับผู้บริหารกองพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เพื่อพิจารณาจัดทำระบบให้สามารถรองรับการเผยแพร่ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่ง กทม. มีแผนพัฒนาปรับปรุงระบบ e-GP BMA ระยะที่ 2 ในปี 2567

The image shows the e-GP BMA website interface. At the top, there is a logo and the text "ระบบเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร". Below this is a banner with the text "บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด" and "หน้าแรก > ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง > ค้นหาประกาศ อย่างเป็นทางการ". The main content area features search filters for "ประเภทการจัดหา" (Procurement Type) and "พัสดุจัดหา" (Procurement Item), both set to "กรุณาเลือกประเภทการจัดหา" and "กรุณาเลือกพัสดุจัดหา". There are also fields for "วิธีจัดหา" (Procurement Method) and "ประเภทโครงการ" (Project Type). Below the screenshot are three photographs: the first shows a person presenting to a group of people in a meeting room; the second shows a woman smiling at a computer workstation; the third shows a group of people in a meeting room.

ตารางสรุปรายงานเรื่องร้องเรียน/แจ้งเบาะแส

ตามนโยบายและแนวปฏิบัติ เรื่อง การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน ของฝ่ายตรวจสอบ
รอบ 6 เดือน (1 มกราคม–30 มิถุนายน 2566)

เลขที่รับ	วัน/เดือน/ปี	เรื่อง	การดำเนินการ	หมายเหตุ
001	01/01/2566	การหยุดเดินเรือไฟฟ้า	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (โครงการเดินเรือ) เพื่อพิจารณาดำเนินการ	เป็นช่วงระยะเวลาที่อยู่ระหว่างรอ กทม. ตอสัญญาโครงการ
002	30/01/2566	การละเมิดสิทธิส่วนบุคคล	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ฝ่ายทรัพยากรบุคคล) เพื่อพิจารณาดำเนินการ	-
003	30/01/2566	การละเมิดสิทธิส่วนบุคคล	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ฝ่ายทรัพยากรบุคคล) เพื่อพิจารณาดำเนินการ	-
004	15/06/2566	การบังคับให้จ่ายค่าเก็บขยะติดเชื้อทั้งที่สถานประกอบการไม่ได้มีการทิ้งขยะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (โครงการมูลฝอยติดเชื้อ) อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง	-

ตารางสรุปรายงานการรับ การให้ของขวัญ และการเลี้ยงรับรอง

ตามนโยบายและแนวปฏิบัติ เรื่อง การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน
รอบ 6 เดือน (1 มกราคม–30 มิถุนายน 2566)

กลุ่มงาน	เลี้ยงรับรอง	รับของขวัญ	ให้ของขวัญ/สนับสนุน
	(หน่วยงาน)	(หน่วยงาน)	(หน่วยงาน)
*บริหาร	29		9
ระบบขนส่งมวลชน	-	-	-
**สิ่งแวดล้อม	4	-	-
ยุทธศาสตร์และพัฒนาเมือง	-	-	-

หมายเหตุ : *เป็นการเลี้ยงรับรองในส่วนของการประชุมกรรมการบริษัทร่วมกับหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้อง และการให้ของขวัญมอบให้ในกิจกรรม CSR ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์และได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารตามขั้นตอน

**เป็นการเลี้ยงรับรองในการดำเนินโครงการกำจัดมูลฝอยฯ ก่อนมีคำสั่งที่ กธ.008/2566

ลงวันที่ 20 เม.ย 2566 เรื่องยกเลิกการเบิกจ่ายค่ารับรองคณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานและตรวจรับงานฯ

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2566

คณะกรรมการตรวจสอบของ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านการตรวจสอบด้านการบริหารองค์กร ด้านบัญชีการเงิน และด้านกฎหมาย จำนวน 6 ราย ในปีงบประมาณ 2566 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด และตามกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในของบริษัท ซึ่งสอดคล้องตามแนวปฏิบัติที่ดีของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์โดยสหภาพ

และผลักดันให้บริษัทปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เพียงพอ มีการกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์มุ่งเน้นการเป็นองค์กรโปร่งใส มีการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เชื่อมโยงเป้าหมายขององค์กรและฝ่ายตรวจสอบภายในให้เป็นเป้าหมายเดียวกัน เพื่อยกระดับคุณภาพการตรวจสอบภายใน ในปีงบประมาณ 2566 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมทั้งสิ้นรวม 5 ครั้ง สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน :

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับทราบแผนการตรวจสอบประจำปีรวมถึงสรุปผลการตรวจสอบและการปฏิบัติงานตรวจสอบของฝ่ายตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายใน (Audit Plan) ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยให้ข้อเสนอแนะและติดตามการดำเนินการแก้ไขในประเด็นที่สำคัญ เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลที่ดีและมีการควบคุมภายในที่เพียงพอ อีกทั้ง ได้พิจารณาอนุมัติแผนการตรวจสอบภายใน (Audit Plan) ประจำปีงบประมาณ 2567

2. การสอบทานและรับทราบรายงานทางการเงิน :

คณะกรรมการตรวจสอบได้สนับสนุน/กระตุ้น/ผลักดันให้บริษัทปรับเปลี่ยนมาใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ (IFRS for PAEs) ทดแทนรูปแบบเดิม (IFRS for NPAEs) โดยติดตามความคืบหน้าในการคัดเลือกการจ้างที่ปรึกษาทางด้านบัญชี มีการติดตามงานและประสานงานกับที่ปรึกษาทางด้านบัญชีและผู้สอบบัญชีบริษัท รับทราบความคืบหน้าการจัดทำงบการเงิน การตรวจสอบ (Monitor) งบการเงิน จนบริษัทสามารถปรับและจัดทำงบการเงินในปี 2566 ให้เป็นไปตาม IFRS for PAEs

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานและรับทราบผลการตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ประจำปีงบประมาณ 2566 (ตุลาคม 2565-กันยายน 2566) แสดงฐานะการเงินของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รวมถึงหมายเหตุประกอบงบการเงิน และข้อสังเกตจากการตรวจสอบงบการเงินงวดปัจจุบัน ร่วมกับฝ่ายจัดการ ฝ่ายตรวจสอบและผู้สอบบัญชี

3. การสอบทานประสิทธิภาพของกระบวนการควบคุมภายใน :

คณะกรรมการตรวจสอบได้ สอบทานระบบการควบคุมภายในร่วมกับฝ่ายตรวจสอบ ทั้งในด้านการดำเนินงาน การใช้ทรัพยากร การดูแลทรัพย์สิน การป้องกันหรือลดความผิดพลาด ความเสียหาย การรั่วไหล การสิ้นเปลือง หรือการทุจริต ความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของบริษัท

4. การสอบทานกระบวนการกำกับดูแล :

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานกระบวนการปฏิบัติงานตามกฎหมาย กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการของบริษัท และระบบงาน มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานที่กำหนดไว้ สอบทานรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีโอกาสเกิดการทุจริตที่อาจมีผลกระทบต่อการทำงานของของบริษัท

สนับสนุนบริษัทในการเข้าร่วมเป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชันของภาคเอกชนไทย (Thai Private Sector Collective Action Against Corruption : CAC)

สนับสนุน/กระตุ้น/ผลักดันให้บริษัทเร่งดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA : Personal Data Protection Act)

5. การพิจารณาเห็นชอบผู้สอบบัญชีประจำปีงบประมาณ 2567 :

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบให้ผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงานสอบบัญชี ซี แอนด์ เอ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ประจำปีงบประมาณ 2567 ต่อกรรมการบริษัทฯ เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น รวมถึงค่าสอบบัญชีที่เหมาะสม

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติตามหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตร บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ควบคู่กับการตรวจสอบภายใน พ.ศ. 2554 และระเบียบบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ควบคู่กับการบริหารงาน พ.ศ. 2553 โดยใช้ความรู้ความสามารถ ความระมัดระวัง ความรอบคอบ และมีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ ตลอดจนได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน





กลุ่มสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการดำเนินงาน โครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอย ติดเชื้อ 2 ศูนย์

ความเป็นมา



กรุงเทพมหานครว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ดำเนินการโครงการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อในกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี 2542 โดยสัญญาจ้างปัจจุบันมีข้อมูลโดยสรุปดังนี้

- ▶ ระยะเวลาสัญญา 5 ปี (6 พ.ย.2563–4 พ.ย.2568)
- ▶ ค่าจ้างเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ 13,000 บาท/ตัน
- ▶ มูลค่าสัญญา 1,067,625,000 บาท
- ▶ ขอบเขตงาน
 - เก็บขนมูลฝอยติดเชื้อในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
 - กำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่เก็บขนได้โดยใช้เตาเผาของกรุงเทพมหานคร

การดำเนินงาน

การเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ บริษัทได้แบ่งสายเก็บขนทั้งหมด 34 สาย ใช้รถเก็บขนจำนวน 31 คันเพื่อรองรับความต้องการดังนี้

- **โรงพยาบาลรัฐและเอกชน**
แบ่งเป็น 23 สาย, เก็บขนทุกวัน ช่วงเวลา 19.00–06.00 น., ใช้รถเก็บขนขนาด 2 ตัน จำนวน 16 คัน
- **ศูนย์บริการสาธารณสุข, คลินิก, อื่น ๆ**
แบ่งเป็น 11 สาย, ใช้รถเก็บขนขนาด 1 ตัน จำนวน 15 คัน, มีช่วงเวลาดังนี้คือ
- **ศูนย์บริการสาธารณสุข** เก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง
ช่วงเวลา 08.00–17.00 น.
- **คลินิก** เก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง
ช่วงเวลา 08.00–17.00 น.
- **อื่น ๆ** เก็บขนสัปดาห์ละ 2 ครั้ง
ช่วงเวลา 08.00–17.00 น.

ประเภทรถ	จำนวน (คัน)	ภาพประกอบ
รถขนาด 6 ล้อ	16 คัน	
รถขนาด 4 ล้อ	15 คัน	

การกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

เตาเผาที่ใช้ในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ ในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อบริษัทได้รับมอบโรงงานเตาเผาจากกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ในการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อจำนวน 2 ศูนย์ ได้แก่

“ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช มี 3 แห่ง”



โรงงานเตาเผา มูลฝอยติดเชื้ออ่อนนุช (โรงงานที่ 1)

- เป็นเตาเผาแบบไม่เคลื่อนที่ควบคุมอากาศ (Pyrolysis)
- ขนาด 30 ตันต่อวัน จำนวน 2 เตา
- อายุการใช้งานประมาณ 25 ปี

โรงงานเตาเผา มูลฝอยติดเชื้ออ่อนนุช (โรงงานที่ 2)

- เป็นเตาเผาแบบเคลื่อนที่แบบหมุนแนวตั้ง (Rotary Klin)
- ขนาด 20 ตันต่อวัน จำนวน 2 เตา
- อายุการใช้งานประมาณ 7 ปี

โรงงานเตาเผา มูลฝอยติดเชื้ออ่อนนุช (โรงงานที่ 3)

- เป็นเตาเผาแบบเคลื่อนที่แบบหมุนแนวตั้ง (Rotary Klin)
- ขนาด 30 ตันต่อวัน จำนวน 2 เตา
- อายุการใช้งานประมาณ 3 ปี

หมายเหตุ : ทั้ง 3 โรงงานมีที่ตั้งศูนย์กำจัดมูลฝอย อ่อนนุช ซอยอ่อนนุช 86 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ

“ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม มี 1 แห่ง”

โรงงานเตาเผามูลฝอยติดเชื้อหนองแขม

- เป็นเตาเผาเคลื่อนที่แบบหมุนแนวนอน (Rotary Klin)
- ขนาด 20 ตันต่อวัน จำนวน 2 เตา
- อายุการใช้งานประมาณ 10 ปี
- ที่ตั้ง : ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ซอยเพชรเกษม 104 ถ.พุทธมณฑลสาย 3
แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพฯ



ผลการดำเนินงาน

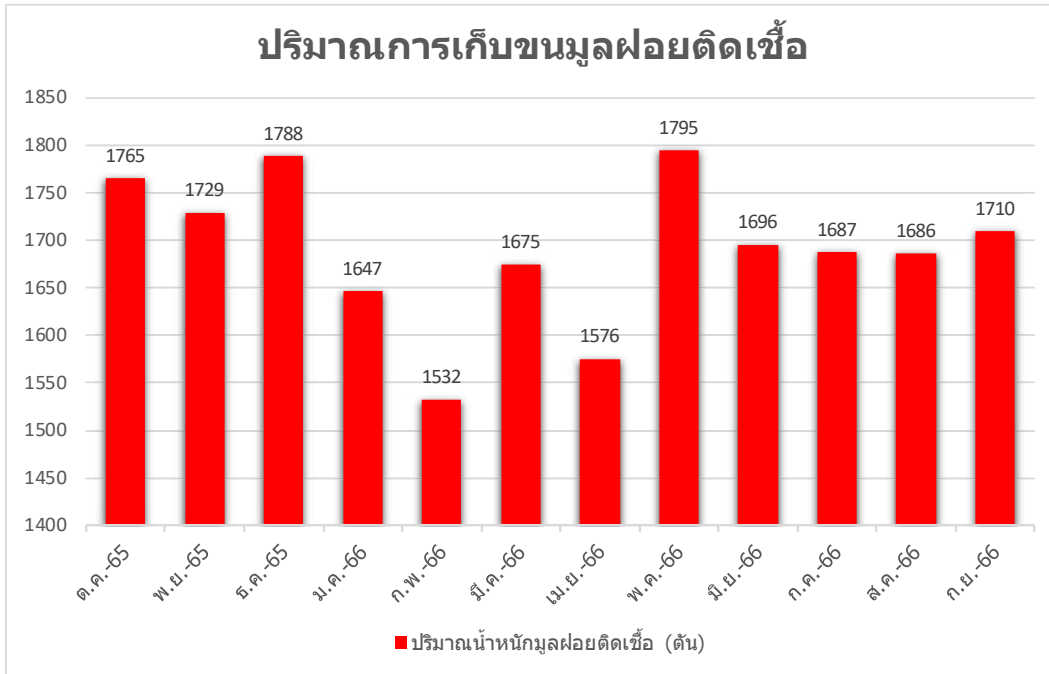
ภาพรวมในการบริหารจัดการมูลฝอยติดเชื้อพบว่าได้ให้บริการสถานบริการสาธารณสุขทุกประเภททุกขนาดในเขตกรุงเทพมหานคร ได้ครอบคลุม 100% โดยปัจจุบันมีมูลฝอยติดเชื้อเฉลี่ยวันละ 56 ตัน และมีสถานบริการสาธารณสุขที่รับบริการเก็บขนจำนวน 5,144 แห่ง โดยสรุปแยกตามประเภทสถานพยาบาลได้ ดังตาราง

ประเภทสถานพยาบาล	สถานพยาบาลที่ให้บริการ (แห่ง)	ปริมาณมูลฝอยติดเชื้อที่ให้บริการ (ตัน/วัน)	สัดส่วนการให้บริการ (%)
1. โรงพยาบาลรัฐ	49	27.7	48.61%
2. โรงพยาบาลเอกชน	112	20.95	36.76%
3. ศูนย์บริการฯ	144	0.18	0.32%
4. คลินิก	4,312	4.56	8.00%
5. อื่นๆ	527	3.6	6.32%
รวม	5,144	56.99	100%

หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2566

2. คลินิก คือ สถานพยาบาลประเภทไม่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตามกฎหมายว่าด้วย สถานพยาบาล แบ่งเป็น 9 ประเภท ได้แก่ คลินิกเวชกรรม, คลินิกทันตกรรม, คลินิกการพยาบาลและการผดุงครรภ์, คลินิกกายภาพบำบัด, คลินิก, เทคนิคการแพทย์, คลินิกการแพทย์แผนไทย, การแพทย์แผนประยุกต์, คลินิกการประกอบโรคศิลปะ, คลินิกเฉพาะด้าน และสหคลินิก
3. อื่นๆ ได้แก่ สภากาชาดไทย, โรงพยาบาลสัตว์, คลินิกสัตว์, ห้องพยาบาลในหน่วยงาน/สถานประกอบการ, สถาบันการศึกษาที่ปฏิบัติการรักษาพยาบาลห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์, สถานพักผู้สูงอายุ/ดูแลผู้ป่วย, กิจการสักผิวหนังหรือเจาะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหน่วยงานอื่นๆ เช่น หน่วยตรวจโรค, แหล่งกำเนิดมูลฝอยติดเชื้อโควิด-19, แผนกแพทย์พระราชฐาน

กราฟแสดงการให้บริการเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อในปีงบประมาณ ต.ค.2565-ก.ย.2566



สรุปผลและข้อเสนอแนะ:

- ที่ตั้งโรงงานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อหนองแขมอยู่ติดกับชุมชน อาจเกิดการร้องเรียน
- ที่ตั้งของสถานพยาบาล อยู่ตามศูนย์การค้า, อาคารสูง ไม่มีที่พักมูลฝอยติดเชื้อทำให้ยุ่งยากในการจัดเก็บมูลฝอยติดเชื้อ
- ช่วงเวลาเปิด-ปิด ของแต่ละสถานบริการสาธารณสุขในแต่ละแห่งไม่ตรงกัน
- ไม่มีที่จอดรถสำหรับเก็บขนมูลฝอยติดเชื้อ ในสถานบริการสาธารณสุขขนาดเล็ก



กลุ่มสิ่งแวดล้อม



สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชน เพื่อผลิตพลังงานขนาดไม่น้อยกว่า 800 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช

ความเป็นมา

บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้รับสัญญาจากกรุงเทพมหานครดำเนินโครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาดไม่น้อยกว่า 800 ตันต่อวัน ด้วยเทคโนโลยีเชิงกล-ชีวภาพ (หรือ Mechanical-Biological-Treatment : MBT) โดยบริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้างโรงงานภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชที่สำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร ได้จัดสรรให้จำนวน 20 ไร่ โดยตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการตามสัญญา 20 ปี ถือเป็นโรงงานกำจัดมูลฝอยที่ผลิตกระแสไฟฟ้าได้เป็นแห่งที่ 2 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเริ่มเดินระบบตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2563

สำหรับกระบวนการกำจัดมูลฝอยด้วยเทคโนโลยีกระบวนการเชิงกล-ชีวภาพ หรือ Mechanical-Biological-Treatment : MBT มีขั้นตอนการทำงานคือ มูลฝอยที่เข้ามาจะถูกนำเข้าไปยังระบบคัดแยกเพื่อแยกมูลฝอย 2 ประเภท คือ มูลฝอยอินทรีย์และมูลฝอยอนินทรีย์ โดยมูลฝอยอินทรีย์เข้าระบบย่อยสลายทางชีวภาพ เพื่อให้ได้ก๊าซมาผลิตกระแสไฟฟ้าส่วนมูลฝอยอนินทรีย์เข้าสู่ระบบการคัดแยกอีกครั้ง เพื่อให้ได้ขยะเชื้อเพลิง (RDF) และขยะรีไซเคิลต่อไป

สำหรับผลดำเนินการในปีงบประมาณ 2566
บริษัทฯ ได้รับมูลฝอยเข้ากำจัดรวม 21,183.84 ตัน ได้ผลพลอยได้
เป็นขยะเชื้อเพลิง RDF รวม 12,054.79 ตัน, ขยะรีไซเคิล 258.74 ตัน

ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ ตุลาคม 2565–กันยายน 2566				
เดือน	ปริมาณการกำจัด (ตัน)	ปริมาณผลพลอยได้		
		ขยะเชื้อเพลิงRDF (ตัน)	รีไซเคิล (ตัน)	ไฟฟ้า (หน่วย)
ต.ค.2565	-	-	-	-
พ.ย.2565	-	-	-	-
ธ.ค.2565	4,423.55	1,574.50	69.50	-
ม.ค.2566	10,458.57	5,611.74	111.22	-
ก.พ.2566	6,301.72	4,868.55	78.02	-
มี.ค.2566	-	-	-	-
เม.ย.2566	-	-	-	-
พ.ค.2566	-	-	-	-
มิ.ย.2566	-	-	-	-
ก.ค.2566	-	-	-	-
ส.ค.2566	-	-	-	-
ก.ย.2566	-	-	-	-
รวม	21,183.84	12,054.79	258.74	-

หมายเหตุ : *โรงงานได้รับคำสั่งให้หยุดประกอบกิจการโรงงานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

**ข้อมูลการดำเนินงานช่วงเดือน ธ.ค.2565-ก.พ.2566 เป็นการทดลองเดินระบบเพื่อประเมินผลการทดสอบประสิทธิภาพและแก้ไขปรับปรุงตามคำสั่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม



กลุ่มระบบ ขนส่งมวลชน



สรุปผลการดำเนินงาน โครงการระบบขนส่งมวลชน ขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ 1

(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน)

ความเป็นมา

การพัฒนาาระบบขนส่งมวลชนตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลเป็นนโยบายที่กรุงเทพมหานครให้ความสำคัญเร่งด่วน เพื่อเพิ่มโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนเชื่อมโยงการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และลดปัญหามลพิษทางอากาศจากรถยนต์ เป็นการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบและยั่งยืน โดยในพื้นที่ฝั่งธนบุรีในเขตคลองสานมีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS ส่วนต่อขยายสายสีลม) เป็นระบบขนส่งมวลชนหลักที่เปิดให้บริการแก่ประชาชนในพื้นที่ฝั่งธนบุรีเชื่อมต่อกับพื้นที่ส่วนต่างๆ ของฝั่งพระนครอีกทั้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) ได้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ในฝั่งธนบุรีเขตคลองสานที่สถานีสะพานพุทธฯ ตั้งอยู่ใต้ถนนประชาธิปไตย ระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2570

นอกจากนี้กรุงเทพมหานครได้ริเริ่มการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะพัฒนาระบบการเดินทางให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความสะดวกและปลอดภัยซึ่งได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 (ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มให้บริการ) โดยกรุงเทพธนาคมได้ก่อสร้างจนกระทั่งสามารถเปิดให้บริการเดินรถตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2563 เป็นต้นมา

ข้อมูลเส้นทางโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีทองมีระยะทางรวม 2.75 กม. แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ การดำเนินงานในระยะที่ 1 มีระยะทางประมาณ 1.8 กิโลเมตร ประกอบด้วย 3 สถานี ได้แก่ 1) สถานีกรุงธนบุรี (G1) 2) สถานีเจริญนคร (G2) และ 3) สถานีคลองสาน (G3) โดยสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีกรุงธนบุรี (S7)

สำหรับในระยะที่ 2 มีระยะทางประมาณ 0.95 กิโลเมตร มี 1 สถานี ได้แก่ สถานีประชาธิปก (G4) ซึ่งในอนาคตจะสามารถเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่สถานีสะพานพุทธฯ

แนวเส้นทางโครงการ



แผนการเดินทาง

เนื่องด้วยตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 มีแนวโน้มผู้ใช้บริการสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกต่อประชาชนในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีทอง มีการปรับความถี่ในการให้บริการเดินรถจากเดิม 15-20 นาที เป็น 8-15 นาที ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นมา

ช่วงเวลาการให้บริการ

- เวลา 6.00 ถึง 24.00 น. ทุกวัน

ความถี่ในการให้บริการเดินรถ

ตารางเวลาวันจันทร์-ศุกร์	ความถี่ (นาที)	ตารางเวลาวันเสาร์ วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	ความถี่ (นาที)
06.00-07.00	15	06.00-10.00	15
07.00-16.00	10	10.00-15.00	10
16.00-21.00	8	15.00-22.00	8
21.00-22.00	10	22.00-23.00	10
22.00-24.00	15	23.00-24.00	15

ปริมาณผู้โดยสาร





กลุ่มระบบ ขนส่งมวลชน



สรุปผลการดำเนินงาน โครงการบริหารจัดการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร 30 ปี (ส่วนต่อขยาย 1) และโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย 2)

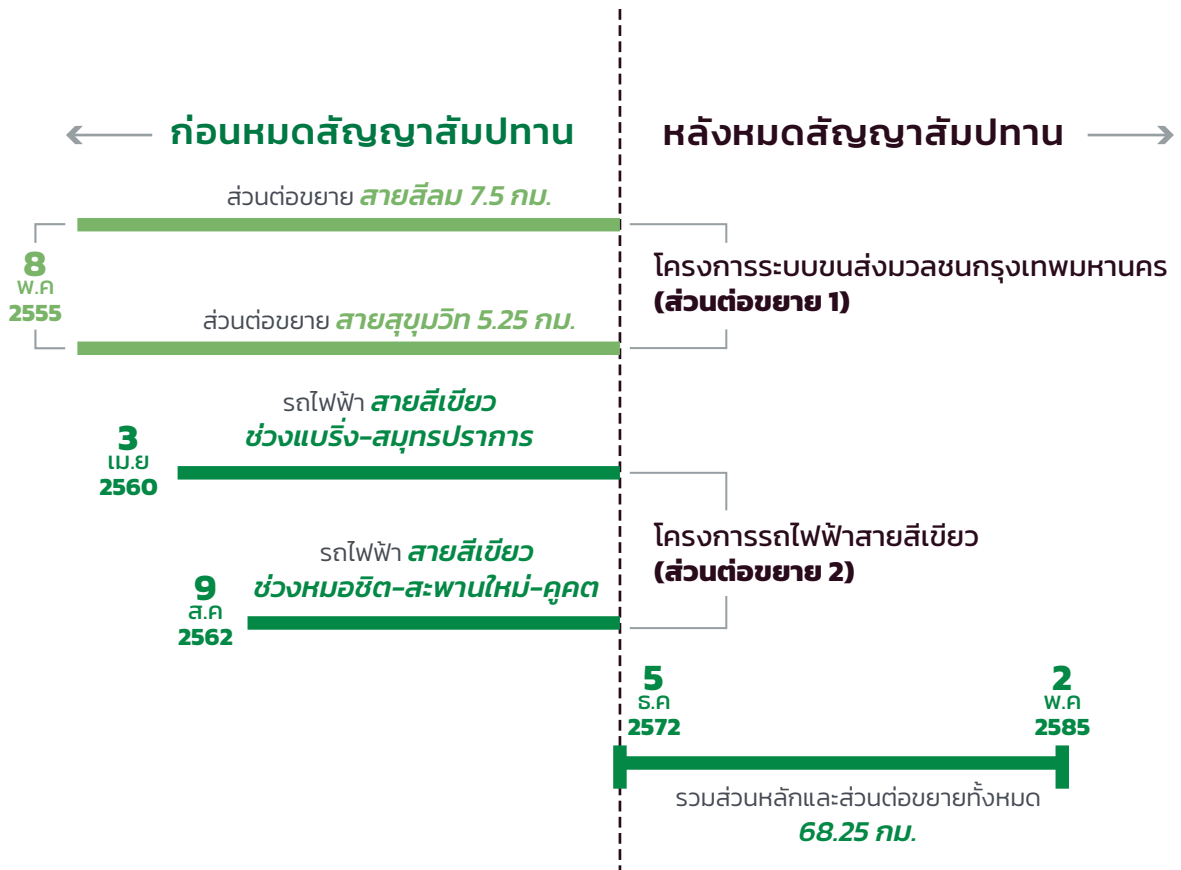
ความเป็นมา

กรุงเทพมหานคร ได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ให้เป็นผู้บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 1) ระยะเวลา 30 ปี โดยลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2555 และเริ่มเดินรถตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2555

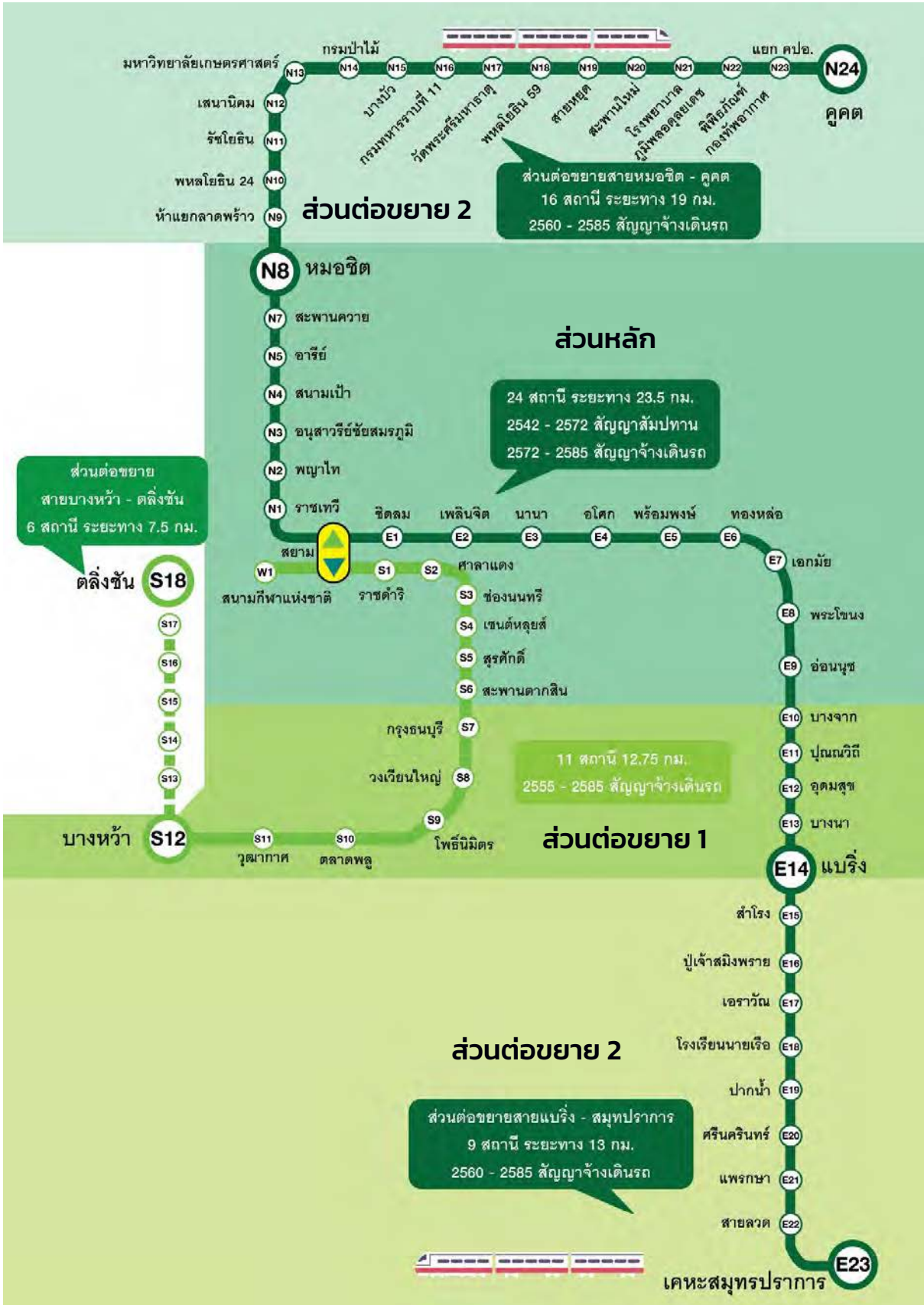
นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 เห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแครี่-สมุทรปราการ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย 2) โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการงานโยธาและงานวางส่วนกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้ดำเนินการงานระบบและการเดินรถ ซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOU) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2559 ระหว่าง กระทรวงคมนาคม รฟม. และ กทม.

ต่อมากรุงเทพมหานครได้ลงนามบันทึกข้อตกลงการมอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 2 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 มีหน้าที่หลัก 3 ประการ

1. การบริหารจัดการโครงการ ซึ่งรวมถึงจัดให้มีระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) และบริหารจัดการเดินรถ
2. การนำส่งรายได้ใดๆ ที่เกิดขึ้นจากโครงการรวมถึงค่าโดยสาร ที่เรียกเก็บและค่าตอบแทนจากกิจการเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ของโครงการให้แก่ กทม.
3. การนำรายได้ค่าโดยสารมาชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงหากรายได้ค่าโดยสารไม่เพียงพอที่จะชำระค่าใช้จ่ายของโครงการ กรุงเทพมหานครจะอุดหนุนเงินมาชำระค่าใช้จ่ายโครงการส่วนที่ยังขาดอยู่



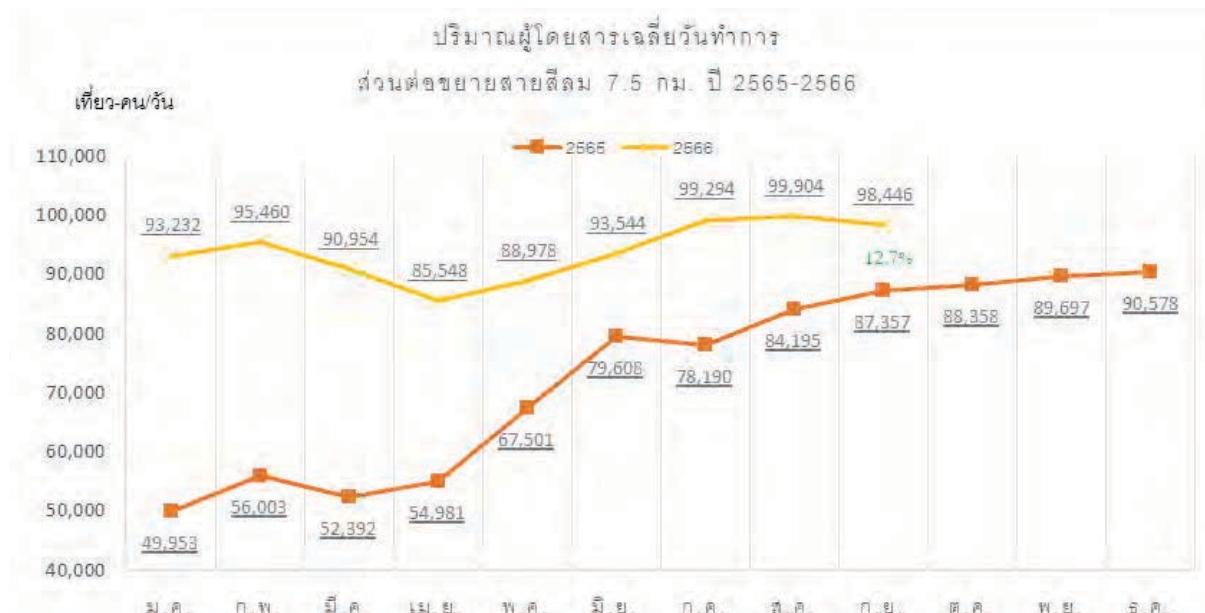
กำหนดระยะเวลาให้บริการตามสัญญา



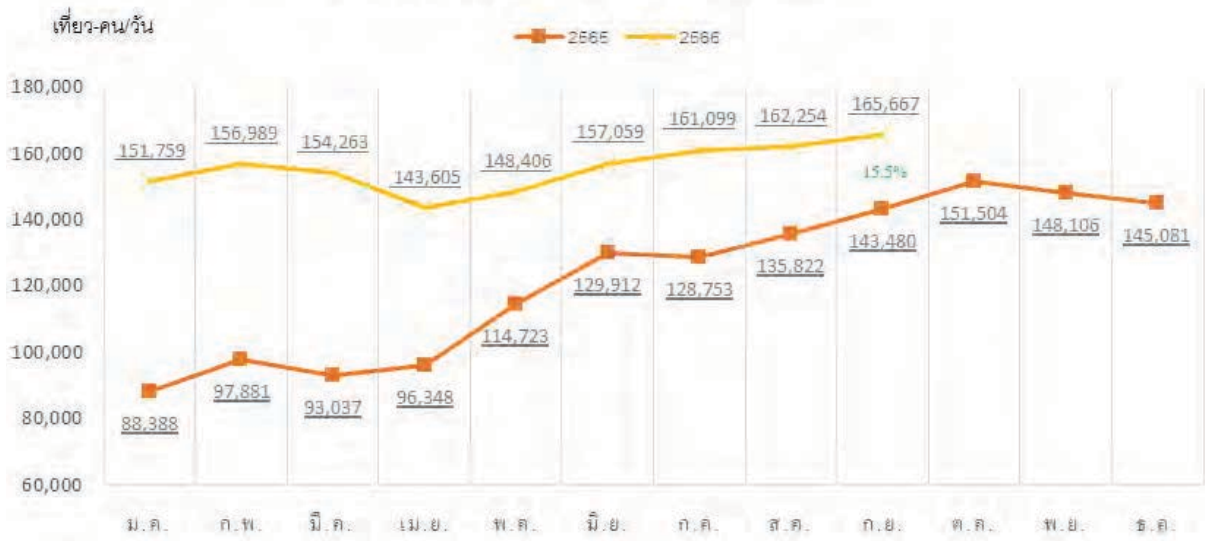
รูปแสดงเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้าการให้บริการเดินรถ

รายการ	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน ต.ค.2565-ก.ย.2566			
		สายสีลม	สายสุขุมวิท	เขียวใต้	เขียวเหนือ
1. การให้บริการเดินรถ					
1.1 จำนวนเที่ยววิ่งให้บริการ					
สายสีลม 7.5	410 (เที่ยว/วัน)	459			
สายสุขุมวิท 5.25	499 (เที่ยว/วัน)		596		
ช่วงแมริ่ง-สมุทรปราการ	375 (เที่ยว/วัน)			424	
ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	375 (เที่ยว/วัน)				418
1.2 ความตรงต่อเวลา	≥ 97.50 %	99.96%	99.97%	99.92%	99.29%
2. ความปลอดภัยและอุบัติเหตุ					
2.1 การบาดเจ็บขั้นรุนแรงของผู้โดยสาร	≤ 0.06 รายต่อล้านเที่ยวคน	0	0	0	0
2.2 การบาดเจ็บขั้นรุนแรงของพนักงาน	≤ 0.18 รายต่อสองแสนชั่วโมงการทำงาน	0	0	0	0
3. ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ (เที่ยว-คน/วัน)		92,833	153,816	82,470	231,043

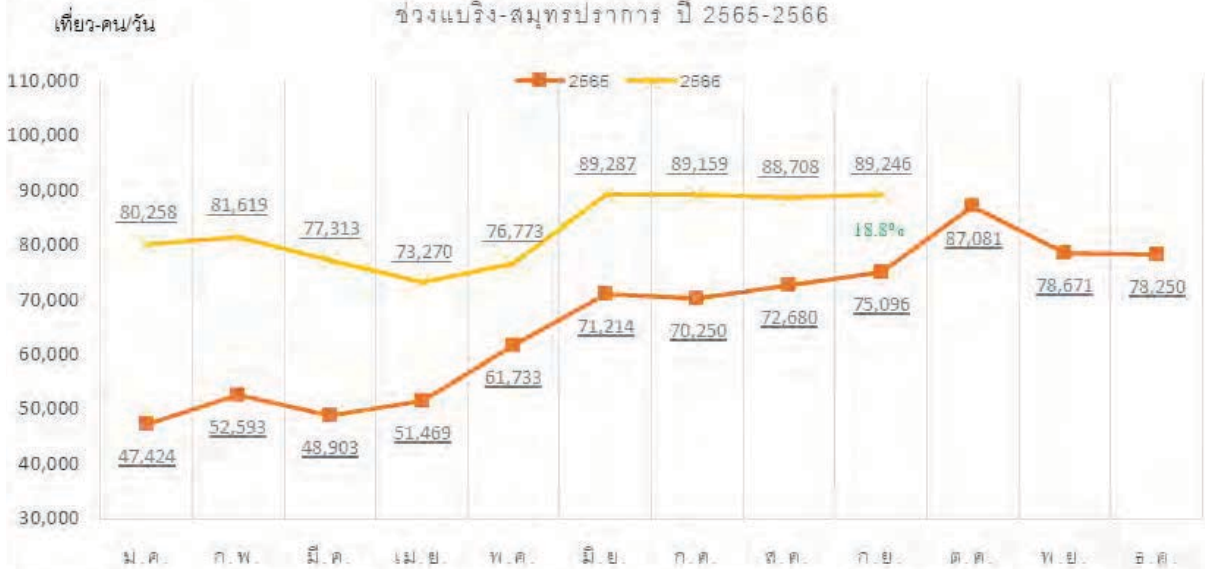
ปริมาณผู้โดยสาร



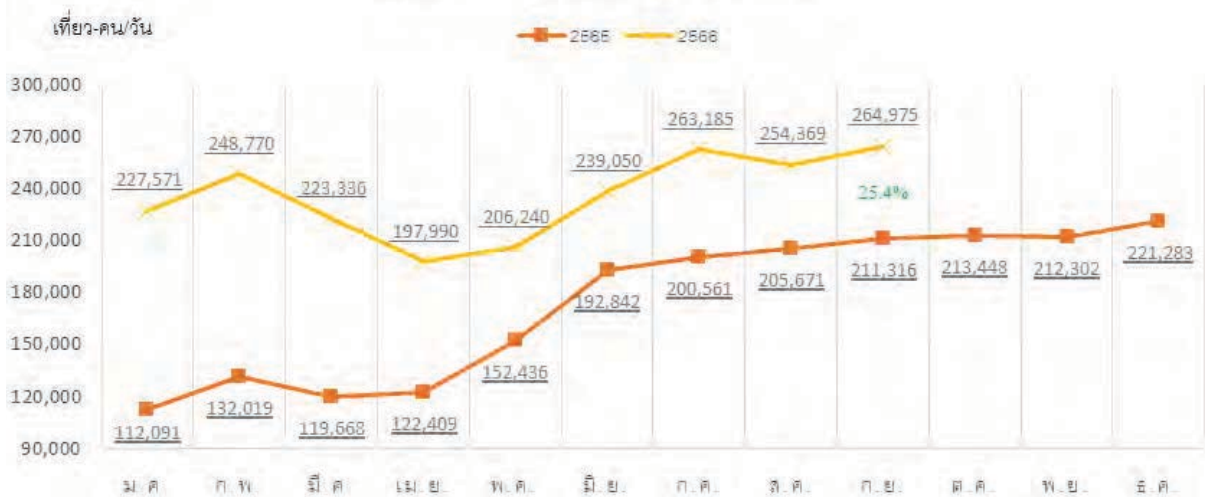
ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ
ส่วนต่อขยายสายสุโขมวิท 5.25 กม. ปี 2565-2566



ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ
ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ปี 2565-2566



ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการ
ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ปี 2565-2566





กลุ่มระบบขนส่งมวลชน



สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษบีอาร์ที (BRT)

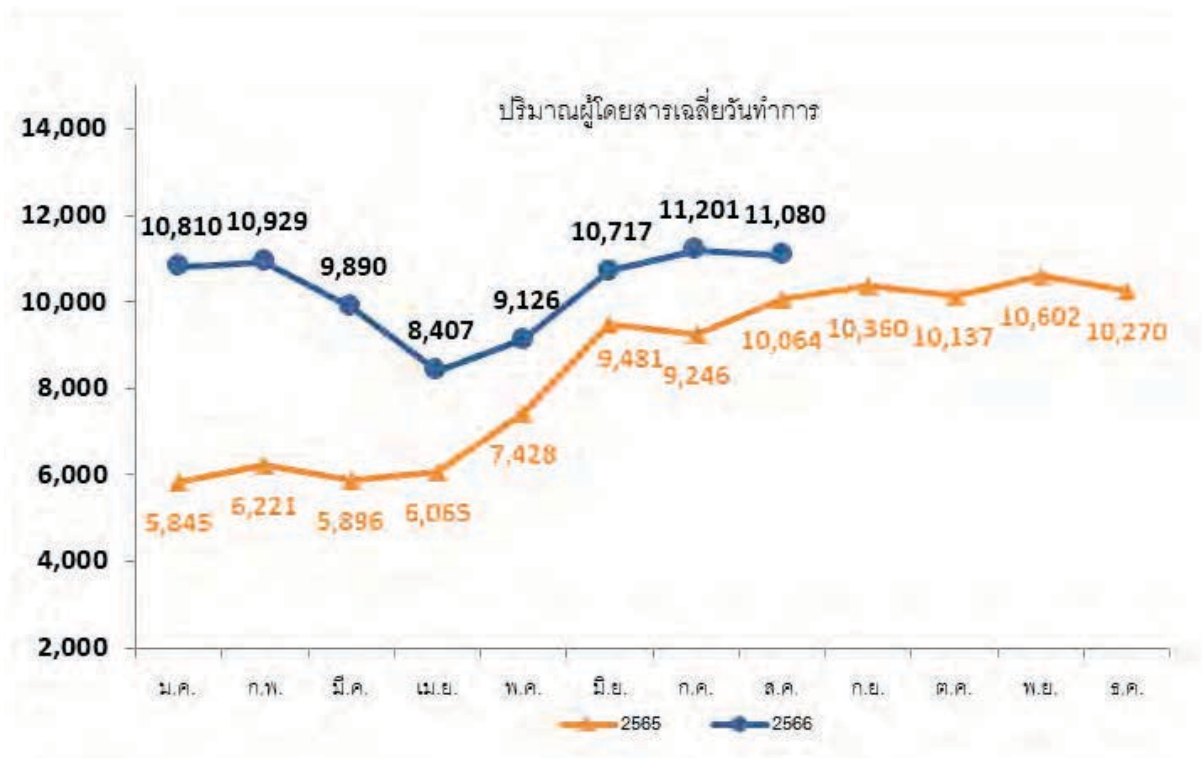
ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครได้เริ่มเปิดให้บริการโครงการตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2553 ด้วยรูปแบบการจ้างเดินรถแต่ต่อมาได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการโครงการ ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2560 ถึง 31 สิงหาคม 2566 รวม 6 ปี 95 วัน โดยบริษัทได้ให้สิทธิเอกชนเป็นผู้เดินรถระยะเวลาสัญญา 6 ปี เริ่ม 1 กันยายน 2560–31 สิงหาคม 2566 ณ ปัจจุบันได้สิ้นสุดสัญญาแล้ว

ข้อมูลโครงการ

- ▶ มีรถให้บริการ 25 คัน
- ▶ จำนวนสถานี 12 สถานี
- ▶ ระยะทาง 15.9 กม.
- ▶ ความจุของรถโดยสาร
 - ความจุผู้โดยสารสูงสุด 80 คนต่อคัน
 - จำนวนที่นั่ง 20 คนต่อคัน
- ▶ ความถี่
 - ช่วงเร่งด่วน ทุก 5 นาที
 - นอกช่วงเร่งด่วน ทุก 10–20 นาที

ปริมาณผู้โดยสาร





กลุ่มระบบขนส่งมวลชน



สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

ความเป็นมา

ในการดำเนินการโครงการรถบริการผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็นมีความเป็นมาดังนี้

ปี 2555–2559 บริษัทได้รับนโยบายจาก กทม. ให้ดำเนินการโครงการนำร่องในการให้บริการรถ Taxi wheelchair จำนวน 10 คัน โดยใช้งบประมาณของบริษัทเอง

30 กันยายน 2559 ถึง 30 กันยายน 2563 กทม. ลงนามบันทึกมอบหมายให้บริษัทดำเนินการด้วยจำนวนรถ 30 คัน โดยได้รับงบประมาณสนับสนุนจาก กทม. 70% (112,980,818 บาท) และหาเงินสนับสนุนจากเอกชนอีก 30%

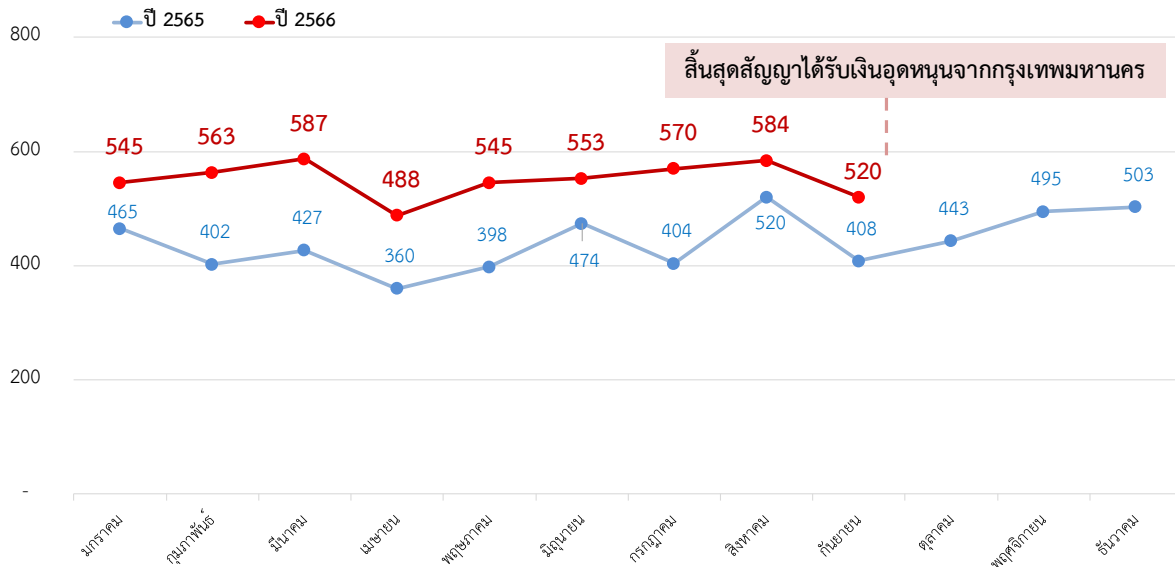
ปี 2563–2565 ภายหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาการมอบหมาย บริษัทต้องดำเนินการให้บริการด้วยงบประมาณของบริษัทเองตามมติการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 วันที่ 18 มกราคม 2564

ปี 2566 ได้รับงบประมาณอุดหนุนจาก กทม. ให้ดำเนินโครงการฯ ระยะเวลา 12 เดือน เป็นจำนวนเงิน 8,988,000.–บาท/ปี

สถานะการดำเนินงาน

1. กรุงเทพมหานครอนุมัติเงินสนับสนุนโครงการฯ จำนวน 8.99 ล้านบาท ระยะเวลา 12 เดือน เพื่อให้บริการเดินรถจำนวน 10 คัน เริ่มวันที่ 3 ตุลาคม 2565–26 กันยายน 2566
2. ปัจจุบัน ยังไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจาก กทม. ทำให้บริษัทต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายประมาณ 600,000.-บาท/เดือน โดยคณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้ดำเนินการต่ออีก 2 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม ถึงพฤศจิกายน 2566
3. บริษัทได้ร่วมมือกับบริษัท BLS (บริษัทที่ดูแลคุณภาพชีวิตผู้พิการ) เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการและถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่ BLS โดยได้ลงนามบันทึกข้อตกลงกับ บริษัท BLS เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ซึ่งทางบริษัท BLS จะเป็นผู้รับผิดชอบการให้บริการโดยใช้รถตู้ของบริษัท

ปริมาณงานเฉลี่ย ปี 2565–2566





กลุ่มระบบขนส่งมวลชน



สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการเดินเรือในคลองพดุงกรุงเทพฯ

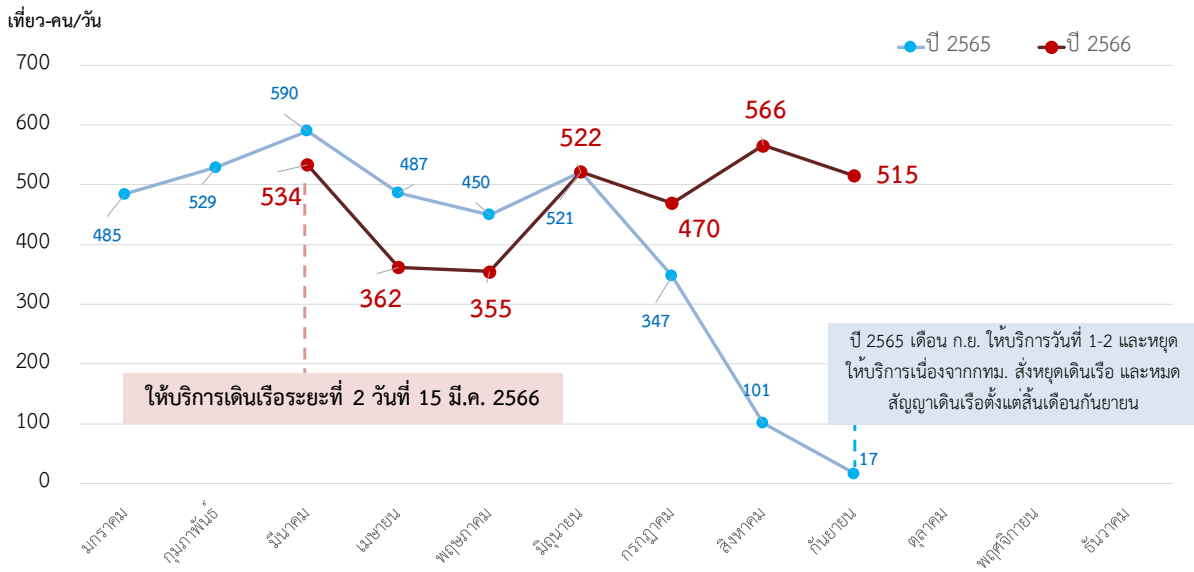
ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครจํากัดกรุงเทพธนาคมสัญญาระยะที่ 1 เดินเรือตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม 2563 (ระยะเวลา 840 วัน) สัญญาระยะที่ 2 เดินเรือตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2566 (ระยะเวลา 1,530 วัน)

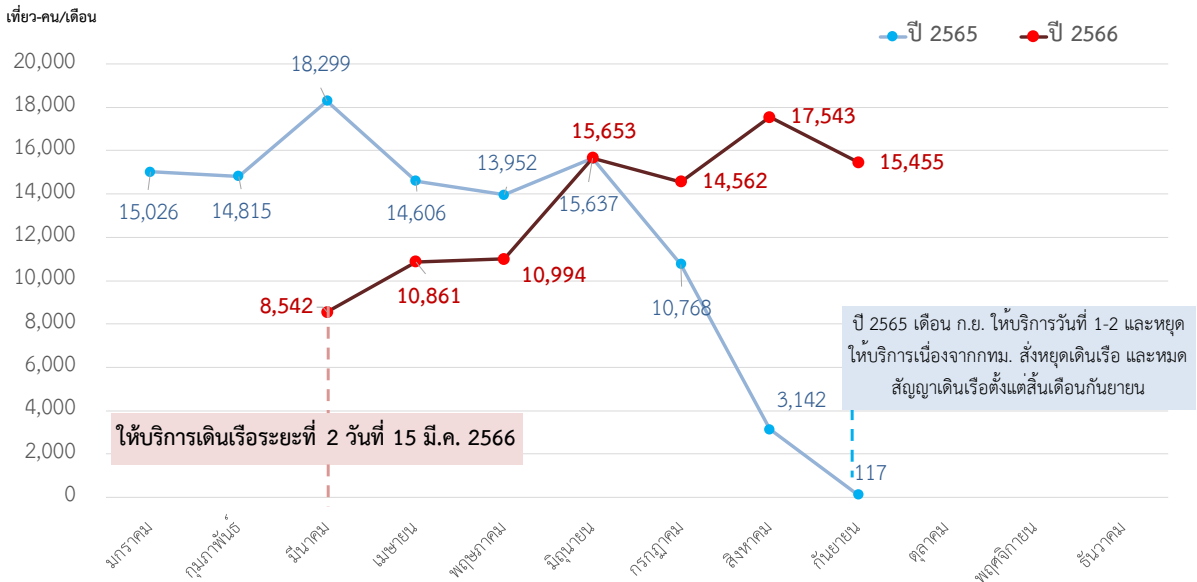
ประเด็นสำคัญ

1. สัญญาระยะที่ 1 สิ้นสุดโครงการวันที่ 16 กันยายน 2565 กรุงเทพมหานครมีหนังสือลงวันที่ 24 สิงหาคม 2565 แจ้งให้หยุดเดินเรือชั่วคราวจนกว่าจะแจ้งให้กลับมาเดินเรือใหม่ เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องพร่องน้ำในคลอง เพื่อเตรียมพร้อมรับมือพายุน้ำที่จะเกิดขึ้นในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม
2. ปัญหาขยะติดใบจักรส่งผลกระทบต่อเวลาการเดินเรือและความปลอดภัยของผู้โดยสาร
3. ปัญหาคนไร้บ้านบริเวณหัวลำโพง ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยของโครงการ
4. สัญญาระยะที่ 2 ผู้โดยสารเดือนสิงหาคม มียอดผู้ใช้บริการมากที่สุด 17,543 คน/เดือน

ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน ปี 2565-2566 (เที่ยว-คน/วัน)



ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย ปี 2565 และ ปี 2566 (คน/เดือน)





กลุ่มระบบขนส่งมวลชน

สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร

ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครให้สิทธิบริหารจัดการ

สถานะการดำเนินงานในปัจจุบัน

ช่วงที่ 1 มีระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี 11 เดือน รวมระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคม 2555 สัญญาสิ้นสุดวันที่ 1 กันยายน 2559

ช่วงที่ 2 มีระยะเวลาดำเนินการต่อสัญญา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2559 สัญญาสิ้นสุดวันที่ 1 กันยายน 2562

ช่วงที่ 3 มีระยะเวลาดำเนินการต่อสัญญา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2562 สัญญาสิ้นสุดวันที่ 1 กันยายน 2565

สถานีและรถจักรยาน จำนวนทั้งสิ้น 50 สถานี รถจักรยานหมุนเวียนในระบบ 363 คัน

ปริมาณผู้ใช้ : 987 ครั้ง/เดือน

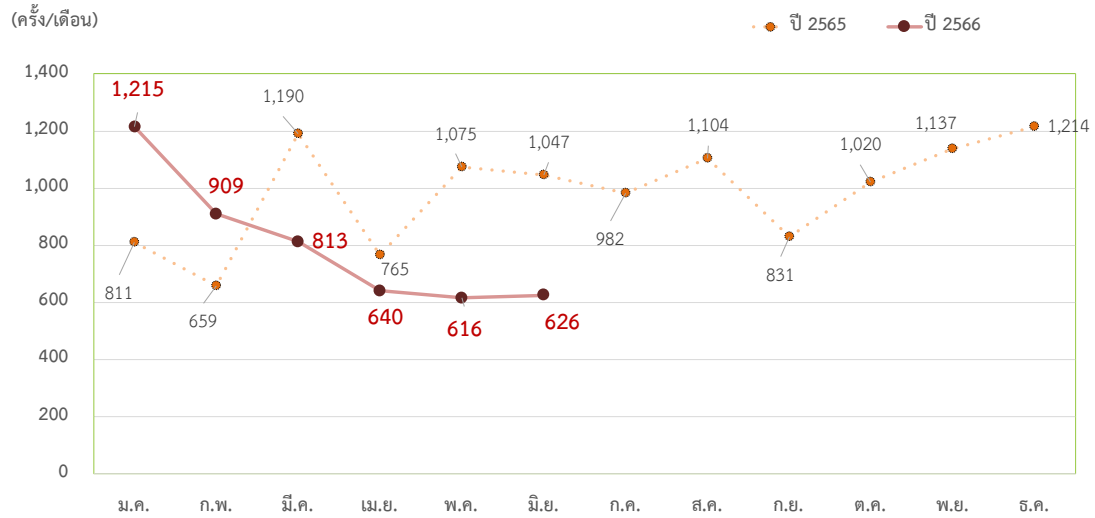
หลังจากครบกำหนดสัญญาเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 ได้มีการขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการตามหลักเกณฑ์การช่วยเหลือผู้รับสิทธิที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ของสำนักการจราจรและขนส่ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 ขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการ 4 เดือน (วันที่ 2 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 1 มกราคม 2566)

ครั้งที่ 2 ขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการ 4 เดือน (วันที่ 2 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2566)

ครั้งที่ 3 กทม.อนุมัติให้ขยายระยะเวลา อีก 8 เดือน (วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566)

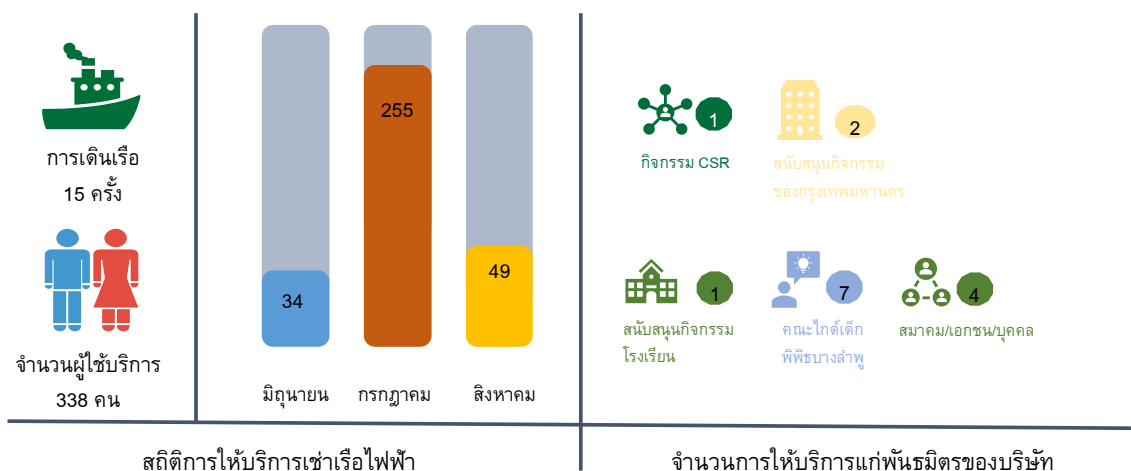
ปริมาณการให้บริการยืม - คิ้น ปี 2565 - 2566





กลุ่มยุทธศาสตร์และพัฒนาเมือง

สรุปผลการดำเนินงาน
**โครงการให้บริการเช่าเรือไฟฟ้าในเส้นทาง
 คลองผดุงกรุงเกษม, คลองมหานาค, คลองบางลำพู**



กลุ่มบริหาร



สรุปผลการดำเนินงาน กิจกรรมให้ความรู้บนสื่อโซเชียลมีเดีย

1. ให้ความรู้การท่องเที่ยวในคลองผดุงกรุงเกษม คลองบางลำพู และห้วยลำโพง



2. ให้ความรู้ที่มาและการใช้บริการ โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น



3. ให้ความรู้เส้นทางกำจัดมูลฝอยติดเชื้อในกรุงเทพมหานคร



รวมกิจกรรมเพื่อสังคม CSR 1. “ยิ่งปลูกยิ่งดี” สร้างพื้นที่สีเขียว

‘กรุงเทพมหานคร’ นำพนักงานร่วมกิจกรรม “ยิ่งปลูกยิ่งดี” สร้างพื้นที่สีเขียว ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช เขตประเวศ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ร่วมกับผู้บริหารม.จ.พีทีที โกลบอล เคมิคอล (PTTGC) เปิดโครงการปลูกต้นไม้ “ยิ่งปลูกยิ่งดี” โดยมีผู้บริหารสำนักสิ่งแวดล้อมพร้อมด้วยหน่วยงานต่างๆร่วมพิธี ในการนี้ นายณัฐวัฒน์ พอใช้ได้ ที่ปรึกษา บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด พร้อมด้วย นายอัครเดช อติพลังกุล รองกรรมการผู้อำนวยการ และผู้บริหาร พนักงานร่วมให้การต้อนรับและร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ด้วย



สำหรับโครงการ “ยิ่งปลูกยิ่งดี” พื้นที่พุ่มขยะให้กลายเป็นป่านิเวศทางพีทีที โกลบอลได้ให้การสนับสนุนการปลูกต้นไม้ในพื้นที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยได้ร่วมกับโครงการปลูกต้นไม้ 1 ล้านต้นของผู้ว่าฯ กทม. ในการปรับพื้นที่ภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชจำนวน 55 ไร่ ให้เป็นป่านิเวศ ด้วยพันธุ์ไม้ที่มีความเหมาะสมกับดินที่มีความเป็นกรด-ด่าง โดยใช้หลักวิชาการจากอาจารย์ผู้เชี่ยวชาญของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กำหนดระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี โดยในวันนี้ได้จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ในการเปิดตัวโครงการจำนวน 1,200 ต้น โดยมีพนักงานจิตอาสาจากบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัดและผู้แทนหน่วยงานและภาคประชาชนร่วมกิจกรรม



2. กระตุ้นเศรษฐกิจชุมชน คลองประเวศฝั่งเหนือ

'กรุงเทพธนาคม' ร่วมสนับสนุนการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวชุมชน ริมคลองประเวศฝั่งเหนือ ในกิจกรรม "ประเวศบุรีรัมย์...รื่นรมย์ชมสวนครั้งที่ 1"

วันที่ 13 พ.ย.2565 บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ร่วมสนับสนุนของรางวัลภายในงาน "ประเวศบุรีรัมย์...รื่นรมย์ชมสวนครั้งที่ 1" โครงการ "เที่ยวเพลินฯ ริมคลองประเวศฝั่งเหนือ" ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ชาวชุมชนริมคลองประเวศฝั่งเหนือและภาคีเครือข่ายร่วมจัดขึ้น เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของชุมชน

ในการนี้ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้ออกบูทประชาสัมพันธ์โครงการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาด 800 ตันต่อวัน ให้ความรู้ความเข้าใจถึงขั้นตอนการนำขยะมาผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้า และการจัดกิจกรรมเล่นเกม 'การคิดแยกขยะ' ชนิดต่าง ๆ ซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ของบริษัทฯ ที่ดำเนินการมาโดยตลอด

กิจกรรมในครั้งนี้ทางบริษัทฯ ได้รับการตอบรับจากเยาวชนประชาชนในชุมชนเป็นอย่างดีเข้าร่วมกิจกรรมภายในบูทของบริษัทฯ



3. กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ 2566 ณ ชุมชนอ่อนนุช

“กรุงเทพนาคอม” ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ 2566 ณ โรงงานกำจัดมูลฝอยฯ 800 ตัน

วันเสาร์ที่ 14 มกราคม 2566 ที่โรงงานกำจัดมูลฝอยชุมชนเพื่อผลิตพลังงานขนาด 800 ตันต่อวัน บริษัท กรุงเทพนาคอม จำกัด และหน่วยงานพันธมิตรร่วมจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566 มีกิจกรรมมากมาย อาทิ แจกขนม เครื่องดื่ม เล่นเกมให้ความรู้การคัดแยกขยะ กิจกรรมความบันเทิง ส่งเสริมให้เด็กๆ กล้าแสดงออก โดยมีเยาวชน บริเวณโดยรอบโรงงานฯ และภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช มาร่วมกิจกรรมอย่างสนุกสนาน



4. โครงการรถแท็กซี่วีลแชร์ให้กับประชาชนกลุ่มผู้เปราะบาง

‘กรุงเทพมหานคร’ ประชาสัมพันธ์โครงการรถแท็กซี่วีลแชร์ให้กับประชาชนกลุ่มผู้เปราะบางในพื้นที่ชุมชนเขตประเวศ

วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 ที่ศูนย์ยุติธรรมชุมชนพัฒนาศาลาลอย เขตประเวศ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด นำพนักงานจัดกิจกรรม CSR สานสัมพันธ์ชุมชนมอบสิ่งของจำเป็นสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ ในพื้นที่รอบโรงงานอ่อนนุช เขตประเวศ และประชาสัมพันธ์โครงการรถบริการคนพิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (แท็กซี่วีลแชร์) ให้กับประชาชนในพื้นที่

โดยมีนายอัครเดช อติพลังกุล รองกรรมการผู้อำนวยการกลุ่มสิ่งแวดล้อม เป็นผู้มอบสิ่งของจำเป็น และประชาสัมพันธ์การให้บริการ รถบริการสำหรับผู้พิการที่ใช้รถเข็น พร้อมสาธิตเทคโนโลยีของตัวรถที่มีลิฟต์ยกขึ้น-ลงรถวีลแชร์ และทดลองการใช้งานจริง เพื่อให้ประชาชนกลุ่มผู้เปราะบางในพื้นที่อย่างผู้พิการและผู้สูงอายุได้รับทราบถึงโครงการดังกล่าว สามารถเรียกใช้บริการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก ทัดเทียมกับคนทั่วไปในสังคม

ทั้งนี้โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการที่ใช้รถเข็น หนึ่งในบริการเพื่อสังคมโดย บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ตามนโยบาย “เดินทางดี” ของกรุงเทพมหานคร ให้บริการฟรี! สามารถติดต่อขอรับบริการล่วงหน้าได้ที่ 02-294-6524 ทุกวันเวลา 09.00 – 16.00 น. โดยรถจะให้บริการเวลา 06.00-22.00 น. หรือไลน์แอด Taxi Wheelchair



สำหรับผู้ที่ใช้ครั้งแรก

- ลงทะเบียน แจ้งชื่อ-นามสกุล เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน อายุ ที่อยู่ เบอร์ติดต่อ
- การนัดหมายใช้บริการ : โทรติดต่อ แจ้งเบอร์กับเจ้าหน้าที่ และนัดหมายวัน-เวลา สถานที่รับส่ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ยืนยันสถานะการจอง จากนั้นรอเจ้าหน้าที่ติดต่อกลับเมื่อได้รับการนัดหมาย

LINE Official Account
เป็นเพื่อนกันเถอะ



ผู้ใช้บริการ "ครั้งแรก"

- 1 ลงทะเบียน แจ้งชื่อ-นามสกุล, เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน, อายุ, ที่อยู่, เบอร์ติดต่อ
- 2 แจ้งเบอร์โทรศัพท์ และเวลานัดหมายแจ้งสถานที่รับ-ส่ง เพื่อเจ้าหน้าที่ยืนยันสถานะการจอง

02-294-6524
ทุกวันเวลา
09.00 - 16.00 น.

รถให้บริการในช่วงเวลา
06.00 - 22.00 น.

แอดไลน์
@taxiwheelchair






5. มอบหนังสือเรียนศาสนาอิสลาม รร.อัลฮาดิยาห์มีลุลอิสลาม

'กรุงเทพนาคคม' มอบหนังสือเรียนศาสนาอิสลาม พร้อม
ซ่อมแซมอุปกรณ์พื้นฐาน รร.อัลฮาดิยาห์มีลุลอิสลาม

วันที่ 26 กรกฎาคม 2566 บริษัท กรุงเทพนาคคม จำกัด จัด
กิจกรรม “โครงการ CSR พัฒนาพื้นที่ชุมชนรอบโรงงานอ่อนนุช” ณ
โรงเรียนอัลฮาดิยาห์มีลุลอิสลาม เขตประเวศ โดยผู้ช่วย
ศาสตราจารย์ ดร.ประแสง มงคลศิริ กรรมการผู้อำนวยการได้เป็น
ประธานในการเปิดกิจกรรม และมอบหนังสือเรียนศาสนาอิสลาม
พื้นฐานภาคบังคับให้กับนักเรียนและครูโรงเรียนอัลฮาดิยาห์มีลุล
อิสลามเพื่อนำไปแจกจ่ายให้กับนักเรียนในพื้นที่ชุมชนจะเข้าพบ
เพื่อใช้สำหรับการศึกษา

นอกจากนี้ทางบริษัท กรุงเทพนาคคม จำกัด ยังได้นำพนักงาน
ร่วมปรับปรุง ซ่อมแซม อุปกรณ์พื้นฐานให้กับโรงเรียนอัลฮาดิยาห์มี
ลุลอิสลาม ประกอบด้วย การทาสีเหล็กดัด ติดตั้งมุ้งลวด ทำใ้ตะ
นักเรียนใหม่ ปรับปรุงสุขภัณฑ์ และเปลี่ยนหลอดไฟ เพื่อสร้าง
สภาพแวดล้อมที่ดีในการศึกษาเล่าเรียนให้กับเยาวชน และส่งเสริม
บรรยากาศในห้องเรียน สถานศึกษาให้ดีขึ้น รวมถึงให้
พนักงานของบริษัทร่วมกันทำกิจกรรมกับผู้แทนชุมชน และ
นักเรียน สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนในพื้นที่

กิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมเพื่อสังคมของบริษัทในการ
สนับสนุนนโยบาย 9 ดีของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร คือ
นโยบาย “เรียนดี” ส่งเสริมบรรยากาศการเรียนรู้โดยการร่วมกัน
ปรับปรุงพื้นที่สร้างสภาพแวดล้อมที่ดีให้กับชุมชน และทำให้เกิด
การอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข

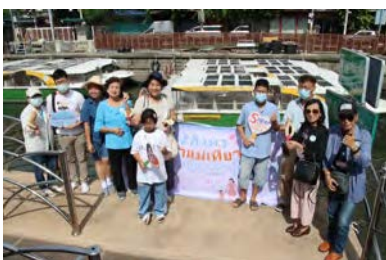


6. วันแม่พาแม่ลูกนั่งเรือเที่ยวคลองบางลำพู

'กรุงเทพมหานคร' พาแม่ลูกนั่งเรือเที่ยวคลองบางลำพู ไหว้พระวัดบวรนิเวศ สัมผัสมนต์เสน่ห์ย่านบางลำพู

วันที่ 12 สิงหาคม 2566 บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด จัดกิจกรรม CSR '12 สิงหา พาแม่เที่ยวคลองบางลำพู' เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในคลองบางลำพู และเพื่อส่งเสริมให้เกิดความรักความอบอุ่นในครอบครัว โดยไม่มีการคิดค่าใช้จ่ายจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมแม่ลูก 12 คู่ รวม 24 คน พร้อมนั่งเรือจากท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพงไปยังท่าเรือบ่อมพระสุเมรุ คลองบางลำพู สัมผัสบรรยากาศในคลองใจกลางกรุงเทพมหานคร แวะเข้าวัดบวรนิเวศวิหาร สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์พระพุทธรูปชินสีห์ และพระสุวรรณเขตพระประธานวัดบวรนิเวศ โดยมีพระมหาวโรดม ธิมมวโร (หลวงพี่แน็ต) เป็นผู้บรรยายให้ความรู้ทางประวัติศาสตร์ของวัด

จากนั้นเข้าชมพิพิธภัณฑ์บางลำพู พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ท้องถิ่นของ "กรมธนารักษ์" ที่มีโบราณวัตถุ ภาพถ่ายพระบรมวงศานุวงศ์แบบจำลองสามมิติ ห้องสมุด ที่บอกเล่าเรื่องราวของเสน่ห์ย่านบางลำพู ย่านเก่าแก่แห่งนี้ และได้รับความร่วมมือจากคณะไคตเด็กบางลำพูมาบรรยายวิถีชีวิต และวัฒนธรรมของย่านบางลำพู เพื่อเพิ่มอรรถรสในระหว่างล่องเรือ



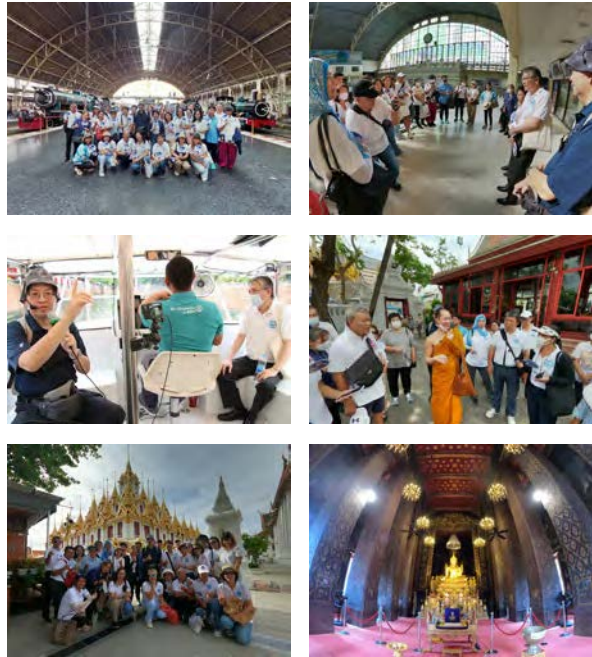
7.สนับสนุนเรือไฟฟ้าล่องคลอง ผดุงกรุงเกษม-คลองบางลำพู

สนับสนุนเรือไฟฟ้าล่องคลองผดุงกรุงเกษม-คลองบางลำพู รำลึกเรื่องราวครั้งวันวาน ให้กับสมาคมพัฒนาธุรกิจท่องเที่ยวไทย-ญี่ปุ่น

สมาคมพัฒนาธุรกิจท่องเที่ยวไทย-ญี่ปุ่น ล่องเรือไฟฟ้าเลียบบคลองผดุงกรุงเกษม-คลองบางลำพู รำลึกเรื่องราวครั้งวันวาน

เมื่อวันที่ 29 ก.ค.2566 สมาคมพัฒนาธุรกิจท่องเที่ยวไทย-ญี่ปุ่น จัดกิจกรรมทัศนศึกษาล่องเรือไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เลียบบคลองผดุงกรุงเกษม-คลองบางลำพู รำลึกหลากหลายเรื่องราวครั้งวันวาน ผ่านศาสนสถาน สถาปัตยกรรมวังโบราณ อาคารเก่า ซึ่งเรียงรายอยู่สองฟากฝั่งคลอง จัดขึ้นเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจของไกด์ท่องเที่ยวญี่ปุ่น ที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการทำงาน ความเข้าใจในสถานที่ท่องเที่ยวและประวัติศาสตร์ซึ่งมีความเชื่อมโยงกันครบทุกมิติ

โดยมีคุณจุลภัสสร พนมวัน ณ ออยุธยา วิทยากรอิสระด้านศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ เป็นผู้นำบรรยายสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ประกอบด้วยประวัติศาสตร์การขุดคลองผดุงกรุงเกษม คลองมหานาค คลองบางลำพู และที่มาของสถานที่สำคัญอย่างสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) วัดเทพศิรินทราวาส วัดบวรนิเวศวิหาร วัดเทพธิดารามวรวิหาร และวัดราชนันทดารามวรวิหาร ซึ่งสถานที่ท่องเที่ยวดังกล่าวมีประวัติศาสตร์ความเป็นมาที่มีความเชื่อมโยงในทุกยุคทุกสมัย



ทั้งนี้ในเส้นทางท่องเที่ยวดังกล่าวสามารถเดินทางได้ด้วยเรือไฟฟ้าของ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ที่เปิดให้บริการเช่าเรือในราคาพิเศษ 5,500 บาท (ราคานี้รวมค่าประกันภัย,ชูชีพทุกที่นั่ง) รองรับการเดินทาง 30 ที่นั่ง พร้อมให้บริการทุกวัน ด้วยมาตรฐานการให้บริการด้วยกัปตัน และพนักงานประจำเรือมืออาชีพ ที่มีประสบการณ์มากกว่า 3 ปี และมีใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า (รายละเอียดติดต่อ 083-450-8230)



กรุงเทพธนาคม
ให้บริการเช่าเรือไฟฟ้า

คลองบางลำพู คลองมหานาค, คลองผดุงกรุงเกษม กับ "กรุงเทพธนาคม"

5,500.-

(ต่อ 3 ชั่วโมง)

*ไม่รวมค่าประกันภัยและชูชีพ

จากราคา 11,250.- ลดเหลือ

รายละเอียดเพิ่มเติม

- รองรับการเดินทาง 30 ที่นั่ง
- สามารถเลือกเวลาได้ทุกวันตั้งแต่ 08.00 น.-19.30 น. (รวมเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์)
- ราคาเรือรวมทุกอย่าง (ค่าประกันภัย, ชูชีพทุกที่นั่ง)
- มาตรฐานการให้บริการด้วยกัปตัน และพนักงานประจำเรือมืออาชีพมีประสบการณ์มากกว่า 3 ปี และเป็นใบอนุญาตกรมเจ้าท่า
- บริการฐานวางม้านั่งลอยน้ำ สะอาด และสวยงาม
- สามารถนำวีลแชร์และรถเข็นขึ้นเรือได้

สนใจติดต่อ **08-3450-8230**

8. สนับสนุนรถบริการให้กับเด็กพิการเรียนรู้โลกกว้าง

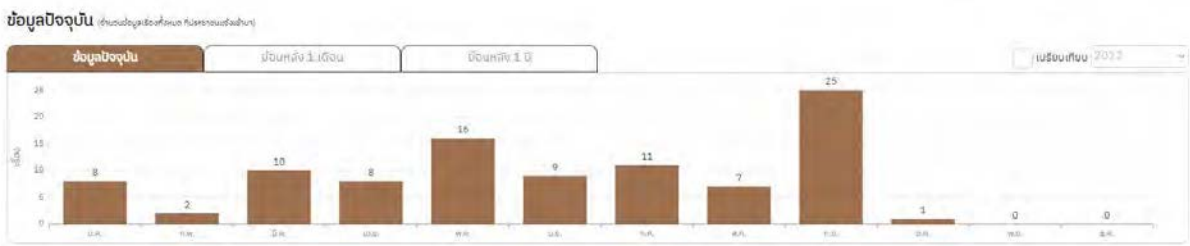
'กรุงเทพธนาคม' สนับสนุนรถบริการให้กับเด็กพิการ เดินทางเรียนรู้โลกกว้าง

วันที่ 29 ส.ค.2566 บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด สนับสนุนรถบริการสำหรับผู้พิการที่ไร้รถเข็นให้กับสมาคมชมรมผู้ปกครองเด็กพิการ ในการนำผู้พิการและครอบครัวเด็กพิการหนองแขมและบางแคจำนวน 4 คน และผู้ติดตามจำนวน 4 คน ในการเดินทางไปยังรถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีบางหว้า เพื่อเข้าร่วมกิจกรรมการฟื้นฟูสมรรถภาพเด็กพิการ เรียนรู้โลกกว้าง ณ สถานตากอากาศบางปู และรับเดินทางจากสถานตากอากาศบางปูกลับไปยังสมาคม



Traffy Foundue

ผลการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2565–30 กันยายน 2566 มีเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 254 เรื่อง แก้ไขเสร็จสิ้น 173 เรื่อง ไม่เกี่ยวข้อง 5 เรื่อง ส่งต่อได้รับคะแนนความพึงพอใจ 3.35 / 5 คะแนน จากผู้ประเมิน 88 คน





บริษัท กรุงเทพนามคม จำกัด
ผู้บริหารจัดการสาธารณูปโภค
และบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานคร

เลขที่ 2 ซ.รามคำแหง 40 แยก 2 ถ.รามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-168-3368
www.thanakom.co.th